



## Kurs prawa jazdy kat. A, opłata pierwszy egzamin państwowy praktyczny.

Numer usługi 2026/04/09/14017/3475346

3 900,00 PLN brutto

3 900,00 PLN netto

97,50 PLN brutto/h

97,50 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek

Szkoleniowy "FILIP"

Maciej Paweł

Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 679 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 40:00 h

📅 15.05.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową usługi stanowią:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy,</li><li>osoby, które posiadają wyrobiony PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) W URZĘDZIE i poniosły koszt certyfikacji</li><li>osoby, które mają zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. A w Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego</li><li>które otrzymały dofinansowania w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.</li><li>zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik nabeździe umiejętności niezbedne do prowadzenia, obslugi i eksploatacji pojazdów w zakresie kat. A. Po zakonczeniu uslugi uczestnik bedzie przygotowany do bezpiecznego i prawidlowego uzytkowania pojazdów wymienionych wzczesniej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiagnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza:</b> 1.Uczestnik kursu opisuje zasady i przepisy sluzące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. dotyczącymi ruchu drogowego.</p>	<p>1.Uczestnik kursu: - rozróznia znaki drogowe: zakazu, nakazu, informacyjne, znaki poziome na jezdni. -opisuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach określając pierwszeństwo.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>2. Uczestnik kursu charakteryzuje postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.</p>	<p>2. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>3.Uczestnik kursu zapoznał się z obowiazkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.</p> <p>4. Uczestnik kursu zapoznał się z zasadami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.</p>	<p>3. Uczestnik kursu: -wymienia i opisuje zadania kierowcy autobusu: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie autobusu, drobne naprawy pojazdu. - wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbedne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu.</p> <p>4. Uczestnik kursu opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy np. w razie zatrzymania krążenia po wypadku motocyklowym.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p><b>Umiejętności:</b> 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.</p>	<p>1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróznia między innymi: -działanie światła</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	2. Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu wykonuje poszczególne manewry w ruchu drogowym.  4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej i energooszczędnej jeździe motocyklem.	3. Uczestnik kursu sygnalizuje i wykonuje manewr w ruchu ulicznym: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zawracania na skrzyżowaniu.  4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy silnika podczas hamowania - tzw. stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu, jako motocyklista podejmuje skuteczną komunikację z innymi uczestnikami ruchu drogowego.	1. Uczestnik kursu sygnalizuje swoje manewry i reaguje na sygnały innych kierowców, co wymaga uwagi, skupienia i odpowiedniego zachowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu dba o kulturalną jazdę motocyklem.	2. Uczestnik kursu przestrzega przede wszystkim przepisów ruchu drogowego, nie dopuszcza do wymuszania jazdy pomiędzy innymi pojazdami, wykazuje bezpieczny i kulturalny styl jazdy motocyklem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta

# Program

## KURS PRAWA JAZDY KAT. A

1. Spotkanie organizacyjne - 1 godz. 45 min

2. Zajęcia praktyczne kat. A – 33 godz. (P), 1 godz. trwa 45min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.

1.1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego AM, A1, A2, A

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Slalom wolny

1.8 Slalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel\*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 3. Zajęcia z pomocy przedmedycznej - 4 godz. - 45 min.
- 4. Egzamin wewnętrzny - 1 godz. - 45 min.
- 5. Egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. A w WORD - 1 godz. - 45 min.

**Łącznie: 40 godz.**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Spotkanie organizacyjne	MACIEJ ZARĘBA	15-05-2026	10:00	10:45	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 7</b> Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy	Monika Grzesiuk	25-05-2026	16:00	16:45	00:45
<b>3 z 7</b> Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy	Monika Grzesiuk	25-05-2026	16:45	17:30	00:45
<b>4 z 7</b> Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy	Monika Grzesiuk	25-05-2026	17:30	18:15	00:45
<b>5 z 7</b> Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy	Monika Grzesiuk	25-05-2026	18:15	19:00	00:45
<b>6 z 7</b> Egzamin wewnętrzny	Piotr Wasyluk	27-07-2026	08:00	08:45	00:45
<b>7 z 7</b> Egzamin państwowy praktyczny na prawo jazdy kat. A w WORD	-	07-08-2026	08:00	08:45	00:45

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 900,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	97,50 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	97,50 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	239,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 239,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Piotr Wasyluk

Instruktor nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. AM,A1,A2,A,B1,B.



2 z 4

### Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 4

### MACIEJ ZARĘBA

Instruktor, wykładowca nauki jazdy z 5-letnim doświadczeniem. Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeladunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,

od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzeczoznawstwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.



4 z 4

### Monika Grzesiuk

Wykładowca pierwszej pomocy z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie ratownictwa medycznego. W 2011 roku ukończone studia na

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt z przepisami ruchu drogowego

## Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy,
- osoby, które posiadają wyrobiony PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) W URZĘDZIE i poniosły koszt certyfikacji
- osoby, które mają zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. A w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- które otrzymały dofinansowania w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.
- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.

## Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK) po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzeczn. lekarskiego, fot (3,5×4,5),
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą w karcie przeprowadzonych zajęć na prawo jazdy.
- Terminy zajęć praktycznych i egzaminu będą udostępniane operatorowi mailowo z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, natomiast nieobecności na bieżąco.
- W koszt usługi wliczony jest koszt pierwszego egzaminu praktycznego
- Forma weryfikacji obecności: karta przeprowadzonych zajęć
- Wymagana frekwencja 100%

## Adres

ul. Fabryczna 4/OE

15-483 Białystok

woj. podlaskie

Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

Szepietowo, ul. Przemysłowa 5

Wasiłków ul. Białostocka 94 (plac manewrowy) oraz w ruchu drogowym w mieście i okolicach

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Maciej Paweł Zaręba**

**E-mail** [biuro@osk-filip.pl](mailto:biuro@osk-filip.pl)

**Telefon** (+48) 662 945 555