

TURBO RUTECKA
BEATA

★★★★★ 4,7 / 5

815 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy

Numer usługi 2026/04/09/158563/3473973

- Konin
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- 141:00 h
- 25.05.2026 do 25.11.2026

2 800,00 PLN brutto

2 800,00 PLN netto

19,86 PLN brutto/h

19,86 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy.Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	24-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Świadectwo kwalifikacji zawodowej C1,C1+E,C,C+E,D1,D1+E,D,D+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy przygotowuje uczestnika do samodzielnej pracy jako kierowca zawodowy w zakresie przewozu rzeczy zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Obsługuje pojazd w warunkach specjalnych, nadzoruje optymalizację zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Nabył umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy.	Rozróżnia uwarunkowania społeczne dot. transportu drogowego i rządzących nim zasad.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Przygotowanie do egzaminu państwowego w WORD. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych. Przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego w WORD.	Umiejętność odpowiedniego zachowania i reakcji w sytuacjach kryzysowych i niebezpiecznych m.in zapobieganie przemytowi nielegalnych imigrantów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje uwarunkowania ekonomiczne dot. przewozu drogowego i organizacji rynku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Uprawnienia te są nadawane na podstawie Ustawy o transporcie drogowym (w szczególności rozdział 7a dotyczący kierowców wykonujących przewóz drogowy) oraz rozporządzeń Ministra Infrastruktury.

Informacje

Program

I. Cześć podstawowa - 97 godzin zegarowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. Zasady ergonomii

3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie

3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu –

3.6.5. Organizacja pracy –

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**

1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu

oraz profilowi jezdni **T/J**

1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**

1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**

1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**

1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**

1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**

1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**

1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**

1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**

1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**

1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**

1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**

1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie **T/C**

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**

1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**

1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**

1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszcieniem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych

2.2.2 Umowy i konwencje wielostronne

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe

2.2.4. Rozporządzenia techniczne

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów

2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

rynku liczba godzin

3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)

3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)

3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy

3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

3.7.5. Transport kombinowany

Szkolenie jest adresowane do osób chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy.

Sposób organizacji: 130 godz zegarowych zajęć teoretycznych. Grupa liczy do 30 osób. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.

- 10 godz zegarowych zajęć praktycznych. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.
- Po zakończeniu szkolenia uczestnik usługi jest zobowiązany do:
 - przystąpienia do walidacji efektów uczenia się w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego w ośrodku szkoleniowym
 - Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu zewnętrznego teoretycznego, polegającego na wypełnieniu przez uczestnika testu sprawdzającego przed osobą walidującą, wskazaną w harmonogramie
 - Po pozytywnym zakończeniu szkolenia uczestnik przystępuje do egzaminu państwowego na kwalifikację wstępną przyspieszona na przewóz rzeczy przed właściwym organem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	25-05-2026	15:00	21:00	06:00
2 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	26-05-2026	15:00	21:00	06:00
3 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	27-05-2026	15:00	21:00	06:00
4 z 23 Zajęcia teoretyczne..	Beata Rutecka	28-05-2026	15:00	21:00	06:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	29-05-2026	15:00	21:00	06:00
6 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	01-06-2026	15:00	21:00	06:00
7 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	02-06-2026	15:00	21:00	06:00
8 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	03-06-2026	15:00	21:00	06:00
9 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	04-06-2026	15:00	21:00	06:00
10 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	05-06-2026	15:00	21:00	06:00
11 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	08-06-2026	15:00	21:00	06:00
12 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	09-06-2026	15:00	21:00	06:00
13 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	11-06-2026	15:00	21:00	06:00
14 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	12-06-2026	15:00	21:00	06:00
15 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	15-06-2026	15:00	21:00	06:00
16 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	16-06-2026	15:00	21:00	06:00
17 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	17-06-2026	15:00	21:00	06:00
18 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	18-06-2026	15:00	21:00	06:00
19 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	19-06-2026	15:00	21:00	06:00
20 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	22-06-2026	15:00	21:00	06:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	23-06-2026	15:00	21:00	06:00
22 z 23 Zajęcia teoretyczne.	Beata Rutecka	24-06-2026	15:00	19:00	04:00
23 z 23 Egzamin	-	25-11-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	19,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	19,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Renata Kucharska

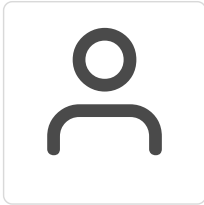
Uprawnienia do prowadzenia kursu kwalifikacji
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe



2 z 3

Beata Rutecka

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



3 z 3

Janusz Szafrński

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T
Uprawnienia do prowadzenia kwalifikacji
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Aplikacja do nauki oraz książki udostępnione nieodpłatnie przez Ośrodek Szkolenia na czas trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat
- Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

Profil PKZ (należy najpóźniej do dnia 24.05.2026 dostarczyć do Ośrodka Szkolenia)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie do 25.11.2026r. w ilości 10 godz, zegarowych

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Harmonogram przewiduje przerwę po każdych 4 godz. zajęć

Koszt całkowity : 2800,00

Egzamin wewnętrzny przeprowadzony w Ośrodku Szkolenia przez Renatę Kucharską.

Zwolnienie z podatku VAT na podstawie **art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług**, w związku z przepisami **ustawy o kierujących pojazdami**. Usługa stanowi kształcenie zawodowe prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach.

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



BEATA RUTECKA

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890