



Kurs łączony prawo jazdy kategorii C +prawo jazdy kat CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona C wraz z opłatą za egzamin (KOD ZAWODU: 833203)

Numer usługi 2026/04/08/148124/3469914

13 650,00 PLN brutto

13 650,00 PLN netto

65,31 PLN brutto/h

65,31 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5
301 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 209:00 h
- 📅 30.06.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	29-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	209
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C, D, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi (kat. C i kat. CE) oraz zdobycia kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, wymaganej do wykonywania przewozu rzeczy w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego i racjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych.</p>	<p>definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>rozdzieli znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.</p>	<p>wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.</p>	<p>rozdzieli rodzaje czasu pracy kierowców,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>analizuje przykładowe zapisy z tachografu,</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 28 ust. 1, ust. 8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) - dokument prawa jazdy wydawany przez organ administracji publicznej (starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 39b oraz art.39c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Kwalifikacja zawodowa kierowcy, wydawanie świadectwa kwalifikacji zawodowej (wpis kodu 95)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na prawo jazdy kat. C i C+E-kurs łączony. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zajęcia przygotowujące:-1 godzina miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia teoretyczne kat c :

19 godz. (60 min.)

Zajęcia praktyczne – kat. C

20 godz. (60 min.) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

Zajęcia praktyczne – kat. C+E

25 godz. (60 min.) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

PJ KAT C

LEKCJA 1.0 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.1 SYGNAŁY ŚWIETLNE

LEKCJA 2.2 SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

LEKCJA 2.3 WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNORZĘDNE

LEKCJA 2.4 SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

LEKCJA 2.5 SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

LEKCJA 2.6 SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.7 POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

LEKCJA 2.8 ZATRZYMANIE I POSTÓJ

LEKCJA 2.9 ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

LEKCJA 2.10 WYPRZEDZANIE

LEKCJA 2.11 OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

LEKCJA 3.1 UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

LEKCJA 3.2 DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

LEKCJA 3.3 WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

LEKCJA 3.4. ZASADY ODNOŚĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

LEKCJA 4.1. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

LEKCJA 4.2 ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

LEKCJA 4.3. ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

LEKCJA 4.4. ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

LEKCJA 4.5. ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

LEKCJA 5.1. ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

LEKCJA 5.2. CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

LEKCJA 5.3. RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

LEKCJA 5.4. TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

LEKCJA 6.1. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

LEKCJA 6.2. OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

LEKCJA 6.3. UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

LEKCJA 7.1 SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIE W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPLYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

LEKCJA 7.2. AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

LEKCJA 8.1 CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOŚĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

LEKCJA 9.1 DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

LEKCJA 10.1 ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

PJ KAT CE-25h miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

1. Przygotowanie do jazdy, manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym

2. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

3. Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.

4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

KWP KAT C

Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę www.eprawko.eu

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

-plan zajęć teoretycznych i praktycznych,

-zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)

KWP kat. C obejmuje:

97 godzin (60 min) Część teoretyczna(e-learning)

33 godziny zajęcia teoretyczne stacjonarne kwp kat. c miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia praktyczne –KWP kat C

10 godz. (8 godz. + 1 godz. ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

Program KWP KAT. C

TEMAT		Rodzaj zajęć
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	6	T
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

Walidacja egzaminu teoretycznego kat C

trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.08.2026 r. do 20.11.2026 r. w WORD.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.08.2026 r. do 30 .11.2026 r.w WORD.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18-08-2026 r. do 30 .11.2026 r.w WORD.

Walidacja egzaminu teoretycznego KWP kat c trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od od 30.09.2026 r. do 30.11.2026r. w WORD.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usług

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 zajęcia organizacyjne	ERYK WOJDON	30-06-2026	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	30-06-2026	10:00	11:00	01:00
3 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	01-07-2026	15:00	21:00	06:00
4 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	02-07-2026	15:00	21:00	06:00
5 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	03-07-2026	15:00	21:00	06:00
6 z 15 walidacja egzamin teoretyczny prawo jazdy kat.C przeprowadzony w WORD, test-wynik generowany automatycznie	-	14-08-2026	08:00	09:00	01:00
7 z 15 walidacja egzamin praktyczny kat.C przeprowadzony w WORD, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	17-08-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 15 walidacja egzamin praktyczny kat.C+E przeprowadzony w WORD, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	18-08-2026	08:00	09:00	01:00
9 z 15 zajęcia teoretyczne kwp C	ZBIGNIEW RYBAK	20-09-2026	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	21-09-2026	15:00	21:00	06:00
11 z 15 zajęcia teoretyczne prawo jazdy kat.C	ERYK WOJDON	22-09-2026	15:00	21:00	06:00
12 z 15 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	23-09-2026	15:00	21:00	06:00
13 z 15 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	24-09-2026	15:00	21:00	06:00
14 z 15 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	25-09-2026	15:00	17:00	02:00
15 z 15 walidacja egzamin teoretyczny kwp C	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00
przeprowadzony w WORD, test-wynik generowany automatycznie					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 650,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 650,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	65,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	65,31 PLN

W tym koszt walidacji brutto	705,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	705,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7

- 

1 z 7
Paweł Juszczyk
Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE
- 

2 z 7
TOMASZ PACANA
Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

3 z 7
Bernadetta Wojdon
Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.
- 

4 z 7
ZBIGNIEW RYBAK
Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

5 z 7
Adam Pieniek
instruktor wykładowca kat.B,C,C+E,D, kwalifikacji zawodowych, wykształcenie średnie, min 5 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców
- 

6 z 7
ERYK WOJDON
Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego 2013. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

Kurs prawa jazdy kat. C,CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 21. rok życia
- (kurs można rozpocząć najwcześniej 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat).
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
 - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C, CE
 - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna z prawa jazdy kat.C ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.07.2026 r. do 18.11.2026r.

Część praktyczna z prawa jazdy kat.C+E ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.07-18.11.2026

Część praktyczna z KWP C ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.09-18.11.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat C odbędzie się w okresie

od 14.08.2026 r. do 20.11.2026 r.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C odbędzie się w okresie **od 17.08.2026 r. do 30.11.2026 r.**

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE odbędzie się w okresie **od 18.08.2026r. do 30.11.2026r.**

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat C odbędzie się w okresie **od 30.09.2026 r. do 30.11.2026 r.**

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

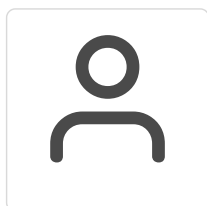
Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Alicja Sypek

E-mail emex.mielec@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 495