



## SZKOLENIE Z USUWANIA WGNIECIEŃ PDR - 5 DNI

Numer usługi 2026/04/07/145136/3468050

6 000,00 PLN brutto  
6 000,00 PLN netto  
150,00 PLN brutto/h  
150,00 PLN netto/h  
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

CARS CARE  
PRODUCTS SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

📍 Łęki  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna

★★★★★ 5,0 / 5

🕒 40:00 h

5 ocen

📅 11.05.2026 do 15.05.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób, które:

- planują rozpocząć pracę jako technik PDR, wykorzystując technologię usuwania wgnieceń bez lakierowania,
- już pracują na stanowisku technika PDR i chcą rozwijać oraz doskonalić swoje umiejętności.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

5

### Data zakończenia rekrutacji

07-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

40

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do samodzielnego i profesjonalnego wykonywania pracy w zawodzie technika PDR poprzez nabywanie i doskonalenie wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności w zakresie usuwania wgnieceń bez lakierowania. Uczestnik uczy się rozpoznawać i oceniać rodzaje uszkodzeń karoserii, dobierać odpowiednie narzędzia i techniki naprawcze, wykonywać naprawy bez ingerencji w powłokę lakierniczą oraz stosować nowoczesne technologie PDR w codziennej praktyce zawodowej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady technologii usuwania wgnieceń bez lakierowania (PDR)	Opisuje etapy procesu PDR oraz definiuje podstawowe pojęcia technologiczne związane z tą metodą naprawy.	Wywiad swobodny
Identyfikuje i klasyfikuje rodzaje uszkodzeń karoserii możliwe do naprawy metodą PDR.  Analizuje budowę karoserii oraz właściwości materiałów wykorzystywanych w technologii PDR.	Identyfikuje typ wgniecenia oraz dobiera adekwatną metodę naprawy metodą PDR.  Wskazuje elementy karoserii oraz analizuje ich wpływ na przebieg procesu naprawy metodą PDR.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku technika PDR.	Identyfikuje zagrożenia i stosuje zasady bezpiecznej pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera i wykorzystuje narzędzia PDR adekwatnie do rodzaju uszkodzeń oraz technologii naprawy.  Analizuje stopień uszkodzenia karoserii oraz planuje przebieg procesu naprawy metodą PDR.	Wykorzystuje narzędzia PDR (haki, wybijaki, systemy klejowe, lampy PDR) zgodnie z ich przeznaczeniem oraz zasadami technologii naprawy.  Analizuje uszkodzenie karoserii oraz planuje kolejne etapy procesu naprawy metodą PDR.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje się w sposób profesjonalny w środowisku pracy.	Komunikuje się jasno, rzeczowo i profesjonalnie z instruktorem oraz członkami zespołu podczas realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

## **Moduł 1. Podstawy technologii PDR**

- Wprowadzenie do technologii usuwania wgnieceń bez lakierowania (PDR)
- Klasyfikacja rodzajów wgnieceń i uszkodzeń karoserii
- Charakterystyka narzędzi PDR oraz zasady ich doboru
- Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy technika PDR
- Organizacja i ergonomia stanowiska pracy
- Przygotowanie stanowiska do naprawy
- Nauka prawidłowego chwytu i prowadzenia narzędzi
- Ćwiczenia na panelach treningowych
- Usuwanie prostych wgnieceń

## **Moduł 2. Techniki wypychania wgnieceń**

- Zasady pracy z odbiciem światła w technologii PDR
- Podstawy mechaniki metalu i zjawisko „pamięci materiału”
- Dobór techniki naprawy do rodzaju uszkodzenia
- Praca z lampą PDR
- Wypychanie wgnieceń od wewnętrznej strony elementu
- Korekta wysokich punktów
- Ćwiczenia na rzeczywistych elementach karoserii

## **Moduł 3. Techniki klejowe w PDR**

- Zastosowanie technik klejowych w naprawach PDR
- Rodzaje klejów, grzybków oraz akcesoriów pomocniczych
- Ograniczenia technologiczne i ryzyka związane z techniką klejową
- Przygotowanie powierzchni do pracy
- Usuwanie wgnieceń techniką klejową
- Łączenie technik klejowych z wypychaniem
- Praca na rzeczywistych elementach nadwozia

## **Moduł 4. Zaawansowane naprawy PDR**

- Naprawy uszkodzeń po gradobicie
- Uszkodzenia wielopunktowe i liniowe
- Analiza opłacalności naprawy metodą PDR
- Naprawa trudnych i złożonych wgnieceń
- Doskonalenie precyzji pracy
- Kontrola jakości wykonanej naprawy

## **Moduł 5. Samodzielna praca technika PDR**

- Standardy jakości w technologii PDR
- Podstawy obsługi klienta

- Wycena napraw PDR
- Samodzielna naprawa wybranych elementów karoserii
- Analiza popełnianych błędów i ich korekta
- Indywidualne wskazówki instruktora
- Podsumowanie zdobytych kompetencji teoretycznych i praktycznych

## Moduł 6. Walidacja efektów uczenia się

- Wewnętrzny egzamin końcowy
- Obserwacja pracy praktycznej dokonywana przez walidatora
- Ocena zgodności wykonanych napraw z przyjętymi standardami
- Omówienie wyników walidacji i informacji zwrotnej dla uczestników
- Wypełnienie dokumentacji szkoleniowej
- Wręczenie certyfikatów potwierdzających nabyte kwalifikacje

### Przygotowanie stanowisk do pracy praktycznej

Stanowiska do zajęć praktycznych zostaną przygotowane w sposób umożliwiający samodzielną i bezpieczną realizację zadań przez każdego uczestnika. Każde stanowisko będzie wyposażone w komplet narzędzi PDR (haki, wybijaki, zestawy klejowe), lampę PDR, elementy karoserii oraz panele treningowe. Zapewniona zostanie odpowiednia przestrzeń robocza, stabilne mocowanie elementów, właściwe oświetlenie oraz dostęp do środków ochrony indywidualnej. Organizacja stanowisk umożliwi wykonywanie ćwiczeń zgodnie z zasadami ergonomii i BHP oraz odzwierciedli realne warunki pracy technika PDR.

Organizacja szkolenia:

Przedział godzinowy oznacza godziny zegarowe.

Każdego dnia przewidziana jest jedna przerwa obiadowa trwająca ok. 30 minut, pozwalająca na regenerację i bardziej efektywne przyswajanie wiedzy. Przerwy nie stanowią zajęć teoretycznych ani praktycznych, lecz wliczają się do całkowitego czasu trwania usługi szkoleniowej.

Szkolenie zawiera

Zajęcie teoretyczne: 11 h

Zajęcia praktyczne: 26,5 h

Przerwy organizacyjne/obiadowe: 2,5 h

Łącznie: 40 h

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie sprawdzenia wiedzy teoretycznej oraz obserwacji wykonywania zadań praktycznych. Czas walidacji został odpowiednio przypisany do godzin zajęć teoretycznych i praktycznych, zgodnie z charakterem wykonywanych czynności.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 21</b> Wprowadzenie do technologii PDR, klasyfikacja wgnieceń, narzędzia PDR i zasady ich doboru	Paweł Korczyk	11-05-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 21</b> Organizacja stanowiska pracy, BHP, ergonomia, chwyt i prowadzenie narzędzi	Paweł Korczyk	11-05-2026	11:00	13:30	02:30
<b>3 z 21</b> Przerwa obiadowa	Paweł Korczyk	11-05-2026	13:30	14:00	00:30
<b>4 z 21</b> Ćwiczenia na panelach treningowych, usuwanie prostych wgnieceń	Paweł Korczyk	11-05-2026	14:00	17:00	03:00
<b>5 z 21</b> Odbicie światła, mechanika metalu, pamięć materiału	Paweł Korczyk	12-05-2026	08:30	09:30	01:00
<b>6 z 21</b> Praca z lampą PDR, wypychanie wgnieceń, korekta wysokich punktów	Paweł Korczyk	12-05-2026	09:30	13:30	04:00
<b>7 z 21</b> Przerwa obiadowa	Paweł Korczyk	12-05-2026	13:30	14:00	00:30
<b>8 z 21</b> Ćwiczenia na elementach karoserii, analiza i korekta efektów pracy	Paweł Korczyk	12-05-2026	14:00	16:30	02:30
<b>9 z 21</b> Techniki klejowe – zastosowanie, ograniczenia i ryzyka	Paweł Korczyk	13-05-2026	08:30	09:30	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>10 z 21</b> Przygotowanie powierzchni, usuwanie wgnieceń techniką klejową, dobór akcesoriów	Paweł Korczyk	13-05-2026	09:30	13:30	04:00
<b>11 z 21</b> Przerwa obiadowa	Paweł Korczyk	13-05-2026	13:30	14:00	00:30
<b>12 z 21</b> Łączenie technik klejowych z wypychaniem, praca na elementach rzeczywistych	Paweł Korczyk	13-05-2026	14:00	16:30	02:30
<b>13 z 21</b> Naprawy po gradobiciu, uszkodzenia wielopunktowe i liniowe	Paweł Korczyk	14-05-2026	08:30	09:30	01:00
<b>14 z 21</b> Naprawa większych wgnieceń, doskonalenie precyzji	Paweł Korczyk	14-05-2026	09:30	13:30	04:00
<b>15 z 21</b> Przerwa obiadowa	Paweł Korczyk	14-05-2026	13:30	14:00	00:30
<b>16 z 21</b> Naprawa większych wgnieceń, doskonalenie precyzji	Paweł Korczyk	14-05-2026	14:00	16:30	02:30
<b>17 z 21</b> Standardy jakości, obsługa klienta, wycena napraw	Paweł Korczyk	15-05-2026	08:30	09:30	01:00
<b>18 z 21</b> Samodzielna naprawa wybranych elementów	Paweł Korczyk	15-05-2026	09:30	13:30	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>19 z 21</b> przerwa obiadowa	Paweł Korczyk	15-05-2026	13:30	14:00	00:30
<b>20 z 21</b> Kontrola jakości napraw, ocena opłacalności naprawy PDR	Paweł Korczyk	15-05-2026	14:00	15:00	01:00
<b>21 z 21</b> Obserwacja pracy praktycznej przez walidatora, omówienie kompetencji, konsultacje, dokumentacja i certyfikaty.	-	15-05-2026	15:00	16:30	01:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	150,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	150,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Paweł Korczyk

Paweł Korczyk – doświadczony i wykwalifikowany technik oraz trener PDR z kilkunastoletnim stażem. Na co dzień pełni funkcję szefa zespołu techników PDR, odpowiadając za organizację pracy i kontrolę jakości z wykonanych napraw. Specjalizuje się w naprawach wgnieceń powstałych w wyniku szkód gradowych, parkingowych oraz transportowych.

Posiada bardzo duże doświadczenie w prowadzeniu szkoleń PDR na różnych poziomach zaawansowania – od szkoleń podstawowych dla osób rozpoczynających pracę w zawodzie, po szkolenia zaawansowane dla aktywnych techników chcących rozwijać swoje kompetencje. W swojej pracy szkoleniowej kładzie szczególny nacisk na praktyczne aspekty technologii PDR, prawidłową technikę pracy, bezpieczeństwo oraz jakość i estetykę wykonywanych napraw. Skutecznie przygotowuje uczestników do samodzielnej, profesjonalnej pracy w branży. Ostatnia aktualizacja wiedzy zawodowej: 2025 r.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje komplet materiałów dydaktycznych, obejmujących:**

- skrypty z treściami merytorycznymi
- katalogi produktów narzędzi wykorzystywanych podczas szkolenia

Materiały szkoleniowe oraz sprzęt wykorzystywany podczas zajęć są udostępniane przez instytucję szkoleniową wyłącznie na czas trwania szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat lub zgoda opiekuna.

### Informacje dodatkowe

Szkolenie realizowane jest w formie warsztatowej z wykorzystaniem metod aktywizujących: demonstracja technik usuwania wgnieceń bez lakierowania (PDR) przez trenera, ćwiczenia praktyczne uczestników na elementach karoserii, praca indywidualna oraz w małych grupach, analiza przypadków (różne typy wgnieceń i stopień trudności napraw), bieżąca korekta techniki oraz dyskusja i wymiana doświadczeń. Każdy uczestnik wykonuje zadania praktyczne.

Warunkiem ukończenia jest udział w min. 80% czasu szkolenia. Frekwencja monitorowana jest na podstawie listy obecności podpisywanej każdego dnia i potwierdzanej przez prowadzącego.

Po szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie.

PODSTAWA ZWOLNIENIA Z VAT:

Rozporządzenie Ministra Finansów z dn. 20.12.2013 r. paragraf 3 ust 1 pkt.14. Zwalnia się od podatku usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego, finansowane w co najmniej 70 % ze środków publicznych oraz świadczenie usług i dostawę towarów ściśle z tymi usługami związane.

## Adres

ul. Parkowa 1  
32-651 Łęki  
woj. małopolskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking

# Kontakt



**PIOTR SKOWIEŻAK**

**E-mail** [piotr@carnauba.pl](mailto:piotr@carnauba.pl)

**Telefon** (+48) 884 313 122