



Operator Żurawi przewoźnych i przenośnych-kurs

Numer usługi 2026/04/07/12499/3467699

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
66,67 PLN brutto/h
66,67 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 36:00 h

7 099 ocen

📅 03.07.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">- osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie,- osoby odpowiedzialne za realizację zadań dotyczących obsługi urządzeń transportu bliskiego-osoby pracujące w magazynach-osoby zajmujące się rozładunkiem towarów i materiałów-osoby pracujące w branży budowlanej-osoby która wypełnią test początkowy <p>Uczestnikiem szkolenia może być:</p> <ul style="list-style-type: none">- osoba indywidualna,- pracownik przedsiębiorstwa lub- sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	27
Data zakończenia rekrutacji	01-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do obsługi urządzeń transportu bliskiego tj. żurawi przewoźnych i przenośnych oraz wykorzystania zdobytych umiejętności w pracy zarobkowej. Realizacja celu szkolenia następuje poprzez przekazywanie wiedzy i praktycznych umiejętności. Uczestnik w prawidłowy i bezpieczny sposób będzie obsługiwał żurawie przewoźne i przenośne przy wykorzystaniu znajomości przepisów dozoru, obsługi i eksploatacji urządzenia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokonuje podziału żurawi przewoźnych i przenośnych	1) klasyfikuje żurawie przewoźne i przenośne: rodzaj, typ, odmiany	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) rozróżnia rodzaje żurawi przewoźnych i przenośnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące żurawi przewoźnych i przenośnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi przewoźnych i przenośnych	1) wymienia parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi przewoźnych i przenośnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) określa parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi przewoźnych i przenośnych ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) dobiera odpowiednie rodzaje żurawi przewoźnych i przenośnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę żurawi przewoźnych i przenośnych	1) określa Zespoły i podzespoły mechaniczne rama, osie, układy przeniesienia momentu napędu, układy kierownicze, układy hamulcowe, układy hydrauliczne, osprzęt zasadniczy i dodatkowy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w żurawach przewoźnych i przenośnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy żurawi oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opisuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy	1) wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	2) charakteryzuje czynności w trakcie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	3) określa czynności po zakończeniu pracy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	4) uzupełnia stan płynów eksploatacyjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	5) wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej żurawia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej jazdy wózkiem oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy z żurawiem</p>	<p>1) rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (żurawie przewoźne i przenośne)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>2) charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem technicznym oraz formy dozoru technicznego</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>3) określa wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywane w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy (znaki drogowe i zakres ich stosowania)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>4) udziela pierwszej pomocy w sytuacjach małego zagrożenia na podstawie analizy objawów</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>5) potrafi wykonać RKO (resuscytacje krążeniowo- oddechową)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>6) opisuje zasady bezpiecznej jazdy żurawiem</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>7) charakteryzuje pracę w specyficznych warunkach Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorze technicznym</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik obsługuje żurawie samojezdne</p>	<p>1) prawidłowo obsługuje układ manewrowy</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>2) bezpiecznie manewruje żurawiem,</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>3) postępuje zgodnie z wymogami i zasadami bhp oraz ppoż w trakcie jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>4) w sposób prawidłowy potrafi transportować ładunek</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik potrafi efektywnie współpracować z innymi członkami zespołu, komunikować się jasno i przestrzegać wspólnych zasad bezpieczeństwa.</p> <p>Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za środowisko, stosując zasady recyklingu i dbając o minimalizację negatywnego wpływu na środowisko.</p>	<p>1) reaguje na nieprzewidywalne sytuacje w trakcie trwania usługi rozwojowej</p> <p>2) stosuje poznane techniki jazdy podczas wykonywania pracy</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które chcą zdobyć **kompetencje zawodowe w zakresie obsługi hydraulicznych dźwigów samochodowych (HDS)**. W szczególności adresowane jest do:

- pracowników firm transportowych, budowlanych oraz magazynowych, którzy zajmują się **załadunkiem, rozładunkiem i transportem ciężkich ładunków**,
- osób planujących **zdobycie uprawnień do obsługi żurawi HDS**, wymaganych przez przepisy prawa i regulacje BHP,
- pracowników, którzy chcą **podnieść swoje kwalifikacje zawodowe**, zwiększając bezpieczeństwo i efektywność pracy,
- osób zatrudnionych w przedsiębiorstwach, które **inwestują w rozwój kompetencji operatorów sprzętu ciężkiego**, aby sprostać wymaganiom rynku.

Szkolenie łączy **część teoretyczną i praktyczną**, a jego ukończenie potwierdza **uzyskanie kompetencji zawodowych wraz z zaświadczeniem**, umożliwiające legalną i bezpieczną obsługę żurawi HDS w środowisku pracy.

Szkolenie prowadzi do uzyskania kompetencji zawodowych i zostanie poddane procesowi walidacji, który umożliwi nabycie kompetencji weryfikowanej w czterech etapach: **zakres, wzorzec, ocena, porównanie**.

a) ETAP I – Zakres

W tym etapie określana jest grupa docelowa objęta wsparciem oraz zakres tematyczny szkolenia, który podlega ocenie.

- Uczestnik wypełnia **TEST EX ANTE**, którego celem jest określenie poziomu wiedzy przed szkoleniem.

b) ETAP II – Wzorzec

Określany jest standard efektów uczenia się, które uczestnicy powinni osiągnąć, wraz z kryteriami i metodami weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena

Przeprowadzana jest weryfikacja efektów uczenia się w oparciu o kryteria określone w etapie II, po zakończeniu szkolenia.

- Proces walidacji jest prowadzony przez osobę niezależną od prowadzącego szkolenie, zapewniając rozdzielność funkcji.
- Uczestnik wypełnia **TEST POST**, a walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie

Uzyskane wyniki etapu III zostają porównane z wymaganiami określonymi w etapie II (efektami uczenia się).

Potwierdzenie nabycia kompetencji

- Kompetencje uczestnika potwierdzane są **Zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia**, zawierającym wyszczególnione efekty uczenia się odpowiadające nabytej kompetencji.
- Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest obecność na minimum 80% godzin szkolenia oraz udział w procesie walidacji.
- Walidacja stanowi integralną część usługi, a jej koszt jest uwzględniony w cenie szkolenia.

RAMOWY PROGRAM NAUCZANIA

Lp.	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. teoret.	Liczba godz. prakt.	Uwagi
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
2	Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
3	Udźwig i grupa natężenia pracy	1	-	
4	Pojęcie stateczności żurawi przewoźnych i przenośnych	1	-	
5	Budowa urządzeń	2	-	
6	Budowa żurawi przewoźnych i przenośnych	2	2	
7	Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	2	-	
8	Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawach przewoźnych i przenośnych	1	1	
9	Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)	1	1	

10	Obsługa żurawi przewoźnych i przenośnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne	4	-	
11	Obsługa żurawi przewoźnych i przenośnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczegółowe	-	6	
12	Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	3	-	
13	Warunki bezpiecznej pracy	2	-	
14	BHP przy obsłudze żurawi przewoźnych i przenośnych	2	-	
15	Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	2	-	
	RAZEM:	25	10	

Organizacja szkolenia i walidacji kompetencji – HDS

- Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, **przerwy nie są wliczone** w czas usługi rozwojowej.
- Każdy uczestnik ma zapewnione **stanowisko siedzące i blat do notatek**.
- Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność kursanta, instruktora lub warunki pogodowe.
- Skład instruktorów może ulec zmianie z przyczyn losowych.

Część teoretyczna i praktyczna

- Zajęcia teoretyczne prowadzone są w grupie do **30** osób w formie wykładów interaktywnych.
- Zajęcia praktyczne odbywają się w grupach do **3** osób, harmonogram dla każdej grupy jest ustalany indywidualnie.
- Terminy części praktycznej: **15.07.2026-31.07.2026**

Walidacja kompetencji

- Walidacja trwa **1 godzinę** (0,5 godz. teoretyczna + 0,5 godz. praktyczna), przeprowadzana jest **przez osobę niezależną** od procesu szkolenia.
- Proces walidacji jest **dwuetapowy i integralny** z usługą; terminy ustalane indywidualnie z uczestnikiem po zakończeniu części teoretycznej i praktycznej.
- Po zakończeniu szkolenia przeprowadzany jest **test końcowy**, a wyniki obu testów oraz obserwacja w warunkach **symulowanych** stanowią kryterium weryfikacji efektów uczenia się.

Uwagi dodatkowe

- Harmonogram zajęć praktycznych jest przykładowy dla grupy I; harmonogramy innych grup ustalane są indywidualnie.
- Szczegółowe dni i godziny zajęć oraz walidacji dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Koszt walidacji jest wliczony w cenę szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 23 Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	16:00	17:00	01:00
3 z 23 Przerwa	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	17:00	17:15	00:15
4 z 23 Udźwig i grupa natężenia pracy	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	17:15	18:15	01:00
5 z 23 Pojęcie stateczności żurawi przwoźnych i przenośnych	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	18:15	19:15	01:00
6 z 23 Budowa urządzeń	MICHAŁ PARAS	03-07-2026	19:15	21:15	02:00
7 z 23 Budowa żurawi przwoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	07-07-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 23 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	07-07-2026	17:00	17:15	00:15
9 z 23 Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	Arkadiusz Trawiński	07-07-2026	17:15	19:15	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 23 Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawiach przewoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	07-07-2026	19:15	20:15	01:00
11 z 23 Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)	Arkadiusz Trawiński	07-07-2026	20:15	21:15	01:00
12 z 23 Obsługa żurawi przewoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	09-07-2026	14:30	17:30	03:00
13 z 23 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	09-07-2026	17:30	17:45	00:15
14 z 23 Obsługa żurawi przewoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	09-07-2026	17:45	18:45	01:00
15 z 23 Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	Arkadiusz Trawiński	09-07-2026	18:45	21:15	02:30
16 z 23 Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	14:00	14:30	00:30
17 z 23 Warunki bezpiecznej pracy	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	14:30	16:30	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 23 BHP przy obsłudze żurawi przewoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	16:30	17:00	00:30
19 z 23 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	17:00	17:15	00:15
20 z 23 BHP przy obsłudze żurawi przewoźnych i przenośnych	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	17:15	18:45	01:30
21 z 23 Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	Arkadiusz Trawiński	14-07-2026	18:45	20:45	02:00
22 z 23 Walidacja teoria	-	14-07-2026	20:45	21:15	00:30
23 z 23 Walidacja część praktyczna przykład dla 1 osoby	-	31-07-2026	07:00	07:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor zaś UDT nr K/20/00020/19 Konserwacja Urządzeń Transportu Bliskiego, zaś nr O/14/05843/14 I WJO, zaś nr K/14/00358/22 , zaś nr K/20/00034/20 Konserwacja, zaś nr O/14/00526/18 IP, zaś nr O/14/06041/14 II Ż, wykształcenie wyższe inżynier transportu



2 z 4

Jan Stolarski

Wykształcenie średnie Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, żurawie przezożne i przenośne Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II Żurawie 0/14/10081/24 Data 08.11.2024 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO 0/14/10076/24 Data wydania 25.04.2025 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria I WJO 0/14/24559/24 Data wydania 08.11.2024 Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria Podesty Ruchome Przejezdne 0/14/10079/24 Data wydania 25.04.2024



3 z 4

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora Posiada uprawnienia UDT z zakresu Wózków HDS, podestów



4 z 4

MICHAŁ PARAS

Inżynier transportu drogowego, absolwent Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych, potwierdzone dokumentami: książka instruktora nr EP 0268 oraz legitymacja instruktora nr 4/2025.

Dysponuje ponad 10-letnim doświadczeniem zawodowym, zdobytym m.in. w firmie Haering, gdzie pracował jako operator maszyn CNC. Posiada silne zaplecze techniczne oraz praktyczne doświadczenie w środowisku produkcyjnym.

Dodatkowo posiada uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych (WJ I), żurawi przezożnych i przenośnych oraz podestów ruchomych. Specjalizuje się w szkoleniach technicznych i zawodowych, łącząc wiedzę inżynierską z praktyką przemysłową.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacje audiowizualne e-prawko wydawnictwo LIWONA

Żurawie przeładunkowe typu HDS. Liwona

Aplikacja szkoleniowa e-prawko wydawnictwo LIWONA.

Informacje dodatkowe

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 18.07.2026-04.08.2026 Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Uczestnik po zakończeniu szkolenia otrzymuje zaświadczenie.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany harmonogramu, wykładowców, instruktorów w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą Al.Armii Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.
Zajęcia praktyczne ul. Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145