



Rafał Resil R&R  
Edukacja i  
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

933 oceny

**Kurs "Prawo jazdy kat. C, CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. C1, C1+E,C,C+E - z opłatą za egzamin państwowy" - Lubaczów ( kod zawodu: 833203 - kierowca samochodu ciężarowego),( kod zawodu: 833202- kierowca ciągnika siodłowego)**

Numer usługi 2026/04/07/166178/3467243

- 📍 Lubaczów
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 205:00 h
- 📅 02.07.2026 do 29.12.2026

13 100,00 PLN brutto  
13 100,00 PLN netto  
63,90 PLN brutto/h  
63,90 PLN netto/h  
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	01-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	205

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kategorii C,CE jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, poprzez naukę przepisów drogowych, technik jazdy i obsługi pojazdów, zakończoną uzyskaniem uprawnień do pracy jako kierowca samochodu ciężarowego z naczepą.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. C. Posiada niezbędną widzę i umiejętności do kierowania samochodem ciężarowym.</p> <p>Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności w zakresie przepisów ruchu drogowego. Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się na drogach publicznych. Prawidłowo interpretuje znaki drogowe. Poruszania się samochodem ciężarowym zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego. Wykonuje poprawnie bezpiecznie i technicznie wszystkie manewry na drodze i placu manewrowym. Przestrzega przepisów ruchu drogowego.</p>	<p>Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy</p>	Test teoretyczny
	<p>- zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu</p>	Test teoretyczny
	<p>- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego</p>	Test teoretyczny
<p>Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych. Prowadzi pojazdy ciężarowe w różnych warunkach drogowych.</p>	<p>Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego</p>	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się</p> <p>Precyzyjnie parkuje i manewruje pojazdami Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego. ciężarowymi.</p>	<p>Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.</p>	<p>Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Precyzyjnie parkuje i manewruje pojazdami ciężarowymi.</p>	<p>Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy</p>	<p>Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak przepisy wydawanie prawa jazdy

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe

## Program

### Program - Kursu "Prawo jazdy kat. C,CE"

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut), realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C - 27 godzin (po 45 minut), realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat.CE - 33 godzin ( po 60 minut) , realizowane jako zajęcia indywidualne.

**Zajęcia teoretyczne:** Prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska.

**Praktyka:** Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny – 3 godziny (po 45 minut dydaktycznych)

**Zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna przyspieszona - 130 godzin**

## Zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna przyspieszona - 10 godzin

Szkolenie zawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. 1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa w tym co najmniej zagadnienia.

2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom w tym co najmniej zagadnienia.

3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

### Stosowanie przepisów

1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzące nim zasady w tym co najmniej zagadnienia.

2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. 1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. 2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów. 3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. 4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. 6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku. **Synteza:**

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dba o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

### Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> Prowadzenie zajęć teoretycznych	Zbigniew Roczniak	02-07-2026	15:00	20:15	05:15
<b>2 z 5</b> Prowadzenie zajęć teoretycznych	Zdzisław Witko	03-07-2026	15:00	19:30	04:30
<b>3 z 5</b> Prowadzenie zajęć teoretycznych	Zdzisław Witko	06-07-2026	15:00	20:15	05:15
<b>4 z 5</b> egzamin teoretyczny	-	26-11-2026	10:00	11:00	01:00
<b>5 z 5</b> egzamin praktyczny	-	27-11-2026	10:00	11:00	01:00

## Cennik

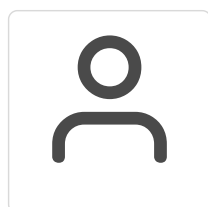
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	13 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	13 100,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	63,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	63,90 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

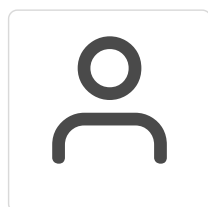
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Zdzisław Witko

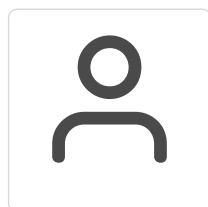
Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE, D instruktor techniki jazdy kat. A,B,C,CE D  
wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 15 lat oraz od 10 lat  
wykładowca na kursach doształcających  
wykształcenie średnie ,doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



2 z 3

### RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne, doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



3 z 3

### Zbigniew Rocznik

Od 13 lat jestem trenerem operatorów żurawi przenośnych, przeładunkowych i stacjonarnych oraz szkolenia okresowe, kwalifikacji wstępnej, doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. C +testy

testy kwalifikacja kat. C

## Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 21 lat. Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. C,CE.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

## Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram , który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

## Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 5  
37-600 Lubaczów  
woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczów ul. Piłsudskiego 5 a zajęcia praktyczne Lubaczow ul. Techniczna 3 . Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.  
Telefon kontaktowy: 16 623 46 89 kom. 508 024 074. - Zbigniew Rocznik

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Zbigniew Rocznik**

**E-mail** [zbigniew.roczniak@gmail.com](mailto:zbigniew.roczniak@gmail.com)

**Telefon** (+48) 508 024 074