



Rafał Resil R&R
Edukacja i
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5
933 oceny

**Kurs "Prawo jazdy kat. D po C oraz
kwalifikacja wstępna uzupełniająca
przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.
D z opłatą za egzamin państwowy" -
Lubaczów (kierowca autobusu kod:zawodu
833101)**

Numer usługi 2026/04/07/166178/3466773

📍 Lubaczów
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 97:00 h
📅 02.07.2026 do 30.11.2026

9 000,00 PLN brutto
9 000,00 PLN netto
92,78 PLN brutto/h
92,78 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Celem szkolenia jest przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy oraz do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D,</p> <p>Poprzez opanowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przepisów ruchu drogowego; - Techniki kierowania pojazdem; - Zarysu Budowy Pojazdów i Zasady Obsługi Technicznej; - Zachowania na Miejscu Wypadku i Pomoc Przedlekarska; - Racjonalnego kierowania pojazdem z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa; - Umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	01-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	97

Zakres uprawnień

Prawo jazd, kat. A1, A2, A, B, C, D, T, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy autobusu (kod zawodu 833101), Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeńś

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. D</p> <p>Posiada niezbędną widzę i umiejętności do kierowania samochodem Autobusami.</p> <p>Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną.</p> <p>Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności w zakresie przepisów ruchu drogowego.</p>	<p>Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy i pasażerów.</p> <p>Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu Autobusu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu</p> <p>- kieruje Autobusem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego i uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami ruchu drogowego,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami drogowymi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego. Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się na drogach publicznych. Prawidłowo interpretuje znaki drogowego. Poruszania się samochodem Autobusem zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego. Wykonuje poprawnie bezpiecznie i technicznie wszystkie manewry na drodze i placu manewrowym. Przestrzega przepisów ruchu drogowego. Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji i precyzyjnie parkuje i manewruje Autobusami.</p> <p>Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy. Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy. Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy. Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.</p>	<p>Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu d- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego</p> <p>Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze jazdą Autobusem</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak przepisy wydawanie prawa jazdy

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe

Program

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut) lub e-learning

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D - 40 godzin (60 minut)

zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 32,50 (60 minut)

zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 2,5 godziny (60 minut - godzina)

Program -Prawo jazdy kat. D,

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzyżowania manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzyżowania podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzyżowania. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D – 40 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny – 2 godziny

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących osób

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadczenie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia. Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	02-07-2026	15:00	20:15	05:15
2 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	03-07-2026	15:00	20:15	05:15
3 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	06-07-2026	15:00	19:30	04:30
4 z 5 Egzamin teoretyczny	-	26-11-2026	08:00	09:00	01:00
5 z 5 Egzamin praktyczny	-	27-11-2026	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	92,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	92,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zdzisław Witko

Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE, D instruktor techniki jazd kat. A,B,C,CE D

wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 15 lat oraz od 10 lat wykładowca na kursach doształcających

wykształcenie średnie doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



2 z 3

Zbigniew Rocznik

Od 13 lat jestem trenerem operatorów żurawi przenośnych, przeładunkowych i stacjonarnych oraz szkolenia okresowe, kwalifikacji wstępnej doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



3 z 3

RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. D +testy

testy kwalifikacja kat. D

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. C prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) oraz profilu kierowcy zawodowego (PKZ)

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 5
37-600 Lubaczów
woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczów ul. Piłsudskiego 5 a zajęcia praktyczne al. Solidarności 2 Przemyśl . Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.
Telefon kontaktowy: 16 623 46 89 kom. 508 024 074. - Zbigniew Rocznik

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Zbigniew Rocznik

E-mail zbigniew.roczniak@gmail.com

Telefon (+48) 508 024 074