



Kurs "Prawo jazdy kat. D po C z opłatą za egzamin państwowy" - Lubaczów (kierowca autobusu kod: zawodu 833101)

Numer usługi 2026/04/07/166178/3466681

7 800,00 PLN brutto
7 800,00 PLN netto
98,73 PLN brutto/h
98,73 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Rafał Resil R&R
Edukacja i
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

933 oceny

📍 Lubaczów
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 79:00 h
📅 02.07.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Celem szkolenia jest przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy oraz do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D,

Poprzez opanowanie:

- Przepisów ruchu drogowego; - Techniki kierowania pojazdem;
- Zarysu Budowy Pojazdów i Zasady Obsługi Technicznej;
- Zachowania na Miejscu Wypadku i Pomoc Przedlekarska;
- Racjonalnego kierowania pojazdem z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa; - Umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

01-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

79

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kierowca autobusu (kod zawodu:833101)Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje Autobusem w ruchu drogowym.	Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy Autobusem	Test teoretyczny
	zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego jazdy Autobusem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami na drodze w przewożeniu osób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kieruje Autobusem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego zakresy prawo jazdy kat D.	Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego kat D.	Test teoretyczny
Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy Autobusem	Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak przepisy wydawanie prawa jazdy

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe

Program

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut)

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D - 54 godzin (po 45 minut)

Program -Prawo jazdy kat. D,

Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Pretest/ Posttest - 2 godziny

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny – 3 godziny

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	02-07-2026	15:00	20:15	05:15
2 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	03-07-2026	15:00	20:15	05:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 5 Przepisy ruchu drogowego - zajęcia teoretyczne	Zdzisław Witko	06-07-2026	15:00	19:30	04:30
4 z 5 Egzamin teoretyczny	-	26-11-2026	11:00	12:00	01:00
5 z 5 Egzamin praktyczny	-	27-11-2026	13:00	14:00	01:00

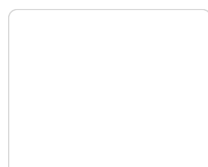
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	354,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	354,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Zdzisław Witko



Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego prawa jazdy kat. A,B,C, D, instruktor wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 10 lat oraz od 12 lat instruktor wykładowca na kursach dokształcających
wykształcenie średnie doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



2 z 2

RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. D +testy

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. C prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

Informacje dodatkowe

Posiadanie kat. C prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie. Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 5

37-600 Lubaczów

woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczowie ul. Piłsudskiego 5 a zajęcia praktyczne al. Solidarności 2 Przemyśl . Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego.
Telefon kontaktowy: 16 632 46 89 kom. 508 024 074- Zbigniew Rocznik

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Roczniak Zbigniew

E-mail zbigniew.roczniak@gmail.com

Telefon (+48) 508 024 074