



MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

45 ocen

Prawo jazdy kat. B

Numer usługi 2026/04/03/182443/3464507

📍 Głogów

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 61:00 h

📅 10.06.2026 do 10.09.2026

3 800,00 PLN brutto

3 800,00 PLN netto

62,30 PLN brutto/h

62,30 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające PKK na prawo jazdy kat. B i mające ukończone 18 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	05-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania pojazdem silnikowym oraz do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego kat. B w WORD/DORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo jazdy kat. B" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad bezpieczeństwa, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz zasad prowadzenia pojazdu zgodnie z techniką jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą w zakresie przepisów drogowych; opisuje przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się po drodze publicznej	Udziela odpowiedzi na pytania związane z przepisami ruchu drogowego: Wymienia i opisuje znaki i sygnały drogowe, charakteryzuje podstawowe zasady poruszania się w ruchu drogowym (charakteryzuje zasady poruszania się po skrzyżowaniach, manewry na drodze). Egzamin wewnętrzny teoretyczny.	Test teoretyczny
Sprawdza stan techniczny pojazdu	- sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy	- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem silnikowym	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- manewruje pojazdem silnikowym w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- bezpiecznie wykonuje manewr hamowania, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy pojazdem silnikowym, w tym zasady dotyczące dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program kursu obejmuje **30** godzin zajęć teoretycznych (**po 45 minut**) oraz **30** godzin zajęć praktycznych (**po 60 minut**) oraz **1h (60 minut)** przeznaczona na egzamin wewnętrzny (walidację). **Zajęcia praktyczne** oraz termin egzaminu wewnętrznego (walidacji) ustalane będą indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem a ich harmonogram dostępny będzie u instruktora prowadzącego.

I. Szczegółowy program szkolenia teoretycznego dla kursu prawo jazdy kat. B

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.18 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia kierowców

2.9 Technika kierowania pojazdem

2.10 Wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu pozwolenie

3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

II. Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób

ubiegających się o prawo jazdy kat. B

1 Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.11 Parkowanie skośne
- 2.12 Parkowanie prostopadłe
- 2.13 Parkowanie równoległe
- 2.15 Przejazd przez torowisko kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

62,30 PLN

Koszt osobogodziny netto

62,30 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Robert Boguszewski

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor/ wykładowca na wszystkie kategorie prawa jazdy. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



2 z 6

Leszek Dziadosz

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca nauki jazdy kat. B, B1, A, A2, A1, AM, T. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



3 z 6

Sebastian Woźniak

Posiada ponad roczne doświadczenie jako instruktor nauki jazdy kat. B, B1. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



4 z 6

Marcin Burda

Ratownik medyczny. Prowadzi szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej na kursach prawa jazdy od 4 lat.



5 z 6

Jacek Mordzak

Instruktor kat. A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1 z wieloletnim doświadczeniem. Kierownik i właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Posiada certyfikaty kompetencji zawodowych w zakresie przewozu osób i towarów. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



6 z 6

Małgorzata Krajnik

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca nauki jazdy kat. B, B1. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas materiały do nauki:

- 1) dostęp do platformy z testami prawo-jazdy-360.pl
- 2) podręcznik do nauki wydawnictwa ZdajTesty.pl

Warunki uczestnictwa

UWAGA:

NALEŻY ZGŁOSIĆ SIĘ DO NAS PRZED ZAPISANIEM SIĘ W BAZIE USŁUG ROZWOJOWYCH NA DANY KURS W CELU REZERWACJI MIEJSCA. NIE GWARANTUJEMY MIEJSCA JEŚLI OSOBA NIE ZGŁOSI SIĘ DO NAS WCZEŚNIEJ.

Aby rozpocząć kurs należy dostarczyć PKK dzień przed rozpoczęciem kursu.

Informacje dodatkowe

Kurs prowadzony jest na pojazdach identycznych jak w DORD Głogów: na Hyundai i 20 (manualna skrzynia biegów).

W cenę kursu nie są wliczone koszty badań lekarskich ani egzaminów państwowych. Służymy w pomocy przy umówieniu się do lekarza przed kursem.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Adres

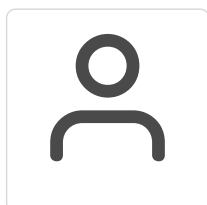
Głogów 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów i czynne jest codziennie od 8:00 do 18:00 oraz w soboty od 8:00 do 14:00. Zajęcia teoretyczne odbywać się będą na Sali przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Posiadamy nowoczesny Plac Manewrowy z wyznaczonymi stanowiskami na każdą kategorię prawa jazdy.

Kontakt



Jacek Mordzak

E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343