



Kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2026/04/03/13437/3463592

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

280,00 PLN brutto/h

280,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 929 ocen

📍 Skawa

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 25:00 h

📅 01.10.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C+E może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none">osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C+E wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+Eposiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+Ew stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu;
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.- zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	<ul style="list-style-type: none">- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z przyczepą,- opisuje budowę samochodu ciężarowego z przyczepą oraz zasady obsługi codziennej.- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- przestrzega zasad kierowania pojazdem,- prowadzi samochód ciężarowy z przyczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,- potrafi udzielić pierwszej pomocy. <p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C+E- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej. <p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,- przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,- przestrzega zasad kultury i etyki.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">• Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu• Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepty.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ul style="list-style-type: none">• Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu• Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem• Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem• Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem• Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem• Zawracanie• Ruszanie na wzniesieniu• Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepty	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: <ul style="list-style-type: none"> Jazda odpowiednim pasem ruchu Zmiana pasa ruchu 	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: <ul style="list-style-type: none"> Wymijanie Omijanie Cofanie Wyprzedzanie 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> Hamowanie awaryjne Omijanie przeszkód 	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: <ul style="list-style-type: none"> Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

<p>Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.</p> <p>Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.</p>	<p>Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych • Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym • Przejżdżanie przez przejazdy kulejowe/tramwajowe • Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
<p>Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością</p>	<p>Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości</p>	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
<p>Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach</p>	<p>Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu</p>	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
<p>Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia</p>	<p>Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych • Sprawdzenie stanu ogumienia 	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
<p>Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego</p>	<p>Egzamin wewnętrzny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Część praktyczna 	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	280,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	280,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grzegorz Rączka

wykształcenie średnie
doświadczenie: 17 lat
B,C,C+E, T



2 z 2

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E
27 lat
średnie
27 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kat. C+E
- płyta CD z materiałami C+E

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Informacje dodatkowe

ilość godzin: 25, każda po 60 minut

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.10.2026 - 31.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1sC hl=pl-PL>

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

Skawa 367/7

34-713 Skawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773