



Prawo jazdy kat. D po C, opłata pierwszy egzamin państwowy praktyczny,

Numer usługi 2026/04/02/14017/3460701

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
103,90 PLN brutto/h
103,90 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek

Szkoliowy "FILIP"

Maciej Paweł

Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 679 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 77:00 h

📅 15.05.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową usługi stanowią:

- osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy,
- osoby, które posiadają wyrobiony PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) W URZĘDZIE i poniosły koszt certyfikacji
- posiadające prawo jazdy kategorii B
- osoby posiadające zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

otrzymały dofinansowanie w ramach Bonu szkoleniowego

- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

14-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

77

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursów jest zdobycie umiejętności umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem w zakresie prawa jazdy kat.D. Uczestnik usługi powinien być przygotowany teoretycznie i praktycznie do zdobycia prawa jazdy kat. D. Po skończeniu tego szkolenia uczestnicy powinni być przygotowani do samodzielnej pracy w tym zawodzie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza:</p> <p>1.Uczestnik kursu opisuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej dotyczącymi ruchu drogowego.</p> <p>2. Uczestnik kursu charakteryzuje postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.</p>	<p>1.Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none">- rozróżnia znaki drogowe: zakazu, nakazu, informacyjne, znaki poziome na jezdni.-opisuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach równorzędnych, skrzyżowaniach określających pierwszeństwo oraz z sygnalizacją świetlną. <p>2. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>3.Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.</p>	<p>3. Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none">-wymienia i opisuje zadania kierowcy autobusu: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie autobusu, drobne naprawy pojazdu.- wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Umiejętności:</p> <p>1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.</p> <p>2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none">-działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgłowych- ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku. <p>2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym</p> <ul style="list-style-type: none">-upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
3. Uczestnik kursu parkuje autobusem w wyznaczonych miejscach.	3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; -monitoruje jednostkowe zużycie paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; -rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6. Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1. Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2. Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo pasażerów.	2. Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. D (mając kat. C)

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi

Lp.	Dział	Temat	Liczba godzin praktyki
-----	-------	-------	------------------------

1.	Plac manewrowy	1.1	Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	24 Zajęcia praktyczne
			<p data-bbox="770 286 1038 383">Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych</p> <p data-bbox="770 416 1038 512">elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo</p> <p data-bbox="770 546 1038 573">ruchu drogowego:</p> <p data-bbox="770 607 1038 633">a) poziom oleju w silniku,</p> <p data-bbox="770 667 1038 725">b) poziom płynu chłodzącego,</p> <p data-bbox="770 759 1038 817">c) poziom płynu hamulcowego,</p> <p data-bbox="770 851 1038 909">d) obecność płynu w spryskiwaczach,</p> <p data-bbox="770 943 1038 1001">e) działanie sygnału dźwiękowego,</p> <p data-bbox="577 1059 1038 1086">1.1.1 f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</p> <p data-bbox="770 1120 1038 1178">g) działanie świateł mijania,</p> <p data-bbox="770 1211 1038 1270">h) działanie świateł drogowych,</p> <p data-bbox="770 1303 1038 1361">i) działanie świateł hamowania „STOP”,</p> <p data-bbox="770 1395 1038 1422">j) działanie świateł cofania,</p> <p data-bbox="770 1456 1038 1514">k) działanie świateł kierunkowskazów,</p> <p data-bbox="770 1547 1038 1606">l) działanie świateł awaryjnych,</p> <p data-bbox="770 1639 1038 1697">m) działanie świateł przeciwmgławowych tylnych.</p> <p data-bbox="770 1731 1038 1854">Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona</p>	

		1.1.2	Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
		1.1.3	Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
	1.2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	
		1.2.1	Uruchamianie silnika pojazdu
		1.2.2	Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
		1.2.3	Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
		1.2.4	Płynne ruszanie
		1.2.5	Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
		1.2.6	Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
		1.3	Parkowanie skośne
	1.4	Parkowanie prostopadłe	
	1.5	Parkowanie równoległe	
	1.6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	

2.	Ruch drogowy	2.1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	24 Zajęcia praktyczne
		2.2	Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
		2.3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
		2.4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
		2.5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
		2.6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
		2.7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
		2.8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
		2.9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	
		2.10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	
		2.11	Przejazd przez tunel	
		2.12	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	
		2.13	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	
		2.14	Wykonanie manewru wyprzedzania	
		2.15	Wykonanie manewru omijania	
		2.16	Wykonanie manewru wymijania	

		2.17	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
		2.18	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
		2.19	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
		2.20	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
		2.21	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
		2.22	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
		2.23	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
		2.24	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
RAZEM:			73

Spotkanie organizacyjne - 1 godz. - 45 min.

Zajęcia praktyczne kat. D – 73 godz. (P), 1 godz. trwa 45min

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. D – 1 godz. - 45 min

Egzamin państwowy praktyczny kat. D - 2 godz. - 90 min.

Łącznie: 77 godz. dydaktycznych = 57 godzin 45 min. zegarowych

Kurs prawa jazdy kat. D kończy się egzaminem w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego Ośrodku Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 30 Spotkanie organizacyjne	Maciej Paweł Zaręba	15-05-2026	10:00	10:45	00:45
2 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	29-05-2026	08:00	09:30	01:30
3 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	10-06-2026	16:00	17:30	01:30
4 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	12-06-2026	13:00	14:30	01:30
5 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	16-06-2026	17:00	18:30	01:30
6 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	18-06-2026	15:00	16:30	01:30
7 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	20-06-2026	07:00	08:30	01:30
8 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	24-06-2026	17:00	18:30	01:30
9 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	27-06-2026	08:00	09:30	01:30
10 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	09-07-2026	18:00	19:30	01:30
11 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	11-07-2026	08:00	09:30	01:30
12 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	15-07-2026	19:00	20:30	01:30
13 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	18-07-2026	07:00	08:30	01:30
14 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	24-07-2026	17:00	18:30	01:30
15 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	25-07-2026	08:30	10:00	01:30
16 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	03-08-2026	18:00	19:30	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	06-08-2026	17:00	18:30	01:30
18 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	08-08-2026	07:00	08:30	01:30
19 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	11-08-2026	17:00	20:00	03:00
20 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	13-08-2026	18:00	21:00	03:00
21 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	18-08-2026	16:30	19:30	03:00
22 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	22-08-2026	07:00	10:00	03:00
23 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	24-08-2026	06:00	09:00	03:00
24 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	26-08-2026	17:00	20:00	03:00
25 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	29-08-2026	08:00	11:00	03:00
26 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	31-08-2026	18:00	21:00	03:00
27 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	03-09-2026	16:30	19:30	03:00
28 z 30 Zajęcia praktyczne	Paweł Bakunowicz	05-09-2026	09:00	11:15	02:15
29 z 30 Egzamin wewnętrzny	Paweł Bakunowicz	07-09-2026	17:00	17:45	00:45
30 z 30 Egzamin państwowy praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego - na placu manewrowym i w ruchu drogowym	-	14-09-2026	08:00	09:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	103,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	103,90 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z co najmniej z 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 4

Andrzej Pawlak

Instruktor nauki jazdy z co najmniej 5 -letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 4



Maciej Paweł Zaręba

Wykładowca, instruktor z 20 letnim stażem. Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego

jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat.

wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznostwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców.



4 z 4

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z co najmniej 5-letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T.

Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt szkoleniowy

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy,
 - osoby, które posiadają wyrobiony PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) W URZĘDZIE i poniosły koszt certyfikacji
- posiadające prawo jazdy kategorii B
 - osoby posiadające zdany egzamin teoretyczny na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda (PKK) po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzec. lek, psych, fotografii przodem (3,5×4,5),
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
- Część praktyczna będzie ustalana po zdaniu egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Uczestnik usługi z instruktorem indywidualnie ustala godziny zajęć praktycznych i odbędzie się w okresie od 03.04.2026r. do 30.06.2026r.
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.
- Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Forma weryfikacji obecności: lista obecności oraz karta przeprowadzonych zajęć
- Wymagana frekwencja na zajęciach min. 80%

Adres

ul. Fabryczna 4/OE
15-483 Białystok
woj. podlaskie

Niektóre zajęcia mogą odbywać się w lokalizacji:

15-483 Białystok, ul. Fabryczna 4 lok. OE Budynek znajduję się na parterze, jest dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

18-210 Szepietowo, ul.Przemysłowa 5

16-010 Wasilków, ul. Białostocka 94/98

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555