

**ROZSZERZONY KURS PRAWA JAZDY KAT BE**

Numer usługi 2026/04/02/118704/3460462

2 500,00 PLN brutto  
2 500,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h  
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Jadwiga Werłos

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"ATOS"

★★★★★ 4,8 / 5

123 oceny

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 25:00 h

📅 18.05.2026 do 26.06.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E

**Grupa docelowa usługi**

Grupą docelową są wszystkie osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i umiejętności. Dodatkowo posiadają:

- ukończone 18 lat
- prawo jazdy kat B
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

5

**Data zakończenia rekrutacji**

17-05-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

25

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie umiejętnościami poprawnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem po drodze publicznej. Uczestnik kursu nabędzie zdolność koncentracji i skupienia uwagi podczas jazdy praktycznej, a także nabędzie

odporność na stres oraz zdolność do opanowania emocji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik obsługuje samochód z przyczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów)</li><li>- samodzielnie sprawdza mechanizm sprzęgający pojazdu,</li><li>- samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe),</li><li>- płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- samodzielnie włącza się do ruchu,</li><li>- samodzielnie porusza się różnymi rodzajami dróg oraz samodzielnie porusza się po różnych skrzyżowaniach,</li><li>- samodzielnie wykonuje manewr wymijania, omijania, wyprzedzania,</li><li>- płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach,</li><li>- wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów z przyczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym,</li><li>- rozróżnia podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu</li><li>-charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej</li></ul>	Wywiad swobodny

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

## ZAJĘCIA TEORETYCZNE 9H

### Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

### Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Jedna godzina zajęć teoretycznych to 45 min

Harmonogram zajęć teoretycznych jest **harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie.**

## SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. BE 15H

### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

1h zajęć praktycznych to 60 min

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem.

**WALIDACJA ( 1godz )** 1h walidacji to 60 min

Z zakresu części praktycznej - Obserwacja w warunkach rzeczywistych - zadania wykonywane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

zadania wykonywane na placu manewrowym:

- przygotowanie od jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- parkowanie skośne,
- parkowanie prostopadłe

zadania wykonywane w ruchu miejskim:

- Włączanie się do ruchu
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez przejścia dla pieszych, torowisko kolejowe
- parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- wyprzedanie, wymijanie, omijanie
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo, w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie awaryjne
- respektowanie dopuszczalnej prędkości
- zachowanie w odniesieniu do znaków, poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych
- zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu

Z zakresu części teoretycznej- znajomość przepisów ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej- wywiad swobodny:

- rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym,
- rozróżnia podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
- charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

**KURSANT NA OBOWIĄZEK UCZESTNICZENIA W 80% ZAJĘĆ USŁUGI ROZWOJOWEJ. OBECNOŚĆ KAŻDORAOWO POTWIERDZA PODPISEM NA LIŚCIE OBECNOŚCI.**

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> Zajęcia wprowadzające, Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Lech Jaworski	18-05-2026	16:00	19:45	03:45
<b>2 z 5</b> Pierwsza pomoc przedmedyczna	Jacek Wieczorek	20-05-2026	18:00	21:00	03:00
<b>3 z 5</b> Walidacja/ egzamin wewnętrzny- obserwacja w warunkach rzeczywistych- plac manewrowy	-	26-06-2026	07:00	07:15	00:15
<b>4 z 5</b> Walidacja/ egzamin wewnętrzny - obserwacja w warunkach rzeczywistych- ruch drogowy	-	26-06-2026	07:15	07:45	00:30
<b>5 z 5</b> Walidacja/ egzamin wewnętrzny- przepisy dotyczące kierowania pojazdami- wywiad swobodny	-	26-06-2026	07:45	08:00	00:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN

---

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 500,00 PLN
---	--------------

---

<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN
----------------------------------	------------

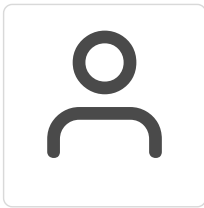
---

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	100,00 PLN
---------------------------------	------------

---

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Lech Jaworski

Instruktor/ wykładowca,  
pracuje w zawodzie instruktora nauki jazdy od 2000 roku  
wykształcenie wyższe  
Posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B



2 z 2

### Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny,  
pracuje w zawodzie 1997 roku,  
wykształcenie średnie  
posiada uprawnienia w zakresie prowadzenia szkoleń z pierwszej pomocy przedmedycznej

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

---

### Warunki uczestnictwa

Grupą docelową są wszystkie osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i umiejętności. Dodatkowo posiadają:

- ukończone 18 lat
- prawo jazdy kat B
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE

**PKK należy dostarczyć NAJPÓŹNIEJ jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem szkolenia.**

Przed zapisem na usługę proszę o kontakt telefoniczny z biurem OSK (44)6172840 lub 608530951

### Informacje dodatkowe

Instruktor Prowadzący usługę: **Mariusz Madejczyk** (EP0229) INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2010 roku Posiada uprawnienia: B, BE, C, CE, T

**Tomasz Pachulski** (EPI0134) PRACUJE W ZAWODZIE INSTRUKTORA OD 2012 ROKU. Posiada uprawnienia: AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,T

**Ireneusz Dryzek** (EP0167) Instruktor/ wykładowca ; Zakres uprawnień, kat: A, B, C, B+E, C+E, D, T

Osoba prowadząca walidację: **Paweł Werłos** (EOP0036) Posiada uprawnienia: A/ B/ BE/ C/ CE/ D/ T

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby .Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem Usługi.

## Adres

ul. Młynarska 2/27  
97-300 Piotrków Trybunalski  
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne realizowane są na naszym placu manewrowym:  
Piotrków Trybunalski, ul. Podole 12  
oraz na terenie miasta Piotrków Trybunalski i na terenie powiatu piotrkowskiego

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Jadwiga Werłos**

**E-mail** [oskwerlos@wp.pl](mailto:oskwerlos@wp.pl)

**Telefon** (+48) 608 530 951