



Kwalifikacja Wstępna C

Numer usługi 2026/03/30/50963/3448548

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

23,21 PLN brutto/h

23,21 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców ELKA
Piotr Bujak

★★★★★ 4,5 / 5

50 ocen

- 📍 Jelenia Góra
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 280:00 h
- 📅 15.05.2026 do 07.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Osoby pragnące podjąć pracę jako kierowca zawodowy i skrócić wiek wymagany do kursu prawa jazdy kat. C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A,A1,A2,B, B+E,C,CE, T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do uzyskania kwalifikacji wstępnej C (przewóz rzeczy). Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy samochodem ciężarowym, obsługi urządzeń transportowych oraz przepisów transportu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje zasady przewozu towarów, planuje trasy z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy. Optymalizuje zużycie paliwa przez zmianę biegów w odpowiednim momencie	Prawidłowo ewidencjonuje czas pracy,, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program kwalifikacji wstępnej C przewóz rzeczy (280 h) obejmuje:

- **260 h wykładów** (195 h online)
- **16 h jazdy** (ćwiczenia praktyczne)
- **4 h** (warunki specjalne/ lub 2 h symulator)

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2 charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;

2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,

3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,

3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.

- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
 - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
 - 3.5.3. wzywanie pomocy,
 - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
 - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
 - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
 - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
 - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
 - 3.5.9. odstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
 - 3.6.2. rola kierowcy,
 - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
 - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
 - 3.6.5. organizacja pracy,
 - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia teoretyczne	-	18-05-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 4 Zajęcia przy komputerze	-	19-05-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 4 Zajęcia Teoretyczne z wykorzystaniem programu komputerowego	-	20-05-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 4 Zajęcia Praktyczne	-	22-06-2026	16:00	18:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,21 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Konrad Fabiniak


Uprawnienia instruktorskie w zakresie kat. A, B, C, , T, B+E, C+E.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej.

Podany harmonogram jest proponowany i może ulec zmianie.

Dokładny grafik ustalany indywidualnie z uczestnikiem; dostępny u koordynatora pod  601858651, 695163740.

Elastyczne terminy szkoleń.

Kurs współfinansowany z BUR.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat

Orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami

Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) moduł C1, C1+E, C, C+E

Warunki techniczne

Dostęp do laptopa z Internetem.

Kody rozpoczęcia kursu platformy e-learningowej. dostępne po rozpoczęciu usługi.

Adres

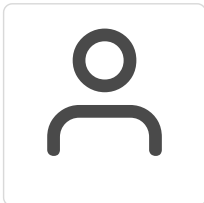
Jelenia Góra 18
Jelenia Góra
woj. dolnośląskie

Jelenia Góra 18
58-500 Jelenia Góra
woj. dolnośląskie
Sala wykładowa i Biuro Jelenia Góra ul. Sobieskiego 18
Plac manewrowy Jelenia Góra ul. Staszica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Piotr Bujak

E-mail piotrbugak@op.pl

Telefon (+48) 601 858 651