



SNH GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5  
2 242 oceny

## KOMPLEKSOWE SZKOLENIE PILOTA DRONA STS-01, STS-02 I A2 W ZAKRESIE ZIELONYCH KOMPETENCJI – UPRAWNIENIA DO LOTÓW DRONAMI DO 25 KG W ZASIĘGU I POZA ZASIĘGIEM WZROKU NA TERENIE CAŁEJ UE.

Numer usługi 2026/03/30/52984/3446947

📍 Chudów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 25:00 h

📅 01.08.2026 do 31.10.2026

6 250,00 PLN brutto

6 250,00 PLN netto

250,00 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

### Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi są osoby dorosłe zainteresowane nabyciem wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz podniesieniem kwalifikacji zawodowych w obszarze wykorzystania technologii BSP w działalności gospodarczej.

Kurs skierowany jest zarówno do osób rozpoczynających pracę z BSP, jak i do osób posiadających już podstawową wiedzę lub doświadczenie. Zaleca się, aby uczestnicy ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3, jednak nie jest to warunek konieczny do udziału w usłudze.

Usługa jest przeznaczona w szczególności dla osób, które planują wykorzystywać uprawnienia dronowe w realizacji usług komercyjnych, operacyjnych, dokumentacyjnych, promocyjnych, analitycznych i kontrolnych w różnych sektorach gospodarki, z uwzględnieniem zasad bezpiecznego, odpowiedzialnego, niskoemisyjnego i zasobooszczędnego wykonywania działań.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

30

### Data zakończenia rekrutacji

31-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności wykonywania operacji BSP w kategoriach STS-01, STS-02 i A2 zgodnie z przepisami. Potrafi planować, przygotowywać i realizować misje BSP tak, aby ograniczać zbędne przeloty, czas pracy oraz zużycie zasobów. Wykorzystuje BSP do pozyskiwania danych, dokumentacji, monitoringu i inspekcji obiektów lub terenów, wspierając efektywne i zasobooszczędne procesy w przedsiębiorstwie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	rozdzieli przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdzieli wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
Rozdzieli przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdzieli strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdzieli procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	rozdzieli dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdzieli ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje elementy BSP	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezałogowym	Test teoretyczny
	dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji	dobiera odpowiednią kamerę w zależności od charakteru wykonywanej operacji
Planuje operację i analizuje ryzyko na miejscu	analizuje miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyznacza kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ryzyko operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje przegląd przedstartowy bezałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje BSP do lotu	ustawia główne parametry lotu  ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Projektuje i wykonuje misję BSP ukierunkowaną na ograniczenie zużycia zasobów w procesach dokumentacyjnych, kontrolnych lub inspekcyjnych.</p>	<p>dobiera trasę i parametry lotu w celu ograniczenia zbędnych przelotów oraz czasu pracy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>wskazuje, jakie zasoby zostają ograniczone dzięki zaplanowanej misji BSP.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>pozyskuje dane z nalogu i wskazuje ich zastosowanie w procesie dokumentacji, kontroli lub inspekcji.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>wskazuje możliwości wykorzystania BSP jako nowoczesnego narzędzia wspierającego procesy dokumentacyjne, promocyjne, kontrolne, pomiarowe lub analityczne w działalności gospodarczej</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>stosuje zasady odpowiedzialnego wykonywania operacji z uwzględnieniem otoczenia, bezpieczeństwa osób trzecich i ograniczenia uciążliwości operacyjnej</p> <p>analizuje wpływ zaplanowanej operacji na zasobooszczędność procesu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Posługuje się kompetencjami społecznymi</p>	<p>stosuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa operacji w powietrzu i na ziemi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>działa zgodnie z zasadami etycznego i profesjonalnego wykorzystania BSP</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>uwzględnia wpływ sposobu realizacji operacji na efektywność organizacyjną i racjonalne wykorzystanie zasobów</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje i realizuje operacje BSP w sposób wspierający ograniczenie wykorzystania czasu i zasobów niezbędnych do wykonania zadań dokumentacyjnych, kontrolnych i inspekcyjnych	planuje operację BSP z uwzględnieniem celu zadania oraz ograniczenia zbędnych przelotów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera parametry lotu wspierające efektywne wykonanie zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje BSP do pozyskania danych niezbędnych do realizacji zadania dokumentacyjnego, kontrolnego lub inspekcyjnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje przebieg operacji BSP zgodnie z założeniami misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje rozwiązania pozwalające ograniczyć czas realizacji zadania oraz wykorzystanie zasobów niezbędnych do jego wykonania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

# Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności niezbędnych do legalnego, bezpiecznego i efektywnego wykonywania operacji z użyciem bezzałogowych statków powietrznych w ramach kategorii STS-01, STS-02 oraz A2. Program został opracowany z uwzględnieniem wymagań obowiązujących przepisów lotniczych oraz praktycznych potrzeb przedsiębiorców wykorzystujących technologię BSP w działalności operacyjnej, usługowej, promocyjnej, dokumentacyjnej i analitycznej.

Usługa wspiera rozwój kompetencji związanych z nowoczesnym i odpowiedzialnym wykorzystaniem technologii BSP, w tym planowaniem misji, optymalizacją działań terenowych, ograniczaniem zbędnych przejazdów i wykorzystania zasobów oraz zwiększaniem efektywności realizowanych procesów biznesowych.

W ramach usługi uczestnik rozwija także zielone kompetencje związane z niskoemisyjnym i zasobooszczędnym wykorzystaniem technologii BSP jako narzędzia wspierającego nowoczesną działalność gospodarczą.

Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności w ramach klasyfikacji ESCO.

## Wykaz zielonych umiejętności:

- stosować środki bezpieczeństwa w miejscu pracy i przestrzeni powietrznej
- monitorować działalność operacyjną w kontekście realizacji misji BSP
- analizować operacje biznesowe z uwzględnieniem efektywności i zasobów

## Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika

## Nabyte kompetencje znajdują zastosowanie w szczególności w działalności przedsiębiorstw realizujących usługi z zakresu:

- marketingu i reklamy,
- produkcji foto-wideo,
- branży eventowej i rozrywkowej,
- nieruchomości,
- budownictwa i infrastruktury,
- geodezji i fotogrametrii,
- inspekcji technicznych i termowizyjnych,
- logistyki i magazynowania,
- rolnictwa,
- turystyki i hotelarstwa,
- usług dokumentacyjnych, kontrolnych i analitycznych,
- innych działalności usługowych i technicznych, w których technologia BSP wspiera realizację procesów biznesowych.

Ukończenie szkolenia przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu teoretycznego STS i A2 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

## Czas trwania całego kursu to 25 godzin:

- **18 godzin szkolenia teoretycznego**
- **6 godzin szkolenia praktycznego**
- **1 godzina egzaminu**

## Szkolenie teoretyczne STS-01, STS-02 i A2 (szkolenie grupowe) - 18 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie

- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Meteorologia

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

### **Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych STS-01 i STS-02 - 6 godzin**

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych STS-01 i STS-02 jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Poruszane na szkoleniu zagadnienia wspierają efektywne wykorzystanie technologii BSP w działalności gospodarczej, w szczególności w zakresie optymalizacji procesów operacyjnych, ograniczania kosztów realizacji usług oraz racjonalnego wykorzystania zasobów.

Zastosowanie bezzałogowych statków powietrznych umożliwia realizację zadań takich jak dokumentacja, inspekcje, analiza danych czy działania promocyjne w sposób bardziej efektywny, bezpieczny i mniej zasobo- oraz czasochłonny niż tradycyjne metody. Wykorzystanie BSP ogranicza konieczność angażowania dodatkowego sprzętu i zasobów, wspierając nowoczesne i niskoemisyjne podejście do realizacji usług w różnych branżach.

A2 realizowane jest w części teoretycznej usługi zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi dla tej podkategorii.

**Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.08.2026 r. do 31.10.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.**

### **Egzamin z wiedzy teoretycznej STS i A2 - 1 godzina**

Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej uzależniony jest od tempa przyswajania wiedzy przez uczestnika szkolenia oraz od zebrania się wymaganej liczby osób przystępujących do egzaminu. Data egzaminu wskazana w harmonogramie jest poglądowa.

Egzamin z wiedzy teoretycznej przeprowadzany jest przez podmiot uprawniony, który posiada decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego upoważniającą do organizowania i przeprowadzania egzaminów dla pilotów bezzałogowych statków powietrznych.

Egzamin teoretyczny w zakresie STS obejmuje co najmniej 40 pytań testowych jednokrotnego lub wielokrotnego wyboru, których celem jest sprawdzenie wiedzy pilota BSP w obszarze przepisów, wiedzy technicznej oraz operacyjnych i technicznych środków ograniczania ryzyka.

Warunkiem zaliczenia egzaminu jest uzyskanie co najmniej 75% maksymalnej liczby punktów. W harmonogramie uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu, przy czym rzeczywisty czas jego trwania zależy od indywidualnego tempa pracy uczestnika szkolenia.

**Egzamin teoretyczny jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.08.2026 r. do 31.10.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o terminie egzaminu.**

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC.

**Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.**

**Termin zakończenia usługi: do 31.10.2026 r.**

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników zewnętrznych, w przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

- Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- stacjonarna: 7h
- zdalna w czasie rzeczywistym: 18h

Koszt certyfikowania usługi wynosi 0,00 zł – sama certyfikacja realizowana jest bezpłatnie i nie generuje dodatkowych kosztów dla uczestnika.

Warunkiem rozliczenia dofinansowania w projekcie 05.15 jest udział w usłudze z frekwencją na poziomie **co najmniej 80%**.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 15</b> Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
<b>2 z 15</b> Przerwa	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	10:00	10:15	00:15	Nie
<b>3 z 15</b> Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	10:15	11:15	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 15 Przerwa	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	11:15	11:30	00:15	Nie
5 z 15 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	11:30	14:30	03:00	Nie
6 z 15 Przerwa	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
7 z 15 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	01-08-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
8 z 15 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	02-08-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
9 z 15 Przerwa	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	02-08-2026	10:00	10:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 15 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	02-08-2026	10:30	13:30	03:00	Nie
11 z 15 Przerwa	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	02-08-2026	13:30	14:00	00:30	Nie
12 z 15 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	02-08-2026	14:00	16:00	02:00	Nie
13 z 15 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)	PRZEMYSŁA W KLEKOWSKI	03-08-2026	18:00	21:00	03:00	Nie
14 z 15 Szkolenie praktyczne indywidualne - STS-01 i STS-02 (TERMIN, GODZINY I PROWADZĄCY SĄ POGŁĄDOWE)	MICHAŁ FEODORÓW	17-08-2026	08:00	14:00	06:00	Tak
15 z 15 Egzamin z wiedzy teoretycznej (TERMIN POGŁĄDOWY, uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	06-09-2026	17:00	18:00	01:00	Tak

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 250,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	250,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	250,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	200,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	200,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



1 z 11

### JAKUB JARECKI

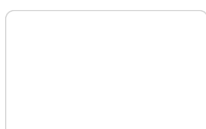
Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



2 z 11

### MICHAŁ FEODORÓW



Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Politechnice Śląskiej w Gliwicach. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: [dotacje@snhdrones.pl](mailto:dotacje@snhdrones.pl)



3 z 11

### Michał Prędko

Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Technik fotografii i multimediiów. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: [dotacje@snhdrones.pl](mailto:dotacje@snhdrones.pl)



4 z 11

### Filip Orzeł

Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Absolwent studiów inżynierskich na Politechnice Poznańskiej na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, specjalizacja Silniki Lotnicze i Płatowce. W trakcie studiów magisterskich. Posiada licencję szybowcową SPL(A). Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji operacji z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, fotografii, filmowania, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: [dotacje@snhdrones.pl](mailto:dotacje@snhdrones.pl)



5 z 11

### Paweł Junik

Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów inżynierskich na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka na Politechnice Rzeszowskiej. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A). Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



6 z 11

## Łukasz Czajkowski

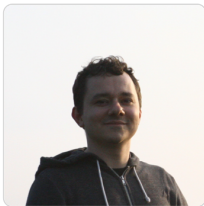
Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji na Politechnice Opolskiej. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotografii, obróbki zdjęć oraz montażu filmów.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



7 z 11

## Bartosz Chrzanowski

Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe lotnicze. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu budowy bezzałogowych statków powietrznych oraz w projektowaniu i budowie platform BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



8 z 11

## MAURYCY HECHMANN

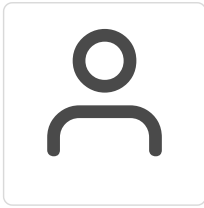
Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Absolwent studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Specjalizuje się w pozyskiwaniu, analizie i opracowywaniu danych przestrzennych z wykorzystaniem technik teledetekcyjnych, w tym LiDAR i fotogrametrii.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



9 z 11

## AGATA STUKUS-RADECKA

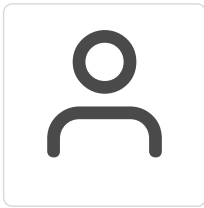
Instruktor UAVO w zakresie VLOS.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji w Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Ukończyła szkolenia z zakresu inspekcji termowizyjnych i technicznych z wykorzystaniem dronów oraz fotografii lotniczej i obróbki materiałów foto-wideo.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



10 z 11

## Michał Junik

Kierownik ośrodka szkolenia. Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe, absolwent specjalności inżynieria lotnicza na Politechnice Wrocławskiej. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji operacji z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



11 z 11

## PRZEMYSŁAW KLEKOWSKI

Instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach na żywo prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

## Warunki uczestnictwa

### Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

### Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena usługi jest stała i jednakowa dla wszystkich uczestników. Jej wysokość wynika z zakresu usługi, w tym w szczególności z wykorzystania specjalistycznego sprzętu szkoleniowego, infrastruktury niezbędnej do realizacji części praktycznej, zapewnienia kadry instruktorskiej oraz organizacji procesu szkoleniowego i egzaminacyjnego.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

## Informacje dodatkowe

**Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna oraz egzamin są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 04.08.2026 r. do 31.10.2026 r. Szczegółowe dni i godziny dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe. Każdy z uczestników poinformuje Operatora drogą mailową o terminie praktyki oraz egzaminu.**

**W razie problemów z Internetem lub innych zdarzeń losowych Uczestnika podczas trwania teorii, Dostawca Usług umożliwi odrobienie brakujących godzin w innym terminie za zgodą Operatora.**

Zwolnienie z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o VAT; odrębne przepisy: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947, załącznik UAS.OPEN.030 i Dodatek 1 STS.

## Warunki techniczne

### Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

# Adres

ul. Zabrska 18  
44-177 Chudów  
woj. śląskie

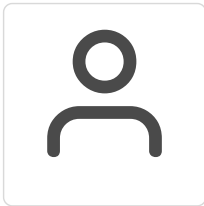
Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa śląskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji tj. Ul. Zabrska 18, 44-177 Chudów.

Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne szkolenie może się odbyć pod innym adresem. O adresie Uczestnik będzie informował Operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny odbędzie się w formie stacjonarnej w lokalizacji wskazanej przez podmiot zewnętrzny na terenie województwa śląskiego. Lokalizacja nie jest znana w chwili tworzenia karty, dlatego o adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem egzaminu.

# Kontakt



**WIKTORIA WIERZGOŃ**

**E-mail** [dotacje@snhdrones.pl](mailto:dotacje@snhdrones.pl)

**Telefon** (+48) 733 122 892