



MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

45 ocen

Kurs prawo jazdy kat. C oraz kat. CE równoległy

Numer usługi 2026/03/25/182443/3435047

📍 Głogów

🚚 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 67:00 h

📅 11.05.2026 do 11.09.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

149,25 PLN brutto/h

149,25 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	1. Osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, chcące uzyskać prawo jazdy kat. C, CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	08-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym powyżej 3,5 t DMC z przyczepą lub naczepą oraz do zdania egzaminów państwowych kat. C oraz CE w WORD. Usługa szkoleniowa "Kurs

prawo jazdy kat. C oraz kat. CE równoległy" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad ostrożności, przepisów i wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące prawa jazdy kat. C, CE.	- Uczestnik zdaje z wynikiem pozytywnym egzamin wewnętrzny teoretyczny	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje pojazdem ciężarowym oraz zestawem pojazdów, stosuje przepisy ruchu drogowego, sprawdza stan techniczny pojazdu	- kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle, - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia opanowuje technikę jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami, zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych, kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie sprzęga i rozprzęga samochód ciężarowy z przyczepą oraz manewruje takim zestawem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski) - bezpiecznie wykonuje manewr hamowania pojazdem ciężarowym z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Adresatem szkolenia jest osoba posiadająca PKK do prawa jazdy kat. C oraz CE.

Program prawo jazdy kat. C, CE równolegle:

Program obejmuje zajęcia teoretyczne w wymiarze 20h dydaktycznych (po 45 minut) oraz praktyczne w wymiarze łącznie 45 godzin + 2 godziny egzaminy wewnętrzne - walidację (1h = 60 minut). Termin odbywania zajęć praktycznych będzie ustalany indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem i będzie dostępny u osoby nadzorującej po stronie dostawcy usługi). Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie (nie grupowo) po 1, 2, 3 lub 4 godziny dziennie. Jedna godzina zajęć to 60 minut. Przerwy nie są wliczone w czas usługi. Na jednego uczestnika kursu w wyznaczonym czasie zapewniamy jeden pojazd do nauki jazdy. Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym i odbywają się na nim oraz w ruchu miejskim w Głogowie oraz w okolicach miasta Głogowa.

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny - walidacja - 2h

Walidacja przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz kat. CE.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Prawo jazdy kat. C - wykłady	Henryk Mordzak	11-05-2026	13:00	16:00	03:00
2 z 5 Prawo jazdy kat. C - wykłady	Henryk Mordzak	12-05-2026	13:00	16:00	03:00
3 z 5 Prawo jazdy kat. C - wykłady	Henryk Mordzak	13-05-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 5 Prawo jazdy kat. C - wykłady	Henryk Mordzak	14-05-2026	13:00	16:00	03:00
5 z 5 Prawo jazdy kat. C - wykłady	Henryk Mordzak	15-05-2026	13:00	16:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	149,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	149,25 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

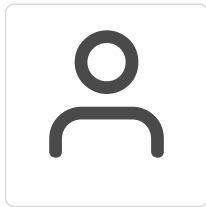


1 z 5

Szymon Nyczko

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C, CE. Od pół roku szkoli kursantów na kat. B i C prawa jazdy. Posiada wieloletnie doświadczenie jako międzynarodowy kierowca zawodowy

pojazdów ciężarowych w transporcie rzeczy.



2 z 5

Zbigniew Stachowiak

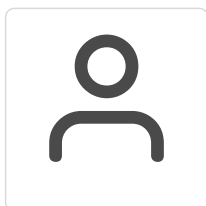
Instruktor z ponad 30 letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia instruktora na wszystkie kategorie prawa jazdy. W ciągu ostatnich pięciu lat przeszkolił ponad 30 osób w zakresie prawa jazdy kat. C, CE oraz ponad 20 osób w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE (w części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów



3 z 5

Robert Boguszewski

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor na wszystkie kategorie prawa jazdy. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



4 z 5

Jacek Mordzak

Instruktor kat. A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1 z wieloletnim doświadczeniem. Kierownik i właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Trener-wykładowca portalu szkoleniowego. Posiada certyfikaty kompetencji zawodowych w zakresie przewozu osób i towarów. W ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił w zakresie kwalifikacji wstępnych przyspieszonych kat. C, CE ponad 10 osób (w zakresie części teoretycznej)



5 z 5

Henryk Mordzak

Posiada uprawnienia instruktora jazdy na wszystkie kategorie oraz ponad 30 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców oraz kierowców zawodowych. Właściciel oraz Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców. Pan Henryk posiada doświadczenie zawodowe i w ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 50 osób w zakresie kursów prawo jazdy kat. C, CE oraz ponad 50 osób w zakresie kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE (w zakresie części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas podręcznik wydawnictwa zdajtesty.pl oraz 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy okazać w Ośrodku Szkolenia przed rozpoczęciem kursu:

- 1) PKK - Profil Kandydata na Kierowcę do prawa jazdy kat. C
- 2) PKK - Profil Kandydata na Kierowcę do prawa jazdy kat. CE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi a instruktorem. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Kurs prawo jazdy kat. C, CE obejmuje zajęcia teoretyczne: 20h (godziny dydaktyczne po 45 minut), zajęcia praktyczne 20h (1h=60 minut) na kat. C oraz 25h (1h=60 minut) na kat. CE oraz egzaminy wewnętrzne (przewidziane 2h).

Cena usługi nie obejmuje kosztów egzaminów państwowych w WORD.

Adres

ul. Gołębia 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Zajęcia teoretyczne odbywać się będą na Sali przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic. Jazdy w warunkach specjalnych na Symulatorze będą odbywać się we Wrocławiu lub w Głogowie (w zależności od aktualnej liczby kursantów).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Posiadamy nowoczesny Plac Manewrowy z wyznaczonymi stanowiskami na każdą kategorię prawa jazdy.

Kontakt



Jacek Mordzak

E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343