



## Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy

Numer usługi 2026/03/20/40187/3424284

3 100,00 PLN brutto

3 100,00 PLN netto

21,99 PLN brutto/h

21,99 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

PPHU NW-BD EFEKT  
Nikodem Dolata

★★★★★ 4,9 / 5

90 ocen

📍 Bydgoszcz

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 141:00 h

📅 28.05.2026 do 11.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy jest skierowany do:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych i rozpocząć karierę jako kierowcy zawodowi w branży transportowej,</li><li>kierowców, którzy mają już prawo jazdy na pojazdy ciężarowe (kategoria C) lub z przyczepą/naczepą (kategoria C+E) i chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe umożliwiające wykonywanie transportu rzeczy,</li><li>osób, które chcą zmienić ścieżkę zawodową i rozpocząć pracę w transporcie rzeczy, zapewniając szybkie zdobycie niezbędnych uprawnień.</li></ul> <p><b>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs jest przeznaczony dla kierowców chcących uzyskać uprawnienia do pracy na pojazdach kat. C, C1, C+E i C1+E. Uczestnicy zdobywają wiedzę z zakresu racjonalnej jazdy, przepisów bezpieczeństwa, zasad obsługi i logistyki. Szkolenie obejmuje także praktykę: techniki jazdy, załadunku, oszczędnej jazdy i jazdy w warunkach specjalnych. Celem kursu jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego i uzyskania wpisu kod 95 do prawa jazdy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kursu stosuje zasady obsługi technicznej pojazdów oraz podstaw logistyki związanej ze zdrowiem, ruchem drogowym i ochroną środowiska. Opisuje i stosuje zasady bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach (np. deszcz, śnieg, ograniczona widoczność). Praktycznie wykorzystuje techniki racjonalnej jazdy: dobór przełożeń do profilu trasy i obciążenia, obsługę automatycznych skrzyń biegów, płynne prowadzenie, przewidywanie zagrożeń, zachowanie odstępów oraz jazdę w szerokim zakresie momentu obrotowego. Wyjaśnia i stosuje techniki zapewniające stabilność ładunku, zgodnie z przepisami BHP oraz zna wpływ sił działających na pojazd podczas jazdy.</p>	<p>Charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy, uwzględniając wpływ warunków drogowych, pogodowych oraz techniki jazdy na zużycie paliwa i pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>Określa zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, z uwzględnieniem działania sił podczas jazdy oraz przepisów BHP.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>Dobiera przełożenia skrzyni biegów do obciążenia pojazdu i profilu drogi, stosując techniki ekonomicznej i płynnej jazdy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Prawidłowo wykonuje załadunek i zabezpieczenie ładunku zgodnie z przepisami, dbając o stabilność i bezpieczeństwo przewozu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

W ramach kursu KWP do zrealizowania jest 130 godzin teorii (godziny zegarowe), które obejmują zajęcia teoretyczne w formie godzin zegarowych. Dodatkowo, przewidziano 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz 2 godziny treningu na płycie poślizgowej. Część praktyczna (10 godzin) jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Po zakończeniu szkolenia zostanie przeprowadzona walidacja w formie wewnętrznego egzaminu teoretycznego (test), trwającego około 1 godziny zegarowej.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
2. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
3. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom.
4. Stosowanie przepisów.
5. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
6. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
7. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
8. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
9. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
10. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
11. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
12. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.
13. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
14. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
15. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
16. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.
17. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.
18. **Walidacja. Egzamin wewnętrzny.**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	21,99 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	21,99 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



1 z 8

### Anastasiia Havrylenko

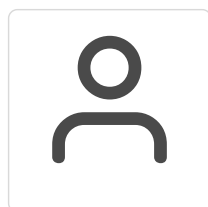
Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada wykształcenie średnie. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.



2 z 8

### Patryk Koral

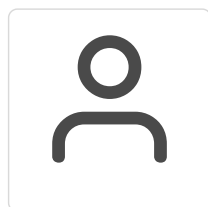
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B i C, a uprawnienia instruktora kategorii C zdobył w 2023 roku. Od tego czasu przeprowadził około 50 szkoleń dla tej kategorii. Ukończył szkołę średnią.



3 z 8

### Krzysztof Jezierski

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Uprawnienia instruktora kategorii C zdobył 1,5 roku temu i od tego czasu prowadzi szkolenia w JaZdam w zakresie tej kategorii. Instruktorem kategorii D jest od 2022 roku, a w 2024 roku uzyskał również uprawnienia egzaminatora nauki jazdy kategorii B. Przeszkolił ponad 100 osób w ramach kat. C oraz łącznie zrealizował ponad 300 godzin zajęć praktycznych w zakresie szkolenia kierowców zawodowych. Ukończył szkołę średnią.

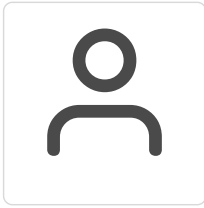


4 z 8

### Marzena Cycowska

Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada

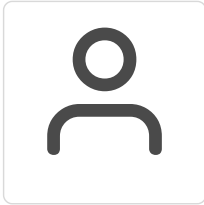
wykształcenie średnie. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.



5 z 8

### Anna Janowska

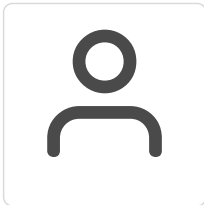
Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada wykształcenie wyższe. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.



6 z 8

### MARTA STACHOWICZ

Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada wykształcenie wyższe. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.



7 z 8

### Kornelia Deja

Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada wykształcenie wyższe. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.



8 z 8

### NIKOLA JANICKA

Posiada uprawnienia trenera/ wykładowcy, potwierdzone stosownym certyfikatem. Od 2022 roku prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kwalifikacji dla kierowców zawodowych. Posiada wykształcenie wyższe. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził/a szkolenia w zakresie szkolenia kierowców zawodowych dla około 500 osób.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD.

### Warunki uczestnictwa

#### Wymagania wstępne:

- ukończenie 18 roku życia,
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

### Informacje dodatkowe

1. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

## **EGZAMIN WYMAGANY:**

1. Po zakończeniu szkolenia uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego w formie testu, trwającego około 1 godziny zegarowej. Egzamin ma na celu weryfikację nabytych kompetencji zgodnych z celami usługi. Egzamin jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu szkolenia.
2. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

**Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.**

## **Adres**

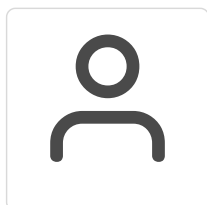
ul. Jagiellońska 58  
85-097 Bydgoszcz  
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Hermana Frankego 1. Jazda w warunkach specjalnych odbywa się w Bydgoszczy, przy ulicy ul. Nakielskiej 71A (PZM Bydgoszcz).

## **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## **Kontakt**



**Szkoła jazdy JaZDAM**

**E-mail** [dolata@jazdam.pl](mailto:dolata@jazdam.pl)

**Telefon** (+48) 506 506 945