



Kurs prawa jazdy kat. C wraz z KWPU Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca Blok programowy C, C1, C1+E, C+E

Numer usługi 2026/03/19/172429/3422002

6 790,00 PLN brutto
6 790,00 PLN netto
78,05 PLN brutto/h
78,05 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

ALFA Centrum

Szkolenia

Kierowców

MARIUSZ PAPUGA

★★★★★ 4,7 / 5

6 ocen

📍 Warszawa

🚗 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 87:00 h

📅 22.05.2026 do 18.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy z wymogami ustawy o transporcie drogowym. Kurs dla osób w wieku minimum 21lat., chcących podjąć pracę jako kierowca zawodowy w transporcie drogowym. Posiadający prawo jazdy kat. B.

Uczestnik musi przebywać na terenie Polski przez okres minimum 185 dni w roku.

Uzyska odpowiednie zaświadczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do pracy w zawodzie kierowcy.

Uczestnik najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia musi dostarczyć do biura CSK ALFA Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego, który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

19-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

87

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

zakres bloków programowych dla kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji kierowcy zawodowego w przewozie rzeczy. Uczestnicy zdobędą kompetencje z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy pojazdami kat. C1, C oraz znajomości procedur transportowych.

Przygotowanie do zdania egzaminów w tym testu kwalifikacyjnego w WORD oraz Teoretyczno Praktycznego Egzaminu Państwowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów</p>	<p>Kursant stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, rodzaje dróg, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów.</p> <p>Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania.</p> <p>Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe i zna sposobu zachowania wobec uwzględniając masy i wymiary pojazdu , a także wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu,.</p> <p>Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych, a także względem innych uczestników drogi, w tym pieszego, czy rowerzystów i dzieci.</p> <p>Definiuje odstępy, ustala bezpieczną prędkość w zależności od nawierzchni i sytuacji na drodze i dostosowuje drogi hamowania pojazdu.</p> <p>Stosuje poprawne systemy komunikacji werbalnej na drodze i w pojeździe.</p> <p>Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności uwzględniając pogodę i pory dnia lub nocy, oraz możliwość zmienności tych warunków uwzględniając również możliwość zmiany nawierzchni na jezdni.</p> <p>Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem.</p> <p>Wie jak podjąć akcje ratunkową po wypadku i posiada wiedzę z zabezpieczenia miejsca wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.</p> <p>Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców.</p> <p>Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zna metody i zasady zabezpieczenia ładunku.</p> <p>Zna i definiuje dokumenty dotyczące pojazdu i przewozu towaru w ruchu krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant obsługuje pojazd ciężarowy oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy oraz planuje i wykonuje manewry pojazdem ciężarowym w różnych warunkach drogowych.</p>	<p>Kursant charakteryzuje układy i mechanizmy pojazdu ciężarowego, zgodnie z procedurą przygotowuje pojazd przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (ogumienie, układ hamulcowy, kierowniczy i oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych Stosuje poprawne systemy komunikacji werbalnej na drodze i w pojeździe.</p> <p>Kursant poprawnie wykonuje manewry na drodze m.in. skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu drogowym (w obszarze zabudowanym i po za nim). Osoba umie dobrać – zmienić prędkość i umie ją uzasadnić. Prawidłowo dostosowuje prędkość do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Planuje trasę przejazdu i umie ją uzasadnić, uwzględniając zasady ekonomii przejazdów i zasady przejazdów defensywnych minimalizując ryzyka.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 1. Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego</p> <p>2.Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków</p> <p>3.Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych</p> <p>4.Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy)</p> <p>5.Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej</p>	<p>Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 05.01.2011 o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kat. C:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 45min)

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 30h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, zwrócenie uwagi na szczególne rodzaje znaków i przepisów oraz nakazów i ograniczeń z którymi kierowca samochodu ciężarowego będzie miał do czynienia. W tym: włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, karta kierowcy i rodzaje tachografów oraz dokumentacja pojazdu i kontrola drogowa.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków atmosferycznych - w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie prawidłowych decyzji ratunkowych o sposobie rozpoczęcia udzielania pomocy, poznanie zagrożeń związanych ze spożywaniem alkoholu, leków i produktów działających podobnie, uwzględniając zmęczenie, i rozkojarzenie. technika kierowania pojazdem.

3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. C (30h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, manewrowanie między przeszkodami
3. Manewrowanie autobusem z automatyczną i manualną skrzynią biegów
4. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem, cofanie, zatrzymywanie się, wycucie odległości oraz poznanie widoczności samochodu ciężarowego o różnej długości pojazdu
5. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym i dostosowanie prędkości do warunków i widoczności na drodze, zachowanie bezpiecznych odległości i hamowanie do wyznaczonego miejsca
2. Jazda w ruchu miejskim po różnej szerokości drogach, jedno i dwu jezdniowych (uwzględniając również wąskie ulice) – zaznajomienie się ze zwisami autobusu i specyfiką manewrowania, zatrzymania się
3. Manewrowanie autobusem ze skrzynią automatyczną oraz skrzynią manualną poznanie specyfiki i zalet obu rozwiązań technicznych.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca (35h):

- szkolenie teoretyczne - 32,5h (1h= 60 min)

- szkolenie praktyczne- 2,5h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (35h):

Część podstawowa:

1. Przypomnienie i utrwalenie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania oraz charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
2. Podsumowanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego, uświadomienie zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy i sposobami ich zapobiegania .
3. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. wraz z omówieniem znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy oraz wizerunek firmy i pracownika

Część specjalistyczna:

4. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów. oraz dokumenty przewozowe i. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, oraz zasady i sposoby udzielania pomocy dla osób poszkodowanych w wypadkach drogowych.

Zajęcia praktyczne (2.5h):

Poznanie charakterystyk praktycznych pojazdów w zakresie kategorii C i C+E, zasad mocowania ładunku obsługa pasów bezpieczeństwa, uwrażliwienie na specyfikę manewrową i transportową.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Organizacja zajęć z Kursu kat. C i KWPUK oraz doprecyzowanie harmonogramu indywidualnego	Mariusz Papuga	22-05-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się samochodem ciężarowymauto busem po drogach publicznych, prędkości , odległości i hamowanie 5 h dydaktycznych i 3 przerwy po 5 minut	Mariusz Papuga	22-05-2026	18:00	22:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 790,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 790,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	78,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	78,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	388,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	388,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

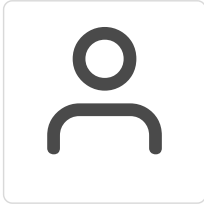
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Mariusz Godlewski

Instruktor Nauki Jazdy Kat. B, B+E, C, C+E, D, D+E, T czynny szkoleniowiec w firmie od ponad 10 lat, charakteryzujący się niezwykłą cierpliwością i potężną wiedzą z zakresu szkolenia i egzaminowania. Wykształcenie wyższe. Uczestnik kursu na Egzaminatora w WORD. Prowadzący szkolenia z zakresu Techniki jazdy na kursach Kwalifikacyjnych - zawodowych. Czynny instruktor Nauki Jazdy.



2 z 5

Mariusz Papuga

Egzaminator, Instruktor Nauki Jazdy Kat. A, B, C, D, BE, CE, DE, T posiada ponad 20 letnie doświadczenie w kształceniu osób na kursach na prawo jazdy różnych kategorii, w 2007r ukończony kurs pedagogiczny, Instruktor techniki Kierowania Kat. A, B, C, D, BE, CE, DE, T. Magister i inżynier technikum Mechanicznego o kierunku Samochodowym. W 2008r. uzyskał certyfikat Przewodniczącego wewnętrznej Komisji Egzaminacyjnej. Wykładowca i praktyczny instruktor dla Kandydatów na Instruktorów Nauki Jazdy wszystkich kategorii Praw Jazdy. W 2022r. uzyskał Certyfikat ze szkolenia ze zmian przepisów w sprawie szkolenia i egzaminowania. W 2024r. Zakończył szkolenie w Jaworznie z zasad techniki jazdy i procedur postępowania podczas szkoleń . W 2025r. przeprowadzał 4 egzaminy końcowe dla Kandydatów na instruktorów wraz z walidacją wyników. W 2025r uczestniczył w szkoleniu organizowanym przez PARP poprawił umiejętności szkoleń i uzyskał umiejętności walidacji.



3 z 5

Gertruda Gellert

Wieloletni instruktor Nauki Jazdy. Posiada wiedzę z problematyki transportu drogowego i zasad prowadzenia OSK. Trener i Wykładowca przez wiele lat czynnie szkoli w zakresie obu kategorii Posiada Uprawnienia do kierowania Kat. A, B, C, D oraz Certyfikat Kompetencji zawodowych.



4 z 5

Ewa Grzempowska

Wieloletni Trener na kursach Kwalifikacji Wstępnych oraz na szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



5 z 5

Andrzej Rogowski

Instruktor Nauki Jazdy Kat. B, B+E, C, C+E,, T czynny szkoleniowiec w firmie od ponad 8 lat, charakteryzujący się potężną wiedzą z zakresu szkolenia i transportu drogowego. Prowadzący szkolenia z zakresu Techniki jazdy na kursach Kwalifikacyjnych - zawodowych. Czynny instruktor Nauki Jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas indywidualny dostęp do platformy szkoleniowej dzięki której część zajęć z KWPU prowadzone będzie w sali OSK przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia pod nadzorem trenera wykładowcy.

Książka specjalistyczna do Kat C

Usługa zwolniona jest z VAT (Podstawa prawna zwolnienia od podatku: art.. 43 ust. 1 pkt 29a ustawy o VAT)

Trenerzy w usłudze swoje doświadczenie mają w okresie ostatnich 5 lat , oraz dodatkowe szkolenia, które były zrealizowane w ostatnich 5 latach.

Uczestnictwo w projekcie wymaga aby obecność była powyżej 85% i będzie rejestrowane na podstawie listy obecności

Warunki uczestnictwa

W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie i psychologiczne na kat. C oraz na kwalifikację wstępną przyspieszoną KWPU
- posiadać zdjęcia do dokumentów

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (nr PKK, PKZ), które należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia do OSK celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

Podany w karcie usługi harmonogram może ulec zmianie w związku z dyspozycyjnością osoby szkolonej - a terminy zajęć w zakresie kwalifikacji oraz szkolenia Praktycznego ustalane będą indywidualnie a Operator otrzyma pełny harmonogram zajęć teoretycznych i praktycznych dla danego uczestnika projektu, oraz będzie informowany na bieżąco o wszelkich zmianach w jego zakresie.

UWAGA

Osoba Szkolona musi Posiadać kategorię B prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne odbywa się stacjonarnie w siedzibie OSK ALFA. Obowiązkowa część zajęć kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej Uzupełniającej odbywa się pod nadzorem trenera w sali OSK ALFA - szczegółowy harmonogram zostanie ustalony z osobą szkoloną do dnia 29.05. 2026r., o wszelkich zmianach będzie informowany operator na bieżąco. Do części zajęć Kursant otrzymuje indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej, którą będzie przerabiał pod bieżącym nadzorem trenera, który w razie potrzeby służy swoją pomocą. Każdy dział jest monitorowany i są sprawdzane wiadomości zdobyte przez kursanta. Po każdym module KWPU przeprowadzany jest egzamin sprawdzający z części przerobionej, a brak postępów skutkować może koniecznością powtórzenia materiału z danego modułu kursu. Moduły i program szkolenia może zostać zmieniony i uzupełniony o część wiedzy lub umiejętności, których na danym etapie będzie brakować danemu uczestnikowi szkolenia

Adres

ul. Elżbiety Rakuszanki 5
02-496 Warszawa
woj. mazowieckie

Jazdy oraz szkolenie praktyczne odbywa się w realnym ruchu drogowym w tym po ulicach Miasta Stołecznego Warszawy w tym także po trasach egzaminacyjnych WORD. Jazdy odbywają się również po za obszarem zabudowanym oraz na placu manewrowym, gdzie jest możliwość nauczenia zasad manewrowania i nauczenia obsługi pasażerskiej oraz jazdy z automatyczną skrzynią biegów.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Mariusz Papuga



E-mail wsparcie@alfa.info.pl

Telefon (+48) 501 141 113