



Kurs prawa jazdy kat.C-E

Numer usługi 2026/03/19/35063/3421164

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

230,77 PLN brutto/h

230,77 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Polski Związek
Motorowy OZDG Sp.
z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

16 ocen

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 26:00 h

📅 15.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	<p>Grupa docelowa to osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe, uzyskać możliwość zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy kat. CE</p> <p>Wymagania dla uczestnika:</p> <p>-osoby, które posiadają:</p> <ul style="list-style-type: none">*prawo jazdy kat. C,*orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy kat. CE*Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dot. kat. CE wydane przez Starostwo Powiatowe właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta <p>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek Rozwój.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26

Zakres uprawnień

prawo jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Po zakończeniu szkolenia uczestnik zdobędzie wiedzę w zakresie ustawy o transporcie drogowym. Będzie posiadał świadomość zagrożeń, wynikających z wypadku oraz radzenia sobie w sytuacjach kryzysowych.

Po ukończeniu kursu oraz zdaniu egzaminu państwowego uczestnik nabędzie uprawnienia w zakresie pracy jako kierowca ciągnika siodłowego z naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdu ciągnika siodłowego z naczepą.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje ciągnikiem siodłowym z naczepą	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia praktycznego kat. C+E:

- **Plac manewrowy**
 - Czynności kontrolno-obslugowe (sprawdzenie świateł, płynów).
 - Sprzęganie przyczepy/naczepy z ciągnikiem siodłowym.
 - Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku).
 - Manewry: parkowanie skośne, prostopadłe, ruszanie pod górę, zawracanie.
- **Ruch drogowy**
 - Jazda w ruchu miejskim (skrzyżowania, ronda, wyprzedzanie).

- Dostosowanie prędkości do warunków, hamowanie awaryjne.
- Zachowanie bezpiecznych odległości, planowanie trasy.
- Przygotowanie do egzaminu (trasy egzaminacyjne)

Zajęcia praktyczne - 25 godz. (1 godz.-60 minut)

Egzamin wewnętrzny praktyczny 1 godz. (1 godz.-60 minut)

Łącznie 26 godz.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	230,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	230,77 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Artur Cichacki

6 lat instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, T; przeszkolił w ciągu ostatnich 5ciu lat 75 osób oraz 50 osób na kat. CE. 3 lata instruktor doskonalenia techniki jazdy. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 2



DANUTA BAJDZIAK

Kierownik OSK PZM Żnin. W ciągu ostatnich 5-ciu lat 489 przeszkolonych osób na szkoleniach okresowych i 117 osób na kwalifikację wstępne. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kartę przebiegu egzaminu państwowego będącą instrukcją czynności wykonywanych na egzaminie praktycznym prawo jazdy kat. CE

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK wydawanego przez Wydział Komunikacji, na podstawie dostarczonych badań lekarskich i psychologicznych oraz zdjęcia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.04.2026 do 31.07.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane są ciągnikiem siodłowym DAF z naczepą.

Uczestnik kursu po zdaniu egzaminu państwowego uzyskuje Prawo jazdy kat. CE.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu „Kierunek - Rozwój”

Koszt egzaminu państwowego 298 zł oraz koszt wydania prawa jazdy 100 zł pokrywa Uczestnik szkolenia.

Adres

ul. Fordońska 116
85-790 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

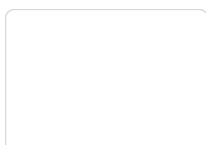
Szkolenie praktyczne odbywa się na placu manewrowym w Bydgoszczy ul. Fordońska 116 na oraz w ruchu drogowym na drogach publicznych.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane są ciągnikiem siodłowym marki DAF z naczepą.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Zgodne z rozporządzeniem o szkoleniu kandydatów na kierowców

Kontakt



DANUTA BAJDZIAK

E-mail danuta.bajdziak@pzm.pl



Telefon (+48) 693 529 047