



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 457 ocen

KURS INSTRUKTORSKI: Instruktor Pilotów Dronów INS. Szkolenie w celu uzyskania uprawnień instruktorskich INS wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji UAVO + MODUŁ EKSPERCKI: PILOT-SPECJALISTA w zakresie SAR (Search and Rescue) + MODUŁY SPECJALISTYCZNE: termowizja oraz programy do poszukiwań

Numer usługi 2026/03/09/40733/3391204

📍 Katowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 56:00 h

📅 12.06.2026 do 31.07.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

88,39 PLN brutto/h

88,39 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kategoria | Techniczne / Pozostałe techniczne |
| Identyfikatory projektów | Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe |
| Grupa docelowa usługi | <p>OSOBY, które mają uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i są po ukończonym szkoleniu zrealizowanym przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON, ale chcą zdobyć dodatkową specjalistyczną wiedzę oraz uprawnienia INSTRUKTORA PILOTA DRONÓW INS.</p> <ul style="list-style-type: none"> KURS UMOŻLIWIA PODNIESIENIE UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH OSOBĄ ORAZ ZOSTANIE INSTRUKTOREM PILOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH wraz z przeszkoleniem z MODUŁU EKSPERCKIEGO: PILOT-SPECJALISTA w zakresie SAR. A także zapoznanie się z aspektami związanymi z TERMOWIZJĄ oraz międzynarodowymi dedykowanymi dronowymi programami komputerowymi w języku polskim wspomagające działania SAR (oprogramowanie Loc8 - analiza zdjęć lotniczych w celu wykrywania ludzi i obiektów oraz oprogramowanie RDT do poszukiwań osób zaginionych z drona). |
| Minimalna liczba uczestników | 4 |
| Maksymalna liczba uczestników | 30 |
| Data zakończenia rekrutacji | 11-06-2026 |

| | |
|--|--|
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| Liczba godzin usługi | 56 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia przygotowuje Kursanta do wykonywania zawodu INSTRUKTORA prowadzącego kursy dla Pilotów BSP. Po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminów, Kursant uzyskuje wpis uprawnień instruktorskich w indywidualnym profilu Pilota, w systemie teleinformatycznym, którego dokonuje Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona | obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track" | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB) | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi | realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | rozdzieli i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdzieli wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie | |
| wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie | |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p> | <p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p> <p>rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona</p> | <p>charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| | <p>charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p> | <p>definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p> | <p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p> | <p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|---|
| <p>Kursant posiada wiedzę w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinowacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant posiada wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju</p> | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie realizowane jest przez Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl, które w ramach [Wszechnicy Edukacyjnej](#) prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW BSP (DRONÓW). Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych, to wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy [Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.](#)

Wszechnica Edukacyjna jest również organem prowadzącym [Niepubliczny Centralny Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli \(NCODN\)](#), który w ostatnich 5 latach zrealizowaliśmy ponad 250 000 godzin szkoleniowych i ponad 100 000 godzin doradczych dla dyrektorów szkół i nauczycieli. W ramach NCODN mamy ponad 100 trenerów posiadających wieloletnie doświadczenie nauczycielkie i trenerskie. *Dlatego nieśmiało możemy powiedzieć, że wiemy jak szkolić przyszłych trenerów/instruktorów/wykładowców.*

SKOLENIE INSTRUKTORÓW PILOTÓW Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) składa się z **TRZECH CZĘŚCI:**

DWÓCH CZĘŚCI TEORETYCZNYCH oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ.**

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA UPRAWNIEŃ INSTRUKTORA PILOTÓW BSP jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego i końcowy Egzamin Praktyczny.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego duże doświadczenie zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, **KTÓRY CHCE SIĘ DZIELIĆ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym INSTRUKTOREM PILOTÓW BSP czyli z TOBĄ.**

W obowiązkowej części teoretycznej zajęć, realizujemy nie tylko materiał szkoleniowy sugerowany przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego), ale CO NAJWAŻNIEJSZE przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIENI.

W RAMACH NINIEJSZEGO SZKOLENIA MODUŁ EKSPERCKI W ZAKRESIE SAR, REALIZOWANY JEST M.IN. W OPARCIU O DWA DEDYKOWANE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWE - RDT G2 i Loc8.

Oprogramowanie RDT G2 automatyzuje proces analizy dużej ilości zdjęć termowizyjnych pozyskanych z drona. Ręczne przeglądanie takiej ilości obrazów może być czasochłonnym zadaniem, nawet jeśli nie ma ograniczeń czasowych. Dodatkowa presja czasu np. w misjach poszukiwawczo-ratowniczych może wpłynąć na ryzyko popełnienia błędu. Program pomoże nam minimalizować margines błędu i w szybszym czasie pomyślnie zakończyć działania.

- Automatyczne wskazanie najgorętszych pikseli
- Wybór zakresu temperatur do wykrycia
- Sortowanie i eksport przetworzonych zdjęć
- Brak ograniczeń w liczbie procesowanych zdjęć
- Graficzna reprezentacja liczby obrazów.
- Konfiguracja zakresu temperatur poszukiwanych obiektów
- Automatyczna selekcja zdjęć z poszukiwanym zakresem temperatur (pixel ciepły)
- Automatyczne oznaczenie obiektów
- Analiza zdjęć na podstawie wykresu radiometrycznego
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami operacyjnymi Windows 10/11
- Wskazanie na mapie satelitarnej miejsca zrobienia zdjęcia
- Generowanie raportów
- **Oprogramowanie w polskiej wersji językowej**

Oprogramowanie Loc8 umożliwia szybkie przetwarzanie tysięcy obrazów/zdjęć lotniczych w krótkim czasie. Program wykorzystuje zaawansowaną technologię skanowania obrazu, która pozwala na izolowanie określonych skupisk pikseli i identyfikowanie potencjalnych celów. Rozwiązanie sprawdza się przy przetwarzaniu zdjęć pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych - do odnajdywania ludzi, zwierząt i celów.

- Zaawansowane wykrywanie obiektów z obrazów na podstawie pasma kolorów
- Precyzyjne współrzędne GPS zlokalizowanych celów
- Skanowanie wielu obiektów w tym samym czasie
- Szczegółowy raport sytuacyjny
- Łatwe importowanie obrazów z misji
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami Windows oraz macOS

W porozumieniu z Operatorem, w przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas Szkoleń z Wiedzy Teoretycznej, z przyczyn niezależnych od Kursanta, Dostawca Usług umożliwi Kursantowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swój sprzęt.**

Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h] w tym OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH I KOŃCOWY EGZAMIN





PRAKTYCZNY [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 2", składa się z następujących części:

- **OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU**
- **CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU**
- **ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ**
- **ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.**
- **WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH**
- **WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW**
- **CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU**
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA**
- **KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE w zakresie lotów odbywa się w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. **Szkolenie praktyczne zawiera 1h zegarową praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP.**

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin. Kursant zobowiązany jest natomiast do niezwłocznego poinformowania o takim fakcie - odwołaniu lub zmiany terminu zajęć praktycznych - osobę koordynującą jego dofinansowanie ze strony Operatora.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **160 pytań (test JEDNOKROTNEGO wyboru)**. Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to **120 min.** Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od szybkości Kursanta.

Minimalnym progiem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).

W ramach szkolenia otrzymujesz: stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 2 (Instruktor-Kursant-Kursant) w wymiarze 11h zegarowych + stacjonarne szkolenie naziemne w wymiarze 1h zegarowej + szkolenie teoretyczne stacjonarne w wymiarze 14h zegarowych (zakres ULC) + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym w wymiarze 26h zegarowych (moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym) w wymiarze 2h zegarowych

Łącznie: 42h zegarowych = **56h dydaktyczne**.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych.

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>1 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - TECH. I OPER. ŚRODKI OGRAN. RYZYSKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 13-06-2026 | 09:00 | 12:00 | 03:00 | Tak |
| <p>2 z 17</p> <p>OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI TESTU BILANSU WIEDZY Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 13-06-2026 | 12:15 | 13:15 | 01:00 | Tak |
| <p>3 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 13-06-2026 | 13:30 | 15:30 | 02:00 | Tak |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>4 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 13-06-2026 | 15:30 | 16:30 | 01:00 | Tak |
| <p>5 z 17</p> <p>BILANS WIEDZY Z OBSZARU TEORII ULC - INDYWIDUAL NY POUFNY TEST NA WEJŚCIU - IDENTYFIKAC JA BRAKÓW Z TEORII ULC - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 14-06-2026 | 09:00 | 10:00 | 01:00 | Tak |
| <p>6 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 14-06-2026 | 10:00 | 13:00 | 03:00 | Tak |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>7 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 14-06-2026 | 13:30 | 14:30 | 01:00 | Tak |
| <p>8 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - METEOROLO GIA - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 14-06-2026 | 14:45 | 15:45 | 01:00 | Tak |
| <p>9 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 14-06-2026 | 15:45 | 16:45 | 01:00 | Tak |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>10 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TEORIA ULC - OSIĄGI BSP W LOCIE - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 18-06-2026 | 17:00 | 18:00 | 01:00 | Tak |
| <p>11 z 17</p> <p>TRENER TRENEROWI TRENEREM - MODUŁ PEDAGOGICZ NO- PSYCHOLOGI CZNY - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Renata IDZIK | 22-06-2026 | 17:00 | 21:00 | 04:00 | Nie |
| <p>12 z 17</p> <p>TRENER TRENEROWI TRENEREM - MODUŁ PEDAGOGICZ NO- PSYCHOLOGI CZNY - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Renata IDZIK | 22-06-2026 | 18:00 | 21:00 | 03:00 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>13 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - SAR (Search and Rescue) + specj. oprogram. komp. Loc8 i RDT - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 23-06-2026 | 17:00 | 21:00 | 04:00 | Nie |
| <p>14 z 17</p> <p>OMÓWIENIE MODUŁU SZKOLENIOW EGO - TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Patryk JAWORSKI | 23-06-2026 | 18:00 | 21:00 | 03:00 | Nie |
| <p>15 z 17</p> <p>EGZAMIN KOŃCOWY Z CZĘŚCI TEORETYCZN EJ - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p> | Piotr STRUSKI | 25-06-2026 | 17:00 | 19:00 | 02:00 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em;">16 z 17</div> PRAKTYKA NADZOROWA NA w ilości 6h w terminie pomiędzy 16.05.2026 r. a 30.06.2026 r. (uzależniona od warunków pogodowych) | Piotr STRUSKI | 29-06-2026 | 09:00 | 15:00 | 06:00 | Tak |
| <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em;">17 z 17</div> PRAKTYKA NADZOROWA NA w ilości 6h w terminie pomiędzy 16.05.2026 r. a 30.06.2026 r. (uzależniona od warunków pogodowych) | Piotr STRUSKI | 30-06-2026 | 09:00 | 15:00 | 06:00 | Tak |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 88,39 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 88,39 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Renata IDZIK



Ekspert, doświadczony trener i doradca Niepublicznego Centralnego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli, którego organem prowadzącym jest Wszechnica Edukacyjna. Certyfikowana trenerka II stopnia, coach, doradca i ekspert w wielu projektach oświatowych. Autorka i współautorka wielu projektów i scenariuszy szkoleniowych. Od kilkunastu lat trenerka, szkoleniowiec, wykładowca. Doskonale rozumie potrzeby dorosłych uczących się i dlatego podczas szkoleń tworzy środowisko, w którym mogą rozwijać swoje umiejętności w sposób praktyczny. W roku 2022 i 2023 została wyróżniona przez Kapitułę listy 100 Szerokiego Porozumienia na rzecz Umiejętności Cyfrowych w Polsce i zaliczona do grona 100 osób, które w wybitny sposób przyczyniły się do rozwoju umiejętności cyfrowych w Polsce. Posiada także tytuł specjalisty Microsoft Innovative Educator Expert 2024. MIEE jest to globalna sieć specjalistów, wizjonerów którzy wykorzystując technologie firmy Microsoft i innowacyjne praktyki nauczania, zwiększają zaangażowanie studentów, kreatywność i ich współpracę. Jako coach wspiera ludzi w osiągnięciu celów życiowych i zawodowych, pomaga im przełamywać bariery i osiągać sukces. Edukacja, szkolenia i coaching to nie tylko jej zajęcie – to jej styl życia. Wierzy w siłę rozwijania się i pomagania innym w odkrywaniu swojego potencjału.



2 z 3

Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Pasjonat lotnictwa. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Wydziału Lotnictwa w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w lotnictwie oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym UAV. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie poszukiwań. Wykształcenie wyższe.



3 z 3

Patryk JAWORSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Patryk Jaworski.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Nasze działania mają na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.:

- Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.
- Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

Warunki uczestnictwa

- Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat
- {osiadać uprawnienia PILOTA DRONA (STS-01 i STS-02) i ukończyć szkolenie zrealizowane przez Wszechnicę Edukacyjną - EURODRON,
- Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.
- Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem” oraz WUP Toruń na realizację projektu: „Kierunek-Rozwój” a także z WUP Szczecin w ramach projektu „Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Stanisława Moniuszki 9
40-005 Katowice
woj. śląskie

Część Stacjonarna Szkolenia Teoretycznego odbędzie się we wskazanej wyżej lokalizacji (Qubus Hotel Katowice 40-005, ul. Stanisława Moniuszki 9).

Część Szkolenia Teoretycznego oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie

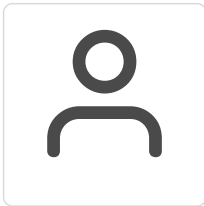
rzeczywistym.

Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych przyszłego INSTRUKTORA PILOTÓW BSP odbędą się na terenie wskazanego województwa. Część praktyczna z Instruktorem w modelu "1 na 2", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem, a Realizatorem Szkolenia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Miejsce realizacji usługi praktycznej może ulec zmianie za zgodą Stron (realizacja w innym miejscu na terenie Polski).

Kontakt



Dariusz Skoratko

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802