



MORAWIEC
NIERUCHOMOŚCI
SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,8 / 5

17 ocen

Kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie bloku programowego C1,C1+E, C, C+E

Numer usługi 2026/03/04/175370/3378934

📍 Rzepcze

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 140:00 h

📅 01.06.2026 do 28.02.2027

3 000,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

21,43 PLN brutto/h

21,43 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły minimum 21 lat, i chcą w przyszłości pracować jako kierowca zawodowy. Wymagane: • kategoria B • minimalny wiek 21 lat • numer PKZ
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kategorie kursów: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika umiejętności do bezpiecznego poruszania się po drodze pojazdami .

Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminów państwowych.

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi wraz z przyczepą oraz kwalifikacji zawodowego kierowcy umożliwiającego prace w transporcie rzeczy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Kursant ocenia wpływ techniki samochodowej Kursant określa wpływ transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym Charakteryzuje taktykę i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów. Określa wpływ warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania ruchu drogowym Wskazuje anatomiczną i psychofizyczną rolę kierowcy w procesie przewozu Rozpoznaje pojęcia prawne takie jak wypadek i kolizja drogowa Określa zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań Definiuje zasady fizyki w kontekście działających sił w samochodzie Charakteryzuje technikę jazdy sprzyjającą zmniejszeniu zużycia paliwa Wymienia zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy Charakteryzuje spedycję krajową międzynarodową Określa rolę transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzeganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, przestrzegają przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Test kwalifikacyjny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Ośrodek szkolenia kierowców
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe - Wydział Komunikacji

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 130 h

- szkolenie praktyczne- 10h

Zajęcia teoretyczne (130h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						

Cennik

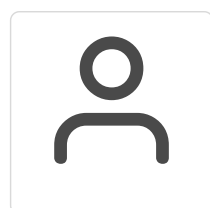
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	21,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	21,43 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

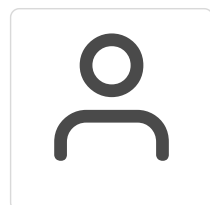
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marek Siemiginowski

20 lat doświadczenia w szkoleniu kursantów na kategorię B1,B,B+E ,C, C+E,T,C1,C1+E.Uprawniony do przeprowadzania szkoleń kierowców zawodowych



2 z 2

Leszek Szmidt

25 lat doświadczenia w szkoleniu kursantów na różne kategorie.
A, B,B1, B,B+E,C1,C1+E, C, C+E,D,T. Uprawniony do przeprowadzania szkoleń kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas materiały szkoleniowe w postaci książek oraz link do uczenia się testów

Szkolenie dla kwalifikacji wstępnej jest ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ..1.06.2026. do 28.02.2027.... Szczegółowe dni i godziny szkolenia dla kwalifikacji wstępnej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe

Harmonogram ma charakter podglądowy i orientacyjny .Zajęcia ustalane są indywidualnie . Dlatego harmonogram może się różnić.

Warunki techniczne

Minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat, posiadane prawo jazdy kat. B

Forma świadczenia usługi: stacjonarna połączona z usługą zdalną. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online

Adres

Rzepcze 24 E
48-250 Rzepcze
woj. opolskie
Rzepcze 24E

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Banasik

E-mail osk@oskmorawiec.pl

Telefon (+48) 695 006 006