

**KURS PRAWA JAZDY KAT C+E**

Numer usługi 2026/03/02/123080/3373279

**5 500,00 PLN** brutto

5 500,00 PLN netto

211,54 PLN brutto/h

211,54 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW I  
INSTRUKTORÓW  
"DELTA" sc TOMASZ  
BARSKI, AGNIESZKA  
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5

5 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 07.04.2026 do 14.07.2026

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E                                                                                                               |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | OSOBY, KTÓRE UKOŃCZYŁY 21 LAT<br>OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PRAWO JAZDY KAT B,C<br>OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PROFILE KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK)<br>KAT C+E |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                    |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 15                                                                                                                                                   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 06-04-2026                                                                                                                                           |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                          |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 26                                                                                                                                                   |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )                   |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,C,D,B+E,C+E                                                                                                     |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia zespołów pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą), zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych do samodzielnej jazdy zespołem pojazdów.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Nabycie wiedzy, i umiejętności niezbędnych do prowadzenia samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą na placu manewrowym i w ruchu miejskim zgodnie z przepisami kodeksu ruchu drogowego. | <p>Uczestnik rozróżnia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-przepisy dotyczące prowadzenia zespołu pojazdów (ciągnik+ przyczepa/naczepa),</li><li>-zasady techniczne łączenia pojazdów i ich bezpiecznego użytkowania,</li><li>- zagrożenia wiążące się z prowadzeniem pojazdu z przyczepą i jak im przeciwdziałać,</li><li>- jakie są zasady działania podstawowych układów zespołu pojazdów (hamulcowy, pneumatyczny, sprzęgający),</li><li>-jakie są zasady załadunku i zabezpieczania ładunku w zestawie pojazdów.</li></ul> <p>Uczestnik obsługuje zespół pojazdów kat. C+E zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa, samodzielnie przygotowuje zestaw do jazdy, sprawdza poprawność połączeń (instalacje, zaczep), wykonuje manewry wymagane w ruchu drogowym i podczas egzaminu, prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne w ruchu drogowym.</p> <p>Uczestnik jest gotów do: odpowiedzialnego i etycznego wykonywania zadań zawodowego kierowcy zespołu pojazdów, dbania o stan techniczny i eksploatacyjny zestawu pojazdów.</p> | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Informacje

|                                                     |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację               | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego                                                                                                                        |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                      | Prezydent Miasta / Starosta Powiatu                                                                                                                       |

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin zegarowych: (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C+E (po zdaniu egzaminu państwowego),
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę za jeden egzamin praktyczny kat. C+E,
- Harmonogram jazd ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu.
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Dane podane w harmonogramie dot. terminu egzaminu wewnętrznego są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 211,54 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 211,54 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 288,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 288,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

## Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 4

### Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 4

### Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 4

### Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Jazdy odbywać się będą na samochodach ciężarowych z naczepą ( lub przyczepą) ze skrzynią biegów automatyczną jak i manualną.

### Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C+E uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 21 lat

Wymagane dokumenty:

- Prawo jazdy kat. B,C – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C+E,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) – dla kategorii C+E,

Wszystkie formalności związane z PKK należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

## Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.04.2026 do 28.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie spełniającej wymagania kursu.

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

## Adres

ul. Romualda Traugutta 52

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Biuro - Radom, ul. Romualda Traugutta 52

Plac manewrowy - Radom, ul.1905 Roku 47

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**TOMASZ BARSKI**

**E-mail** delta@delta.radom.pl

**Telefon** (+48) 736 148 148