



KURS PRAWA JAZDY KAT C WRAZ Z
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ BŁOK PROGRAMOWY
C1,C,C1+E,C+E (MANUAL)

Numer usługi 2026/03/02/123080/3373160

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
41,67 PLN brutto/h
41,67 PLN netto/h
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI,AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5
5 ocen

📍 Radom / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 192 h
📅 07.04.2026 do 14.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy, Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B Osoby, które posiadają profile kandydata na kierowcę (PKK) kat. C, Osoby, które posiadają profil kierowcy zawodowego do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (PKZ) blok - C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	192
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia samochodu ciężarowego, zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych prawo jazdy kat. C oraz z kwalifikacji zawodowych. Celem usługi rozwojowej jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych w transporcie drogowym rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych niezbędnych do poruszania się samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu miejskim zgodnie z przepisami i wymaganiami opisanymi w kodeksie ruchu drogowego.	Definiuje obowiązki kierowcy zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Rozróżnia znaki i przepisy dotyczące pojazdów kat. C. Rozumie procedury codziennej obsługi technicznej i diagnozowania usterek. Rozróżnia pojęcia: czas jazdy, przerwy, odpoczynek, dyżur. Obsługuje tachografy cyfrowe i analogowe. Wskazuje techniki zmniejszające zużycie paliwa i emisję spalin. Uzasadnia skutki niewłaściwego załadunku dla bezpieczeństwa jazdy. Opisuje działania w razie kolizji, pożaru, awarii pojazdu. Definiuje zasady RKO i postępowania z osobami poszkodowanymi. Wykonuje manewry na placu i w ruchu drogowym: cofanie, zawracanie, parkowanie, manewry na wzniesieniu. Prowadzi pojazd płynnie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i kultury jazdy. Reaguje prawidłowo na sytuacje drogowe. Prawidłowo ustawia lusterka, reguluje fotel, przygotowuje dokumenty pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Zapoznanie się z zasadami i przepisami dotyczącymi zawodowego wykonywania przewozu drogowego rzeczy w celach zarobkowych.	Testy po poszczególnych modułach na platformie internetowej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

1. Kurs prawa jazdy kat. C

Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki):

- Przepisy ruchu drogowego – aktualne zasady, znaki, sytuacje drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy zawodowego kat. C
- Budowa i eksploatacja pojazdu ciężarowego
- Ładunek – techniki zabezpieczania i rozmieszczania
- Zasady jazdy w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ekonomiczna jazda

Część praktyczna – 30 godzin zegarowych:(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Przygotowanie pojazdu do jazdy – kontrola techniczna
- Jazda po placu manewrowym: łuk, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu
- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim
- Manewrowanie dużym pojazdem w ciasnych przestrzeniach

2. Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (140 godzin)

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Część teoretyczna – 130 godzin :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa,
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom,
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad,
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy,
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów,
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym,
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych,
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych,
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika,
- Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu,
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych,
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich,
- Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy,

- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku,

Część praktyczna – 10 godzin (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

- KWP prowadzona jest w formie e-learningowej w Ośrodku Szkolenia Kierowców i Instruktorów "DELTA" Radom, ul. Romualda Traugutta 52.

Walidacja wewnętrzna

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii C, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Walidacja

Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe w możliwie najszybszym terminie i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Uzyska świadectwo kwalifikacji zawodowej (po zdaniu egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: z KWP-C, teoretyczny kat. C, praktyczny kat. C,
- Harmonogram jazd oraz KWP ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Dane podane w harmonogramie dot. terminu egzaminu wewnętrznego są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców .
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.
W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D
Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.
Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 6

Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.
W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.
Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 6

Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 6

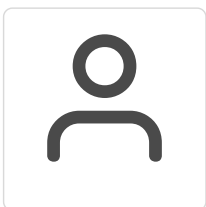
Marian Nowak

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E.

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 6

Robert Raczyński

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



6 z 6

Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców.
Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prawo jazdy kat. C:

Materiały w formie książki:

aktualne przepisy dotyczące czasu pracy kierowców,

zasady odpowiedzialności kierowcy i postępowania w razie zdarzeń drogowych.

Materiały są dostosowane do potrzeb i poziomu uczestników i aktualizowane zgodnie ze zmianami w przepisach prawa o ruchu drogowym i wymaganiami egzaminacyjnymi WORD.

Część praktyczna będzie realizowana na samochodach z automatyczną skrzynią biegów. Dodatkowo w cenie będzie podstawiony pojazd do WORD na egzamin praktyczny (jeden raz).

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na platformie e-learningowej E-Cargo, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o transporcie drogowym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 21 lat – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy (kat. C lub C+E),

Wymagane dokumenty:

- Prawo jazdy kat. B – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) – dla kategorii C,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) – dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Aby wyrobić PKK i PKZ, należy:

1. Uzyskać orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. Uzyskać orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 07.04.2026 do 14.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Dane podane w harmonogramie dot. terminu zajęć praktycznych są danymi szacunkowymi i mogą ulec zmianie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w najbliższym możliwym terminie . Termin walidacji dostępny będzie u o osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie spełniającej wymagania kursu

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Warunki techniczne

Kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowana jest przez platformę E-cargo academy. Login z dostępem do platformy szkoleniowej zostanie przekazany na 1 zajęciach.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52/1

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne / zdalne / biuro - Radom, ul. Romualda Traugutta 52

Zajęcia praktyczne / plac manewrowy - Radom, ul. 1905 Roku 47

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



TOMASZ BARSKI

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148