



MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

21 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/02/20/182419/3350178

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 142 h

📅 16.03.2026 do 31.07.2026

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

10,56 PLN brutto/h

10,56 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie dla osób które uzyskały prawo jazdy kat. D po 10.09.2008, lub są w trakcie uzyskiwania prawa jazdy kat. D. Usługa dedykowana osobom powyżej 23 lat, daje możliwość wykonywania zarobkowego transportu drogowego jako kierowca zawodowy. Wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej kat. B. Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania psychotechniczne i lekarskie medycyny pracy oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKZ (Profilu Kierowcy Zawodowego)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	15-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	142
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

Ośrodek szkolenia w transporcie drogowym prowadzący szkolenie w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy Blok C (C1, C1+E, C i C+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy rzeczy, Blok D (D1, D1+E, D i D+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy osób

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do uzyskania kwalifikacji - przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kategorii D, zgodnie z przepisami ruchu drogowego w celu podjęcia pracy jako kierowca kat. D. Kod zawodu: Kierowca_autobusu_833101

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	- wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	- Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej przy czym każda z osób ma przydzielone samodzielne stanowisko komputerowe.

Zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się na płycie poślizgowej są **obowiązkowym elementem szkolenia** w ramach kwalifikacji wstępnej (pełnej lub przyspieszonej) dla kierowców zawodowych (kategorie C, C+E, D, D+E). Ich celem jest nauka bezpiecznej jazdy i opanowania pojazdu w sytuacjach niebezpiecznych.

Szkolenie trwa 142 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych -
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze
- 2 godziny egzamin wewnętrzny

1. Zajęcia teoretyczne: 130 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
 11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
 13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
 15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku
- Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

- 1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
- 2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
- 3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
- 4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Walidacja- egzamin wewnętrzny teoretyczny, po każdym module generowany jest test. Kursant musi zaliczyć każdy moduł na 100%

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Dane do logowania kursantowi są udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

W czas trwania usługi nie wliczają się przerwy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 66

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 66 dzień 1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa-	-	16-03-2026	08:15	11:45	03:30
2 z 66 przerwa	-	16-03-2026	11:45	12:00	00:15
3 z 66 dzień 1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa-	-	16-03-2026	12:00	15:30	03:30
4 z 66 dzień 2 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-	23-03-2026	08:15	11:45	03:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 66 przerwa	-	23-03-2026	11:45	12:00	00:15
6 z 66 dzień 2 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-	23-03-2026	12:00	15:30	03:30
7 z 66 dzień 3 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-	24-03-2026	08:15	09:15	01:00
8 z 66 dzień 3 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom-	-	24-03-2026	09:15	12:15	03:00
9 z 66 przerwa	-	24-03-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 66 dzień 3 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom-	-	24-03-2026	12:30	15:30	03:00
11 z 66 dzień 4 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom-	-	25-03-2026	08:15	11:45	03:30
12 z 66 przerwa	-	25-03-2026	11:45	12:00	00:15
13 z 66 dzień 4 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom-	-	25-03-2026	12:00	15:30	03:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 66 dzień 5 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia, zapobiegania awariom	-	26-03-2026	08:15	10:15	02:00
15 z 66 dzień 5 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad-	-	26-03-2026	10:15	12:15	02:00
16 z 66 przerwa	-	26-03-2026	12:15	12:30	00:15
17 z 66 dzień 5 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad-	-	26-03-2026	12:30	15:30	03:00
18 z 66 dzień 6 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	-	27-03-2026	08:15	11:45	03:30
19 z 66 przerwa	-	27-03-2026	11:45	12:00	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 66 dzień 6 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	-	27-03-2026	12:00	15:30	03:30
21 z 66 dzień 7 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	-	30-03-2026	08:15	11:15	03:00
22 z 66 przerwa	-	30-03-2026	11:15	11:30	00:15
23 z 66 dzień 7 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	-	30-03-2026	11:30	15:30	04:00
24 z 66 dzień 8 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy-	-	31-03-2026	08:15	11:45	03:30
25 z 66 przerwa	-	31-03-2026	11:45	12:00	00:15
26 z 66 dzień 8 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy-	-	31-03-2026	12:00	15:30	03:30
27 z 66 dzień 9 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	-	27-04-2026	08:15	12:15	04:00
28 z 66 przerwa	-	27-04-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 66 dzień 9 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	-	27-04-2026	12:30	15:30	03:00
30 z 66 dzień 10 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	-	28-04-2026	08:15	12:15	04:00
31 z 66 przerwa	-	28-04-2026	12:15	12:30	00:15
32 z 66 dzień 10 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym-	-	28-04-2026	12:30	15:30	03:00
33 z 66 dzień 11 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	-	29-04-2026	08:15	11:45	03:30
34 z 66 przerwa	-	29-04-2026	11:45	12:00	00:15
35 z 66 dzień 11 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	-	29-04-2026	12:00	15:30	03:30
36 z 66 dzień 12 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	-	30-04-2026	08:15	12:15	04:00
37 z 66 przerwa	-	30-04-2026	12:15	12:30	00:15
38 z 66 dzień 12 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	-	30-04-2026	12:30	13:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
39 z 66 dzień 12 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	-	30-04-2026	13:30	15:30	02:00
40 z 66 dzień 13 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	-	18-05-2026	08:15	11:45	03:30
41 z 66 przerwa	-	18-05-2026	11:45	12:00	00:15
42 z 66 dzień 13 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	-	18-05-2026	12:00	15:30	03:30
43 z 66 dzień 14 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	-	19-05-2026	08:15	09:15	01:00
44 z 66 dzień 14 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	-	19-05-2026	09:15	12:15	03:00
45 z 66 przerwa	-	19-05-2026	12:15	12:30	00:15
46 z 66 dzień 14 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	-	19-05-2026	12:30	14:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
47 z 66 dzień 15 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	-	20-05-2026	08:15	11:45	03:30
48 z 66 przerwa	-	20-05-2026	11:45	12:00	00:15
49 z 66 dzień 15 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	-	20-05-2026	12:00	15:30	03:30
50 z 66 dzień 16 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	-	21-05-2026	08:15	09:15	01:00
51 z 66 dzień 16 Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich-	-	21-05-2026	09:15	11:15	02:00
52 z 66 przerwa	-	21-05-2026	11:15	11:30	00:15
53 z 66 dzień 16 Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich-	-	21-05-2026	11:30	13:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
54 z 66 dzień 16 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	-	21-05-2026	13:30	15:30	02:00
55 z 66 dzień 17 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	-	22-05-2026	08:15	11:45	03:30
56 z 66 przerwa	-	22-05-2026	11:45	12:00	00:15
57 z 66 dzień 17 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	-	22-05-2026	12:00	15:30	03:30
58 z 66 dzień 18 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy-	-	15-06-2026	08:15	09:15	01:00
59 z 66 dzień 18 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	-	15-06-2026	09:15	12:15	03:00
60 z 66 przerwa	-	15-06-2026	12:15	12:30	00:15
61 z 66 dzień 18 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	-	15-06-2026	12:30	14:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
62 z 66 dzień 19 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	-	16-06-2026	08:15	12:15	04:00
63 z 66 przerwa	-	16-06-2026	12:15	12:30	00:15
64 z 66 dzień 19 9 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	-	16-06-2026	12:30	13:30	01:00
65 z 66 dzień 19 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych-	-	16-06-2026	13:30	14:30	01:00
66 z 66 egzamin wewnętrzny	-	31-07-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	10,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	10,56 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Marach

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r. Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat



2 z 2

Magdalena Marach

Trener, wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych. Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas materiały szkoleniowe w postaci książek oraz dostęp do bazy testów

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

Materiały w postaci elektronicznej

Warunki uczestnictwa

- osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E
- mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
- osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Informacje dodatkowe

Cena nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego

Cena nie obejmuje kosztu badań lekarskich oraz badań psychologicznych

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16/03/2026-31/07/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333