



MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

21 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/02/19/182419/3347260

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 04.05.2026 do 30.06.2026

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

24,82 PLN brutto/h

24,82 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	1. Osoby posiadające PKZ - Profil Kierowcy Zawodowego do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D, DE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	03-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Ośrodek szkolenia w transporcie drogowym prowadzący szkolenie w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy Blok C (C1, C1+E, C i C+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy rzeczy, Blok D (D1, D1+E, D i D+E) dla osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy osób

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w

zakresie kat. D poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- autobusu,
- autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	- wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym.	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	- Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonych pasażerów	stosuje przepisy regulujące przewóz osób, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych -
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze

1. Zajęcia teoretyczne: 130 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad

4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Po zakończonym szkoleniu kursant odbywa egzamin wewnętrzny - 1h

Harmonogram ma charakter poglądowy i jest indywidualnie ustalany z uczestnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,82 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Marach

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka, notes

Warunki uczestnictwa

- Aby rozpocząć kurs należy dostarczyć do Ośrodka Szkolenia PKZ.

Informacje dodatkowe

Cena nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego

Cena nie obejmuje kosztu badań lekarskich oraz badań psychologicznych

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04/05/2026-30/06/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41

82-200 Malbork

woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333