



MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

21 ocen

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2026/02/19/182419/3346534

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 142 h

📅 06.04.2026 do 28.06.2026

3 550,00 PLN brutto

3 550,00 PLN netto

25,00 PLN brutto/h

25,00 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy.

Wymagania odnośnie uczestników szkolenia :

- wiek 24 lat,
- Posiada prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy).
- Odbił szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie przewozu rzeczy

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

2

Data zakończenia rekrutacji

05-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

142

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

Ośrodek szkolenia w transporcie drogowym prowadzący szkolenie w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio do kategorii prawa jazdy Blok C (C1, C1+E, C i C+E) dla osób zamierzających lub

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego -testów kwalifikacyjnych. Uczestnik zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów wykonywania transportu drogowego osób ,czasu pracy bezpieczeństwa, technik kierowania pojazdem oraz jazdy w warunkach specjalnych. Kursant zdobędzie umiejętność prowadzenia autobusu w ruchu miejskim oraz międzymiastowym. Po zdanym egzaminie uzyskuje uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy autobusu .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonej usłudze posiada wiedzę z zakresu obsługi mechanizmów pojazdu, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, zna przepisy ruchu drogowego, potrafi prowadzić autobus w ruchu drogowym podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów. Ponadto uczestnik posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym z uwzględnieniem etycznego .Szkolenie przygotowuje uczestnika do zdania egzaminu WORD.Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Egzamin wewnętrzny części teoretycznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmuje 140 godzin zegarowych zajęć oraz 2 godziny na przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego

Kurs dzieli się na 2 części;

a) Część podstawową (97 godzin) w ramach której realizowane będą następujące zagadnienia: poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania (15 godzin) poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15 godzin) poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (15 godzin) uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15 godzin) umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7 godzin) umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10 godzin) świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5 godzin) umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10 godzin) umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5 godzin)

b) Część specjalistyczna (43 godzin) w ramach której realizowane będą następujące zagadnienia: szkolenie zaawansowane racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (18 godzin) stosowanie przepisów (10 godzin) bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska (5 godzin) zajęcia praktyczne w ruchu drogowym (8 godzin) zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych (2 godziny)

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i będzie realizowana w ruchu drogowym ilości 10 godzin

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny po każdym module tematycznym

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Marach

doświadczenie zawodowe od 2007, instruktor nauki jazdy, instruktor doskonalenia techniki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego

Warunki uczestnictwa

- Badania psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
- Pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego wydziału komunikacji

Informacje dodatkowe

Cena usługi nie zawiera kosztu egzaminu państwowego

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06/04/2026-28/06/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29 ustawy o podatku od towarów i usług

Adres

al. Wojska Polskiego 41

82-200 Malbork

woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333