

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona
D1,D1+E,D,DE (Przewóz osób)**

Numer usługi 2026/02/17/184321/3341206

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

28,37 PLN brutto/h

28,37 PLN netto/h

Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5

139 ocen

📍 Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 11.03.2026 do 28.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	- osoby zainteresowane szkoleniem, które ukończyły 21 lat i które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdów kategorii D1, D1+E, D oraz D+E, z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego, zasad racjonalnej jazdy, norm czasu pracy kierowcy, optymalizacji zużycia paliwa oraz zasad logistyki i bezpieczeństwa w transporcie drogowym osób. Usługa przygotowuje również do uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik uzasadnia racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania	Test teoretyczny
	Charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin	Test teoretyczny
	Uzasadnia jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze.	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku	Test teoretyczny
	Planuje styl jazdy w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Planuje wybór biegów w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
Uczestnik uzasadnia obowiązujące przepisy pracy jako kierowca	Planuje prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących	Test teoretyczny
	Rozróżnia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy	Test teoretyczny
Uczestnik definiuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	Charakteryzuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;	Test teoretyczny
	Charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny
	Definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemysłem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom	Test teoretyczny
	Rozróżnia jak rozpoznać awarię systemów bezpieczeństwa i w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Charakteryzuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych

1) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ PODSTAWOWA 2) Stosowanie przepisów – CZĘŚĆ PODSTAWOWA 3) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ PODSTAWOWA 4) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 5) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 6) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 7) Zajęcia praktyczne 8) Jazdy w warunkach specjalnych (PŁYTA POŚLIZGOWA)	1) 30 godz. zegarowych – część podstawowa 2) 15 godz. zegarowych – część podstawowa 3) 52 godz. zegarowych – część podstawowa 4) 18 godz. zegarowych – część specjalistyczna 5) 10 godz. zegarowych – część specjalistyczna 6) 5 godz. zegarowych – część specjalistyczna	7) 8 godz. zegarowych 8) 2 godz. zegarowe
Egzamin walidacyjny teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami) Egzamin walidacyjny teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)		1 godzina zegarowa
RAZEM	131	10

Usługa zdalna realizowana indywidualnie poprzez platformę internetową wynosi 97 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa).

Usługa stacjonarna realizowana jest indywidualnie i wynosi 33 godziny zajęć teoretycznych (część specjalistyczna) oraz 10 godzin zajęć praktycznych (kursant-instruktor 1:1).

Usługa zdalna (część podstawowa) realizowana będzie w terminie 05-03-2026 do czasu ukończenia wszystkich zagadnień z platformy internetowej oraz ćwiczeń.

Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna realizowana jest stacjonarnie również poprzez platformę internetową. Zajęcia te odbywają się w sali komputerowej Ośrodka wyposażonej w 5 stanowisk komputerowych (komputery stacjonarne z dostępem do Internetu).

Usługa realizowana jest w toku indywidualnym. Ze względu na praktyczny charakter szkolenia, dla każdego uczestnika ustalany jest odrębny, personalizowany harmonogram zajęć, dostosowany do jego dyspozycyjności w ramach wskazanych ram czasowych usługi

Przerwy nie wliczają się w usługę

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Rozpoczęcie części podstawowej	KATARZYNA ADRIANOWICZ	11-03-2026	09:00	15:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,37 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
KATARZYNA ADRIANOWICZ
Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.
- 

2 z 3
Andrzej Modrzewski
Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne
- 

3 z 3
Zbigniew Placek
Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- podręcznik do kwalifikacji wstępnej, przykładowe pytania egzaminacyjne
- materiały piśmiennicze
- Dostęp do platformy internetowej (Teoria i testy)

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24
- prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji.

Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6 miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

Informacje dodatkowe

Usługa mieszana - zdalna (teoria część podstawowa z domu) połączona ze stacjonarną (teoria część specjalistyczna i zajęcia praktyczne).

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu w WORD, który ma na celu uzyskanie uprawnień niezbędnych do pracy jako kierowca zawodowy.

Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego w WORD.

Kwota 4 000,00 PLN obejmuje koszt kursu

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN, badań psychologicznych 150 PLN

oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (Informacje telefonicznie).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę <https://www.ekz.com.pl/> (dostęp do teorii danego kursu ważny jest na rok czasu).

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego. Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu (brak minimalnych wymagań parametrów łącza sieciowego) i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Adres

ul. Jana Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

97 godzin (część podstawowa) - usługa zdalna

33 godziny (część specjalistyczna) - Jana Kilińskiego 16 lok 17, 42-200 Częstochowa

Zajęcia praktyczne (8 godzin zegarowych zajęć praktycznych, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych):

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Jazdy w warunkach specjalnych - ODTJ Grupa CARGO Sp. z o.o. S.k.(43-603 Jaworzno, ul. Darwina 17)

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KATARZYNA ADRIANOWICZ

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181