



Operator podestów ruchomych przejezdnych z elementami ekologicznej eksploatacji - szkolenie

Numer usługi 2026/02/09/13777/3318935

1 200,00 PLN brutto
1 200,00 PLN netto
66,67 PLN brutto/h
66,67 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

RECON Consulting
Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,9 / 5

5 595 ocen

📍 Katowice

🏢 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 18:00 h

📅 16.05.2026 do 29.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych planujących podjęcie lub rozwój pracy na stanowisku operatora podestów ruchomych, w szczególności:

- pracowników branży budowlanej, przemysłowej, logistycznej i usługowej,
- osób obsługujących lub przygotowujących się do obsługi urządzeń transportu bliskiego,
- pracowników przedsiębiorstw realizujących prace na wysokości,
- osób chcących uzyskać lub uzupełnić kwalifikacje zawodowe wymagane przepisami UDT.

Szkolenie adresowane jest zarówno do osób rozpoczynających pracę z podestami ruchomymi, jak i do pracowników chcących podnieść kwalifikacje w kontekście bezpiecznej i zrównoważonej oraz ekologicznej eksploatacji urządzeń technicznych.

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

13-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

18

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa pt. „ Operator podestów ruchomych przejezdnych (...)” przygotowuje do samodzielnej i zgodnej z przepisami obsługi podestów ruchomych przejezdnych (UDT) oraz do wykonywania pracy operatora w sposób niskoemisyjny i zasobooszczędny, obejmujący racjonalne zużycie energii, ograniczanie emisji i hałasu, zapobieganie wyciekom oraz minimalizację odpadów eksploatacyjnych - ciąg dalszy opisu w polu PROGRAM

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Posługuje się wiedzą z zakresu obsługi podestów ruchomych przejezdnych z uwzględnieniem aspektów środowiskowych	Charakteryzuje rolę i zadania Urzędu Dozoru Technicznego w nadzorze nad podestami ruchomymi przejezdnymi, z uwzględnieniem znaczenia dozoru dla bezpieczeństwa ludzi i ochrony środowiska	Test teoretyczny
	Rozróżnia urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu, wskazując miejsce podestów ruchomych w kontekście ich wpływu na otoczenie pracy	Test teoretyczny
	Określa obowiązki operatora i eksploatującego wynikające z przepisów dozoru technicznego, w tym odpowiedzialność za bezpieczną i racjonalną eksploatację urządzeń	Test teoretyczny
	Wskazuje dokumentację techniczno-ruchową (DTR) oraz instrukcje eksploatacji, istotne dla prawidłowego i energooszczędnego użytkowania podestów ruchomych	Test teoretyczny
	Wyjaśnia warunki dopuszczenia podestów ruchomych przejezdnych do eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem zapobiegania awariom i wyciekom substancji niebezpiecznych	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje badań technicznych podestów ruchomych (odbiorcze, okresowe, doraźne) oraz ich znaczenie dla bezpiecznej i zrównoważonej eksploatacji urządzeń	Test teoretyczny
	Charakteryzuje podstawowe rodzaje podestów ruchomych przejezdnych (nożycowe, teleskopowe, przegubowe, masztowe) z uwzględnieniem ich zastosowania i wpływu na środowisko pracy	Test teoretyczny
	Opisuje podstawowe zespoły i mechanizmy podestów ruchomych, w tym układ podnoszenia, sterowania i zabezpieczeń, istotne dla ograniczania strat energii i zwiększenia bezpieczeństwa	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Wyjaśnia wpływ rodzaju napędu (elektryczny, spalinowy, hybrydowy) oraz trybu pracy podestu na: zużycie energii, emisję spalin i hałasu oraz jakość środowiska pracy	Test teoretyczny
	Wskazuje zagrożenia związane z eksploatacją podestów ruchomych oraz sposoby ich ograniczania, w tym zapobieganie awariom i uszkodzeniom środowiska	Test teoretyczny
	Opisuje czynności operatora przed rozpoczęciem pracy z podestem ruchomym, mające na celu bezpieczną i odpowiedzialną eksploatację urządzenia	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady bezpiecznej pracy na podestach ruchomych w różnych warunkach eksploatacji, z uwzględnieniem ochrony ludzi, mienia i otoczenia	Test teoretyczny
	Identyfikuje rozwiązania technologiczne w nowoczesnych podestach (napędy elektryczne, tryby energooszczędne, systemy wspomagania operatora) stosowane w celu ograniczania emisji i zużycia energii	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze podestów ruchomych, jako element odpowiedzialnego i zrównoważonego środowiska pracy	Test teoretyczny
	Omawia zasady zapobiegania wyciekom, gospodarowania odpadami eksploatacyjnymi (oleje, filtry, baterie) oraz reagowania na zdarzenia środowiskowe zgodnie z DTR i procedurami BHP	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności: Obsługuje podesty ruchome przejezdne z uwzględnieniem aspektów środowiskowych	Przygotowuje podest ruchomy przejezdny do pracy, wykonując czynności kontrolne przed rozpoczęciem eksploatacji, w tym ocenę stanu technicznego i bezpieczeństwa urządzenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje podest ruchomy przejezdny zgodnie z instrukcją eksploatacji, zasadami BHP oraz wymaganiami dozoru technicznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry robocze podestem ruchomym w sposób płynny i bezpieczny, ograniczając ryzyko uszkodzeń urządzenia, otoczenia oraz nadmiernego zużycia energii	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na sytuacje niebezpieczne i awaryjne podczas pracy z podestem ruchomym, minimalizując zagrożenie dla ludzi, sprzętu i środowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady odpowiedzialnej i racjonalnej eksploatacji podestu ruchomego, w tym właściwe użytkowanie napędu, systemów sterowania i zabezpieczeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zabezpiecza podest ruchomy po zakończeniu pracy, wykonując czynności ograniczające ryzyko awarii, uszkodzeń oraz negatywnego wpływu na otoczenie pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Działa odpowiedzialnie i zgodnie z zasadami zrównoważonej eksploatacji w środowisku pracy operatora podestu	Wskazuje 2 zachowania operatora ograniczające zużycie energii/hałas/ryzyko wycieku	Test teoretyczny
Kompetencje społeczne: Bierze odpowiedzialność za skutki środowiskowe swojej pracy zawodowej jako operator podestu	Uzasadnia, jak te zachowania wpływają na bezpieczeństwo ludzi i środowisko pracy	Test teoretyczny
	Zgłasza nieprawidłowości techniczne i środowiskowe zgodnie z procedurą / właściwej osobie (np. przełożony/konserwator) oraz wskazuje, jakie skutki może mieć zaniechanie zgłoszenia	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność: Stosuje zasady energooszczędnej eksploatacji podestu (eco-driving, ograniczenie pracy jałowej, płynne manewry, właściwe parkowanie i zabezpieczenie urządzenia).	Wykonuje manewry bez zbędnych ruchów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ogranicza czas pracy jałowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo kończy i zabezpiecza urządzenie po pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Poprawnie wskazuje najlepszy wariant w co najmniej 2 scenariuszach (hala, obiekt zamknięty, teren zewnętrzny)	Test teoretyczny
Umiejętność: Dobiera typ podestu i sposób zasilania (elektryczny / spalinowy / hybrydowy) do warunków pracy w sposób minimalizujący emisję spalin, hałas i zużycie energii	Uzasadnia wybór trzema parametrami środowiskowymi (emisje, hałas, efektywność energetyczna)	Test teoretyczny
Kompetencje społeczne: Współpracuje z innymi pracownikami w sposób zapewniający bezpieczną i środowiskowo odpowiedzialną eksploatację podestu	Komunikuje ryzyka środowiskowe i techniczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uzgadnia sposób pracy ograniczający zbędne zużycie energii i ruchy urządzenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194 z późn. zm.). Art. 22, Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach

Program

ciąg dalszy opisu pola CEL EDUKACYJNY (zgodnie z sugestią Administratora BUR w PARP, aby tekst niemieszczący się w dedykowanym polu z powodu ograniczonej liczby znaków, zamieszczać w innym dostępnym polu Karty usługi):

Usługa prowadzi do nabycia zielonych kompetencji zawodowych w zakresie ekologicznej eksploatacji urządzeń transportu bliskiego, zgodnie z zasadami zielonej transformacji gospodarki i technologiami efektywności energetycznej.

Koniec opisu pola CEL EDUKACYJNY.

.....

PROGRAM SZKOLENIA - DZIEŃ PIERWSZY:

Moduł 1. Dozór techniczny i zrównoważona eksploatacja urządzeń transportu bliskiego

- podstawy prawne dozoru technicznego w Polsce (rola i zadania UDT)
- klasyfikacja urządzeń transportu bliskiego – miejsce podestów ruchomych
- obowiązki eksploatującego i operatora
- dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR), instrukcje eksploatacji
- warunki dopuszczenia urządzeń do eksploatacji
- badania techniczne: odbiorcze, okresowe, doraźne
- odpowiedzialność prawna i środowiskowa w eksploatacji UTB
- znaczenie nadzoru technicznego dla bezpieczeństwa ludzi i środowiska
- zapobieganie awariom jako element zrównoważonej eksploatacji.

Moduł 2. Urządzenia transportu bliskiego (UTB) – zastosowanie, rozwój technologiczny i efektywność energetyczna

- definicja i podział UTB
- zastosowanie UTB w przemyśle, budownictwie, logistyce i usługach
- porównanie podestów ruchomych z innymi UTB (żurawie, wózki jezdniowe)
- trendy rozwojowe UTB:

- elektryfikacja napędów

- redukcja emisji spalin i hałasu

- automatyzacja i systemy wspomagania operatora

- wpływ UTB na efektywność energetyczną procesów pracy
- dobór urządzenia o najmniejszym śladzie środowiskowym.

Moduł 3. Budowa i rodzaje podestów ruchomych:

- definicja i przeznaczenie podestów ruchomych
- rodzaje podestów:

- nożycowe

- teleskopowe

- przegubowe

- masztowe

- stacjonarne i samojezdne

- podstawowe zespoły i mechanizmy:

- konstrukcja nośna

- układ podnoszenia

- układ hydrauliczny i elektryczny

- układ sterowania

- systemy zabezpieczające

- • zasilanie:

- spalinowe

- elektryczne

- hybrydowe

- • nowoczesne rozwiązania proekologiczne w budowie podestów
- ograniczanie zużycia energii i materiałów eksploatacyjnych.

Moduł 4. Eksploatacja podestów ruchomych:

- • przygotowanie urządzenia do pracy
- codzienna kontrola stanu technicznego
- zasady bezpiecznej obsługi
- praca w różnych warunkach:

- wewnątrz i na zewnątrz budynków

- na nierównym terenie

- w pobliżu instalacji energetycznych

- • postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- zasady konserwacji i współpracy z konserwatorem
- racjonalna eksploatacja urządzeń (eco-driving)
- minimalizacja strat energii i materiałów
- zapobieganie wyciekom olejów i substancji niebezpiecznych.

Moduł 5. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP):

- • podstawowe przepisy BHP dotyczące pracy na wysokości
- identyfikacja zagrożeń przy obsłudze podestów
- środki ochrony indywidualnej
- organizacja stanowiska pracy
- ergonomia pracy operatora
- odpowiedzialność operatora za bezpieczeństwo swoje i innych
- bezpieczna praca jako element odpowiedzialnego i zrównoważonego środowiska pracy
- ochrona zdrowia pracowników w zielonej gospodarce.

Moduł 6. Rola operatora podestów ruchomych w nowoczesnym i odpowiedzialnym środowisku pracy

- znaczenie pracy operatora podestów ruchomych przejezdnych w nowoczesnych procesach przemysłowych, budowlanych i logistycznych,
- wpływ prawidłowej eksploatacji podestów na bezpieczeństwo ludzi, mienia i środowiska,
- rola operatora w ograniczaniu negatywnego oddziaływania urządzeń na otoczenie (emisje, hałas, zużycie energii),
- odpowiedzialność zawodowa operatora w kontekście przepisów technicznych, środowiskowych i BHP,
- znaczenie bezawaryjnej i świadomej eksploatacji podestów jako elementu odpowiedzialnego rynku pracy.

Moduł 7. Świadoma i zrównoważona eksploatacja podestów ruchomych przejezdnych

- kształtowanie postaw odpowiedzialnego użytkownika podestów ruchomych przejezdnych,
- znaczenie codziennych decyzji operatora dla trwałości urządzenia i ograniczenia awaryjności,
- wpływ właściwej eksploatacji podestów na zużycie energii, poziom hałasu i bezpieczeństwo otoczenia,
- znaczenie regularnych przeglądów, kontroli stanu technicznego i zapobiegania uszkodzeniom,
- przygotowanie operatora do pracy z nowoczesnymi, energooszczędnymi rozwiązaniami technicznymi stosowanymi w podestach ruchomych.

Moduły 1-7 to łącznie 8 h zegarowych (z przerwami). Odbývają się w miejscu realizacji zajęć teoretycznych.

DZIEŃ DRUGI:

Moduł 8. Zajęcia praktyczne

- • zapoznanie z rzeczywistymi typami podestów ruchomych

- czynności przed rozpoczęciem pracy
- obsługa podestu:

- podnoszenie i opuszczanie platformy

- manewrowanie

- pozycjonowanie

- symulacja sytuacji awaryjnych
- prawidłowe parkowanie i zabezpieczanie urządzenia po pracy
- praktyczne stosowanie zasad energooszczędnej obsługi
- odpowiedzialne użytkowanie sprzętu technicznego.

Moduł 8 to łącznie 8 h zegarowych (z przerwami). Odbywa się w miejscu realizacji zajęć praktycznych.

DZIEŃ TRZECI:

Moduł 9. Egzamin 2h zegarowe (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)

- Część teoretyczna i praktyczna – zgodnie z wymogami UDT.

.....

Część praktyczna szkolenia realizowana jest w systemie rotacyjnym, w podgrupach maksymalnie sześciuosobowych, zgodnie z zapisami zawartymi w opublikowanej karcie usługi. Rotacja podgrup umożliwia równoległą realizację różnych elementów części praktycznej zgodnych z wytycznymi dotyczącymi egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego.

W ramach systemu rotacyjnego:

- jedna z podgrup realizuje ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem podestu ruchomego przejezdneho elektrycznego, obejmujące poprawne czynności związane z pracą na wysokości
- kolejna część uczestników, omawia i ćwiczy czynności wymagane w tzw. części OTC egzaminu praktycznego, zgodnie z wytycznymi do egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego,
- pozostała część uczestników, analizuje i omawia najczęściej popełniane błędy występujące podczas wykonywania czynności praktycznych, zarówno w zakresie użytkowania urządzenia (poprawne czynności związane z pracą na wysokości), jak i w ramach części OTC egzaminu praktycznego.

Rotacja podgrup odbywa się naprzemiennie, w sposób zapewniający aktywny udział każdego uczestnika we wszystkich elementach części praktycznej.

.....

Część teoretyczna składa się z 8 h zegarowych w formie stacjonarnej (w tym przerwy). Część praktyczna składa się z 8 h zegarowych również w formie stacjonarnej (w tym przerwy) oraz 2h egzaminu UDT oraz jest ustalana indywidualnie z uczestnikami usługi - odbędzie się w okresie od 16.05.2026 do 29.06.2026.

Harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy poglądowy termin egzaminu przeprowadzanego przez właściwy Urząd Dozoru Technicznego, składającego się z części teoretycznej oraz praktycznej.

.....

Odniesienie do dokumentów strategicznych (+ 5 PKT w fiszce):

Usługa jest zgodna z **Regionalną Strategią Innowacji Województwa Śląskiego 2030 (RSI)** w obszarze **Zielonej Gospodarki** oraz z **Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 (PRT)** w następujących obszarach technologicznych:

- **TECHNOLOGIE DLA ENERGETYKI** (efektywność energetyczna, elektryfikacja napędów, ograniczanie zużycia energii),
- **TECHNOLOGIE DLA OCHRONY ŚRODOWISKA** (ograniczanie emisji, zapobieganie wyciekom, gospodarka odpadami eksploatacyjnymi).

Efekty uczenia się obejmują praktyczne stosowanie rozwiązań technologicznych i organizacyjnych ograniczających wpływ eksploatacji podestów na środowisko. Szkolenie wspiera cele zielonej transformacji regionu poprzez przygotowanie operatorów do bezpiecznej, efektywnej i środowiskowo odpowiedzialnej eksploatacji nowoczesnych urządzeń technicznych.

Usługa przygotowuje uczestników do wykonywania zadań zawodowych związanych z zieloną gospodarką oraz do pełnienia ról wymagających specjalistycznej wiedzy środowiskowej a także kompetencji transformacyjnych.

.....

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): **Dostawca Usług zapewni rozdzielność funkcji pomiędzy procesem kształcenia (szkoleniem) a walidacją.**

Przez rozdzielność funkcji należy w przypadku tej karty usługi rozumieć: **przeprowadzenie walidacji przez firmę zewnętrzną/podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego) w stosunku do Dostawcy Usług.**

Na czas publikacji karty nie ma możliwości uzyskania informacji, kto będzie walidatorem/egzaminatorem. Egzamin UDT, czyli egzamin przed Komisją Dozoru Technicznego jest egzaminem państwowym. Egzaminatorzy są wyznaczani przez UDT i pojawiają się w dniu egzaminu. Dane egzaminatora nie są podawane wcześniej ze względu na bezstronność i zachowanie obiektywizmu – to standardowa praktyka w tego typu egzaminach państwowych.

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): **W przypadku usług rozwojowych kończących się kwalifikacją inną niż wpisaną do ZRK, Dostawca Usług ma możliwość wskazać, że proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny. W takiej sytuacji nie ma potrzeby wskazywać konkretnych danych osoby walidującej.**

Niniejsza karta usługi zawiera zatem informacje, że **proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego).**

.....

Usługa pt. „Operator podestów ruchomych przejezdnych (...)” **prowadzi do nabycia zielonych kwalifikacji** ze względu na fakt, iż uwzględnia **zasady ekologicznej eksploatacji podestów ruchomych** poprzez **racjonalne użytkowanie energii i ograniczanie strat eksploatacyjnych**. Program szkolenia kładzie nacisk na zapobieganie awariom i właściwą eksploatację urządzeń jako element **ograniczania negatywnego wpływu na środowisko pracy**. Szkolenie rozwija odpowiedzialność operatora za bezpieczeństwo ludzi, trwałość urządzeń oraz redukcję hałasu i emisji podczas pracy. Poprzez promowanie bezpiecznej i efektywnej eksploatacji urządzeń technicznych niniejsze szkolenie wpisuje się w założenia **zrównoważonego rozwoju i ekologii**.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Moduł 1. Dozór techniczny i zrównoważona eksploatacja urządzeń transportu bliskiego	Marcin Szremski	16-05-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 14 Moduł 2. Urządzenia transportu bliskiego (UTB) – zastosowanie, rozwój technologiczny i efektywność energetyczna	Marcin Szremski	16-05-2026	09:00	09:45	00:45
3 z 14 przerwa	Marcin Szremski	16-05-2026	09:45	10:00	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 14 Moduł 3. Budowa i rodzaje podestów ruchomych	Marcin Szremski	16-05-2026	10:00	11:00	01:00
5 z 14 Moduł 4. Eksploatacja podestów ruchomych	Marcin Szremski	16-05-2026	11:00	12:45	01:45
6 z 14 Moduł 5. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP)	Marcin Szremski	16-05-2026	12:45	13:45	01:00
7 z 14 Przerwa	Marcin Szremski	16-05-2026	13:45	14:15	00:30
8 z 14 Moduł 6. Rola operatora podestów ruchomych w nowoczesnym i odpowiedzialnym środowisku pracy	Marcin Szremski	16-05-2026	14:15	15:30	01:15
9 z 14 Moduł 7. Świadoma i zrównoważona eksploatacja podestów ruchomych przejezdnych	Marcin Szremski	16-05-2026	15:30	16:00	00:30
10 z 14 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	17-05-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 14 Moduł 8: Zajęcia praktyczne ciąg dalszy - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	17-05-2026	11:00	14:00	03:00
12 z 14 przerwa	Marcin Szremski	17-05-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 14 Moduł 8: Zajęcia praktyczne ciąg dalszy - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	17-05-2026	14:30	16:00	01:30
14 z 14 Moduł 9. Egzamin państwowy praktyczny - termin przykładowy, poglądowy (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	29-06-2026	08:00	10:00	02:00

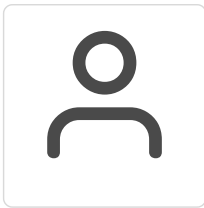
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

**1 z 1**

Marcin Szremski

Trener posiada doświadczenie zawodowe adekwatne do rodzaju i zakresu świadczonych usług, zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji niniejszej usługi w BUR. Bardzo doświadczony Instruktor i wykładowca, który od ponad 5 lat i nadal prowadzi szkolenia z zakresu obsługi wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych, żurawi oraz podestów wiszących. Jego doświadczenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną szkoleń, co pozwala mu skutecznie przygotowywać kursantów do pracy w branży logistycznej i przemysłowej. Posiada szeroki zakres uprawnień technicznych, w tym certyfikaty operatora wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych i wiszących oraz żurawi samojezdnych. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży logistycznej i szkoleniowej skutecznie przekazuje wiedzę kursantom, łącząc teorię z praktyką i dostosowując metody nauczania do ich potrzeb. Trener posiada również kwalifikacje z zakresu zielonych kompetencji zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji niniejszej usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzyma materiały szkoleniowe w formie skryptu uwzględniające aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej eksploatacji podestów ruchomych przejezdnych oraz pracy z urządzeniami transportu bliskiego objętymi dozorem technicznym. Materiały szkoleniowe odnoszą się bezpośrednio do zakresu realizowanej usługi rozwojowej.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- wykształcenie minimum podstawowe

Szkolenie może być zwolnione z VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje w sumie 18 h zegarowych wliczając przerwy (w tym egzamin UDT) - usługa stacjonarna realizowana w terminie od 16 maja do 29 czerwca 2026 (w tym egzamin UDT 29 czerwca 2026)

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu przeprowadzanego przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

Adres

ul. Klimczoka 6/1A
40-857 Katowice
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne / egzamin teoretyczny - ul. Klimczoka 6 - sala szkoleniowa oznaczona tytułem szkolenia.
Zajęcia praktyczne / egzamin praktyczny - plac w Katowicach przy ul. Klimczoka 6.

Kontakt



Sandra Walczyk

E-mail szkolenia@rcon.com.pl

Telefon (+48) 535 719 407