



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. D (dla osób z kat. B) + kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D, D+E (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/02/07/139205/3315118

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 220 h
📅 15.04.2026 do 15.07.2026

11 500,00 PLN brutto
11 500,00 PLN netto
52,27 PLN brutto/h
52,27 PLN netto/h
108,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące uzyskać uprawnienia do prowadzenia autobusu. Kurs skierowany jest do osób, które: -posiadają prawo jazdy kat. B -ukończyły 24 lata -posiadają profil PKK i PKZ uzyskany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM OSK ZMUDA!
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Osoby uczestniczące w kursie zdobędą potrzebną wiedzę i umiejętności praktyczne pozwalające na bezpieczne prowadzenie autobusu w ruchu drogowym. Przyswoją przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku zawodowego kierowcy. Zapoznają się z obiegiem dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii D.	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant we właściwy sposób sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy oraz potrafi ocenić poprawność wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii D w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu zna przepisy regulujące przewóz pasażerów oraz zasady BHP dotyczące odpowiedniego rozmieszczanie pasażerów	Kursant potrafi zaplanować rozłożenie pasażerów, kontroluje obliczenia obciążeń użytkowych pojazdu, objętość użytkową, siły działające na pojazd.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób	Kursant wykazuje znajomość zagadnień dotyczących stosownych dokumentów wymaganych w pojeździe, opłat za korzystanie z dróg, umów i wielostronnych konwencji, umów międzynarodowych, dokumentów wysyłkowych, wydawanych licencji.	Test teoretyczny
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem. Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi wskazać rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 20 godzin lekcyjnych (45 min.) zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D (e-learning)
- b) 60 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii D
- c) 97 godzin (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (e-learning)
- d) 33 godziny (60 min.) zajęć teoretycznych w zakresie części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (e-learning)
- e) 8 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w ruchu drogowym w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- f) 2 godziny (60 min.) zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

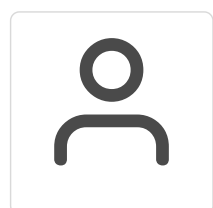
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	52,27 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 23 lata



2 z 2

RAFAŁ ZMUDA

Instruktor nauki jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, D, T
Właściciel i kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców Zmuda
Wykształcenie wyższe
Kierowca zawodowy
Doświadczenie instruktorskie: 17 lat
Trener-wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B
2. Wiek- ukończone 24 lata
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
2. Kursant indywidualnie w porozumieniu z Ośrodkiem ustala przerwy w zajęciach teoretycznych (wliczone w czas trwania usługi) oraz walidację usługi po zakończeniu szkolenia praktycznego.
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.

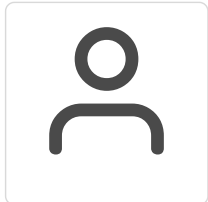
Warunki techniczne

1. Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej E-C@RGO.
2. Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu wymaga dostępu do sprzętu typu: laptop, smartfon, tablet.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114