



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik

★★★★★ 4,8 / 5

1 613 ocen

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona do kategorii C, C+E - Małopolski Pociąg do kariery/ Nowy Start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2026/02/06/19949/3314008

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 06.03.2026 do 29.05.2026

3 220,00 PLN brutto

3 220,00 PLN netto

23,00 PLN brutto/h

23,00 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca zawodowy. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	05-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	C1,C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do pracy jako kierowca zawodowy na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E
Uczestnik kursu zdobywa z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
Celem jest przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie i uzyskanie świadectwa kwalifikacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady funkcjonowania systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego pojazdu.	• Potrafi opisać zasadę działania systemów ABS, EBS, ESP. • Rozpoznaje komponenty systemów bezpieczeństwa. • Wyjaśnia wpływ systemów na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Stosuje przepisy dotyczące transportu drogowego	• Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące czas pracy kierowcy. • Wyjaśnia zasady korzystania z urządzeń rejestrujących, takich jak tachografy. • Identyfikuje sytuacje wymagające szczególnej uwagi pod względem przepisów.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu ładunków.	• Rozpoznaje i stosuje odpowiednie metody rozmieszczenia i mocowania ładunków. • Oblicza dopuszczalne obciążenie osi pojazdu. • Korzysta z narzędzi zabezpieczających ładunek	Test teoretyczny
Demonstruje umiejętność prowadzenia pojazdu w sposób ekologiczny	• Utrzymuje płynność jazdy z optymalnym wykorzystaniem obrotów silnika. • Stosuje zasady eco-drivingu. • Ogranicza zużycie paliwa w warunkach symulacyjnych	Test teoretyczny
Utrzymuje profesjonalne relacje z klientami	• Stosuje zasady komunikacji z klientami i pracodawcami. • Wyjaśnia rolę kierowcy w budowaniu wizerunku firmy. • Prawidłowo reaguje na skargi klientów.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA kwalifikacja wstępna przyspieszona dla prawa jazdy kategorii C

BLOK 1.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu

BLOK 1.2 15 godzin teoretycznych

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

BLOK 2.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

BLOK 3.1 15 godzin teoretycznych

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

BLOK 3.2 7 godzin teoretycznych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

BLOK 3.3 10 godzin teoretycznych

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

BLOK 3.4 5 godzin teoretycznych

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

BLOK 3.5 10 godzin teoretycznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

BLOK 3.6 5 godzin teoretycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze

BLOK 1.3 11 godzin teoretycznych / 4 godziny praktyczne

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków

BLOK 1.4 2,5 godzin teoretycznych / 5,5 godzin praktycznych

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

BLOK 1.4 (a) 4,5 godzin teoretycznych / 0,5 godziny praktycznych

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich;

wprowadzenie kursanta w tematykę zagrożeń występujących podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe)

BLOK 2.2 10 godzin teoretycznych

Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

BLOK 3.7 5 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych

ŁĄCZNIE 130 godzin zajęć teoretycznych oraz 10 godzin praktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 BLOK 2.1	Małgorzata Dyrek	06-03-2026	15:30	20:30	05:00
2 z 2 WALIDACJA	-	29-05-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 220,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 220,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Małgorzata Dyrek

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowej przewoźników Drogowych Rzeczy i osób. Wykształcenie wyższe Studia ukończone w 2005 roku



2 z 6

KRZYSZTOF SZMIT

Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Doradca do spraw ADR. Starszy specjalista BHP. Wykształcenie Wyższe Doświadczenie w zakresie prowadzenia kursów od 2014



3 z 6



BOGDAN GOŁONKA

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne. Doświadczenie na kursach Kwalifikacji od 2010 roku.



4 z 6

LEBDA PRZEMYSŁAW

Instruktor nauki jazdy kat B, A. Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Wykształcenie Wyższe
Doświadczenie zawodowe - prowadzi kursy od 2016 roku



5 z 6

ROBERT KIEŁBASA

Ratownik medyczny
Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe. Studia ukończone w 2012 roku



6 z 6

KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI

Instruktor nauki jazdy kat A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, T od 1994 roku.
wykładowcą na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej, Szkolenia Okresowego oraz kursu dla kandydatów na instruktorów.
Wykształcenie wyższe. Prowadzi kursy od 1994.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik
- Długopis
- Teczka
- Podręcznik wraz z testami
- testy

Warunki uczestnictwa

1. Do kwalifikacji wstępnej **przyspieszonej** może przystąpić kierowca który ukończył:

18 lat – w przypadku posiadania prawa jazdy kat C1/C1+E,

21 lat – w przypadku posiadania prawa jazdy kat C/C+E.

2. Zapis na kurs w biurze lub przez formularz na stronie www.atutsacz.pl

3. Dostarczenie Profilu Kierowcy Zawodowego do KWPC (brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy).

4. Wymogi dotyczące zamieszkania:

a) uczestnik przebywa na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe lub

b) studiuje od co najmniej 6-u miesięcy i przedstawi zaświadczenie to potwierdzające,

c) nie będąca obywatelem państwa członkowskiego UE, mająca zamiar wykonywać przewozy drogowe na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium RP,

Wymóg uzyskania kwalifikacji wstępnej dotyczy osób posiadających prawo jazdy: kategorii C1, C1+E, C lub C+E, wydane po dniu 10 września 2009 r.

Informacje dodatkowe

Lista wykładowców:

- Chochorowski Kazimierz
- Lebda Przemysław
- Kielbasa Robert
- Szmit Krzysztof
- Robert Kielbasa
- Małgorzata Dyrek
- Urban Ewa

Zajęcia praktyczne prowadzone są przez instruktorów:

- Golonka Bogdan
- Lebda Stanisław
- Najduch Leszek
- Wójs Zygmunt
- Jan Kielbasa

W ramach kursu odbywają się ćwiczenia oraz jazda w warunkach specjalnych. Szczegółowe dni i godziny dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest dokonanie dodatkowego zapisu na kurs również w biurze.

Adres

ul. Marcina Borelowskiego 11
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Borelowskiego 11. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym. Zgodnie z wyborem uczestnika jazda w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia zgodnie z ustawą podstawionym na placu manewrowym lub Moto Park Kraków
Telefon do Ośrodka Szkolenia 604 372 767

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238