



Kurs prawa jazdy kategorii CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/02/06/32148/3312815

8 050,00 PLN brutto

8 050,00 PLN netto

48,79 PLN brutto/h

48,79 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 30.03.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C+E + kwalifikację wstępną przyspieszoną oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. Przed złożeniem wniosku w OCRG prosimy o kontakt z naszym biurem.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant we właściwy sposób sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy oraz potrafi ocenić poprawność wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii C w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób potrafi rozmieścić załadunek zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem.	Uczestnik kursu potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, rozróżnia kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi wskazać rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Program szkolenia obejmuje:

- 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E;
- 97 godzin zegarowych zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część podstawowa) - e-learning;
- 33 godziny zegarowe zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (część specjalistyczna) - e-learning;
- 8 godzin zegarowych zajęć praktycznych w ruchu drogowym (kwalifikacja wstępna przyśpieszona);
- 2 godziny zegarowe zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (kwalifikacja wstępna przyśpieszona).

W harmonogramie zajęć uwzględnione zostały przerwy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,79 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,79 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

BOGDAN HARMATA

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy



2 z 4

Piotr Szpekaluk



Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



3 z 4

Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy kategorii: B, C, D, z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



4 z 4

Marek Grudziecki

Instruktor nauki kategorii: B, C, z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);
2. Prawo jazdy kategorii C;
3. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK);
4. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ.

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców DELTA rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Przy zajęciach praktycznych z C, - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne na kursie kat. C obejmują 20 godzin lekcyjnych (po 45 min.) przerwy między lekcjami wynoszą 15 min.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Warunki techniczne

Komputer z dostępem do internetu - dostęp do platformy

Samochód ciężarowy do nauki jazdy

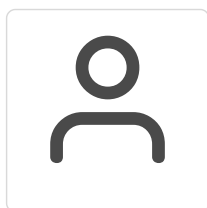
Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62
48-303 Nysa
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka

E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363