

**Kurs prawa jazdy kategorii C ,CE,
kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria
e-learning).**

Numer usługi 2026/02/04/32148/3305831

13 100,00 PLN brutto
13 100,00 PLN netto
63,90 PLN brutto/h
63,90 PLN netto/h
156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 30.03.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz C+E oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu. Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu. Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom. Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady.	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne. Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.	Test teoretyczny
Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.	Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.	Test teoretyczny
Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.	Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.	Test teoretyczny
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Program szkolenia obejmuje:

Zajęcia teoretyczne kat. C (20 h)

Zajęcia praktyczne kat. C (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

- 3. Parkowanie skośne.
- 4. Parkowanie prostopadłe.
- 5. Parkowanie równoległe.
- 6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

- 1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 130 h
- szkolenie praktyczne- 10h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	BOGDAN HARMATA	30-03-2026	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	63,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	63,90 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Marek Grudziecki

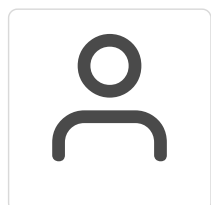
Instruktor nauki kategorii: B, C, z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



2 z 5

Anna Grudziecka

Instruktor nauki jazdy kat B od 20 lat
Trener wykładowca



3 z 5

Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki kategorii: B,C,D z 15 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,



4 z 5

Piotr Szpekaluk

Instruktor nauki kategorii: B,B+E,C,C+E,D,T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,



5 z 5

BOGDAN HARMATA

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy od 12 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat. C oraz testy (dostęp do aplikacji)

Dostęp do platformy e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);

Minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat, posiadane prawo jazdy kat. B

Forma świadczenia usługi: stacjonarna połączona z usługą zdalną. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online

Usługa prowadzona na miejscu , stacjonarnie za pośrednictwem platformy na naszych komputerach

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie

Warunki techniczne

Komputer z dostępem do internetu - dostęp do platformy

Samochód ciężarowy z przyczepą przystosowany do nauki jazdy

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

48-303 Nysa

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka

E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363