



CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C, C+E

Numer usługi 2026/02/04/32148/3305829

10 050,00 PLN brutto

10 050,00 PLN netto

154,62 PLN brutto/h

154,62 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 30.03.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz C+E oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewodzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Przy zajęciach praktycznych z C, CEi - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut) + 15 min. przerwa

Prawo jazdy kat. C,CE

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C, C+E - 45 godzin (godzina zegarowa)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Zajęcia teoretyczne	BOGDAN HARMATA	30-03-2026	15:00	20:00	05:00

Cennik

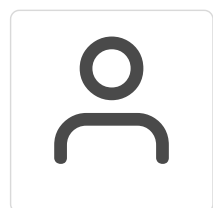
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	154,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	154,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

BOGDAN HARMATA

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy



2 z 4

Piotr Szpekalk

Instruktor nauki kategorii: B, B+E, C, C+E, D, T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



3 z 4

Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki jazdy Instruktor nauki jazdy kategorii: B, C, D, z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.



4 z 4

Marek Grudziecki

Instruktor nauki kategorii: B, C, z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat. C oraz testy

Przy zajęciach praktycznych z C, CEi - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. B oraz skończone 21 lat.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK)- kat. C, CE

Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia KierowcówDELTA rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Informacje dodatkowe

Przy zajęciach praktycznych z C, CEi - "daty i godziny zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z kursantem"

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne na kursie kat. C obejmują 20 godzin lekcyjnych (po 45 min.) przerwy między lekcjami wynoszą 15 min.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

Warunki techniczne

Samochód ciężarowy z przyczepą przystosowany do nauki jazdy

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

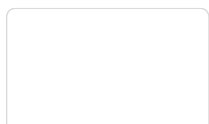
48-303 Nysa

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka



E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363