



Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.D wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu 833101 kierowca autobusu)

Numer usługi 2026/02/03/33668/3304730

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

25,71 PLN brutto/h

25,71 PLN netto/h

Jan Ziemiański
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "POL-
CAR"

★★★★★ 4,7 / 5

442 oceny

📍 Sanok / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 15.04.2026 do 15.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy

Grupa docelowa usługi

- osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E
- mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
- osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

14-04-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

140

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat. C, C+E,C1,C1+E, D,D+E,D1,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat.D - kurs kończący się egzaminem - potwierdza przygotowanie do tego, aby kierowca dzięki swoim kwalifikacjom mógł bez przeszkód wykonywać działalność związaną z prowadzeniem autobusu oraz poszerzył swoją wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego i prowadzenia pojazdów takich jak autobus.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia autobusu	Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Odpowiednio zabezpiecza. Zna przepisy związane z pracą kierowcy zawodowego.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu/Prezydent Miasta

Program

Kierowca autobusu: Kod zawodu 833101

Kierowca autobusu:

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Szkolenie jest adresowane do osób, które:

posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E

posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Zajęcia praktyczne- kwalifikacja kat. C- 10 godzin (1 godzina zegarowa)

Zajęcie teoretyczne- kwalifikacja kat. C- 130 godzin (1 godzina zegarowa)

Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem wykładowcy. Dane do logowania kursantowi są udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

W czas trwania usługi nie wliczają się przerwy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	JAN ZIEMIAŃSKI	15-04-2026	09:00	16:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

JAN ZIEMIAŃSKI

Wykładowca /instruktor nauki jazdy - Posiada uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T

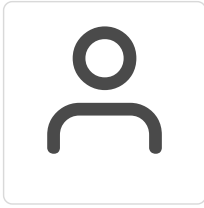


2 z 3

Wojciech Husak



Instruktor nauki jazdy - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T



3 z 3

Andrzej Wierzbicki

Instruktor nauki jazdy - Prowadzenie zajęć praktycznych kat. AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D,T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Skrypty szkoleniowe

Materiały w postaci elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Wiek co najmniej 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Informacje dodatkowe

Cena usługi zawiera koszt egzaminu:

-egzamin kwalifikacyjny - 50zł

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2026 do 05.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne prowadzone są poprzez stronę e-cargo.edu.pl. Słuchacz loguje poprzez stronę internetową danymi które udostępnione są słuchaczowi w dniu rozpoczęcia szkolenia . Słuchacz, aby skorzystać z zajęć online musi posiadać stanowisko spełniające następujące minimalne wymagania:

Komputer/laptop/ z zainstalowanym systemem:

Windows:

-Windows 10 lub nowszym

Mac OS

-10.15 lub nowszym

Urządzenia mobilne:

iOS

- 16 i nowsze

iPadOS

- 16 i nowsze

Android

- 10 i nowsze

Minimalna przepustowość połączenia internetowego:

· Download 4 Mb/s

· Upload 4 MB/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów

Przełęczarka internetowa (według preferencji słuchacza)

Adres

ul. Dworcowa 4

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

Budynek PKP

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JAN ZIEMIAŃSKI

E-mail wczasyprawko@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 967 664