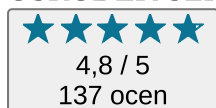


Możliwość dofinansowania

## **Kwalifikacja wstępna uzupełniająca na przewóz osób wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu:833101 kierowca autobusu)**

Numer usługi 2026/01/30/46434/3296256

OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW I OPERATORÓW LESKO Jan Rębiasz



3 500,00 PLN

brutto

3 500,00 PLN

netto

50,00 PLN

brutto/h

50,00 PLN

netto/h

Lesko

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

70:00 h

11.05.2026 do 12.08.2026

### **Informacje podstawowe**

- Kategoria  
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
- Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 24 lata, posiadają kwalifikację na przewóz rzeczy oraz profil kierowcy zawodowego PKZ blok D i chcą poszerzyć swoje uprawnienia o kwalifikację na przewóz osób.

- Minimalna liczba uczestników  
1
- Maksymalna liczba uczestników  
5
- Data zakończenia rekrutacji  
10-05-2026
- Forma prowadzenia usługi  
stacjonarna
- Liczba godzin usługi  
70
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR  
art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
- Zakres uprawnień  
prawo jazdy kategorii - C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

### **Cel**

## Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika kursu do o zaliczenia egzaminu państwowego oraz do samodzielnego, profesjonalnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia transportu osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.		
<b>Efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji</b>	<b>Metoda walidacji</b>
Kursant prawidłowo stosuje przepisy ruchu drogowego	Kursant porusza się autobusem w ruchu drogowym z zachowaniem ostrożności i zgodnie z przepisami	Test teoretyczny
Kursant prawidłowo planuje czas pracy za kierownicą autobusu	Kursant prawidłowo sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Wywiad swobodny
Kursant stosuje przepisy dotyczące przewozu osób, optymalizuje jazdę pod kątem ekonomicznym	Omawia i prawidłowo stosuje przepisy w praktyce. prezentuje ekonomiczny styl prowadzenia autobusu	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu osób	Określa wymagania prawne dotyczące przewozu pasażerów Wyjaśnia zasady przewozu osób z ograniczoną mobilnością	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach zagrożenia podczas przewozu pasażerów.	Stosowanie procedur awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami oraz kwalifikacji zawodowych kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację  
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
- Nazwa Podmiotu certyfikującego  
Starosta Powiatu

## Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu:833101 kierowca autobusu)

**Synteza:** Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów "Prawo o ruchu drogowym" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

**Zadania zawodowe:** przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

### **Zajęcia teoretyczne - 65 godz.**

Moduł obejmuje m.in. następujące zakresy tematyczne:

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

### **Zajęcia praktyczne - 5 godz.**

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 1

<b>Przedmiot / temat</b>	<b>Prowadzący</b>	<b>Data realizacji zajęć</b>	<b>Godzina rozpoczęcia</b>	<b>Godzina zakończenia</b>	<b>Liczba godzin</b>
1 z 1 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	JAN RĘBIASZ	11-05- 2026	07:00	15:00	08:00

## **Cennik**

### **Cennik**

- Rodzaj ceny  
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto  
3 500,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  
3 500,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto  
50,00 PLN
- Koszt osobogodziny netto  
50,00 PLN
- W tym koszt walidacji brutto  
50,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto  
50,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto  
0,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto  
0,00 PLN

## **Prowadzący**

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

**Piotr Rębiasz**

Instruktor/ wykładowca z 15 letnim doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy oraz kwalifikacji na przewóz osób i rzeczy  
2 z 2

**JAN RĘBIASZ**

Wieloletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

dostęp do platformy e-learningowej oraz dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych

### **Warunki uczestnictwa**

wiek 24 lata,

- posiadanie prawa jazdy kat. B, C
- brak przeciwwskazań zdrowotnych
- posiadanie profil kierowcy zawodowego nr PKZ blok D

### **Informacje dodatkowe**

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia, terminy dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

**Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikami usługi w pierwszym możliwym terminie i odbędzie się w okresie od 08.08.2026 r. do 12.08.2026 r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawy Usług.**

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin) na rzecz WORD

## **Adres**

ul. Piłsudskiego 52 A  
38-600 Lesko  
woj. podkarpackie

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Klimatyzacja

## **Kontakt**

**JAN RĘBIASZ**

E-mail  
janrebiasz@poczta.onet.pl  
Telefon

(+48) 601 945 021