

UNIWERSYTET
WROCŁAWSKI

★★★★★ 4,6 / 5

23 oceny

**Studia Podyplomowe Zarządzanie Drogami
Publicznymi Uniwersytet Wrocławski**

Numer usługi 2026/01/19/180169/3267570

- 📖 Studia podyplomowe
- 📄 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 160:00 h
- 📅 09.11.2026 do 17.06.2027

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

43,75 PLN brutto/h

43,75 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo pozostałe
Grupa docelowa usługi	Pracownicy administracji rządowej i samorządowej, zarządcy dróg, specjaliści ds. zamówień publicznych na inwestycje drogowe, osoby zarządzające śródmiejskimi strefami płatnego parkowania, inwestorzy i inne osoby zainteresowane tematyką zarządzania drogami publicznymi.
Minimalna liczba uczestników	20
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	10-10-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	160
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Usługa szkoleniowa: Studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Studia podyplomowe przeznaczone są dla absolwentów szkół wyższych, którzy chcą pogłębić wiedzę teoretyczną i praktyczną w obszarze zarządzania drogami publicznymi.

W szczególności studia kierowane są do pracowników zarządów dróg oraz organów zarządzających ruchem, jak również komórek organizacyjnych urzędów zespolonej i niezespolonej administracji rządowej oraz pracowników jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Identyfikuje w pogłębionym stopniu podstawowe instytucje prawne funkcjonujące w prawie administracyjnym i cywilnym, odnoszące się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	Słuchacz opisuje pojęcia oraz instytucje prawne wykorzystywane przy zarządzaniu drogami publicznymi z zakresu prawa cywilnego, takie jak przedmiot stosunku cywilnoprawnego czynności prawne prawa cywilnego, zobowiązania, świadczenie, umowy zobowiązaniowe, wykonywanie i wygaśnięcie zobowiązań, naprawienie szkody, odpowiedzialność kontraktowa i deliktowa oraz z zakresu prawa administracyjnego, takie jak reglamentacja administracyjna, zezwolenie, kara administracyjna, wyłączenie, zakres podmiotowy i przedmiotowy postępowania administracyjnego oraz egzekucyjnego w administracji.	Test teoretyczny
		Debata swobodna
Znajduje istotę regulacji prawnej odnoszącej się do wykonywania zadań administracji publicznej, związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	Słuchacz, mając na względzie funkcje dróg publicznych, odnajduje rozczłonkowaną na wiele aktów prawnych regulację prawną odnoszącą się do sfery zarządzania drogami publicznymi dostrzegając konieczność: pogodzenia interesu indywidualnego oraz publicznego przy realizacji inwestycji drogowych, ochrony pasa drogowego przed nieuzasadnioną ingerencją w jego substancję, zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju, modernizacji i należytego utrzymania dróg publicznych, usprawniania organizacji ruchu drogowego, istnienia systemu sankcyjnego dla zabezpieczenia zachowań zgodnych z oczekiwaniami prawodawcy.	Test teoretyczny
		Debata swobodna
Prezentuje pogłębioną wiedzę na temat wykładni prawa, w szczególności prawa publicznego.	Słuchacz wymienia oraz w ramach hierarchii wykładni układa we właściwej kolejności jej rodzaje, wykorzystuje wiedzę teoretyczną do interpretacji przepisów prawnych oraz rozwiązywania problemów praktycznych, wylicza dyrektywy wykładni językowej, celowościowej oraz systemowej.	Test teoretyczny
		Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Oznacza miejsce i specyfikę prawa regulującego sferę zarządzania drogami publicznymi zarówno w prawie administracyjnym, jak i w całym systemie prawa, uwzględniając szczególnie relacje pomiędzy prawem cywilnym, administracyjnym i karnym. Wyjaśnia istotę regulacji wolności, praw i obowiązków gwarantowanych lub nakładanych przez prawo administracyjne.	Słuchacz oddziela odnoszące się do sfery zarządzania drogami publicznymi regulacje prawne przynależne prawu administracyjnemu, cywilnemu i karnemu. Porównuje sankcje administracyjne z sankcjami karnymi oraz metody ich przymusowej realizacji. Przeciwstawia możliwość wykorzystania instrumentarium administracyjnoprawnego i cywilnoprawnego w zależności od rodzaju drogi, mając na uwadze rozgraniczenie dróg na publiczne oraz wewnętrzne. Porównuje katalog sankcji za niezgodny z prawem postój pojazdu w strefie płatnego parkowania w wyznaczonym miejscu, z postojem i zatrzymaniem pojazdu niezgodnie z przepisami ruchu drogowego, z postojem pojazdu na terenach prywatnych, poza drogami i parkingami publicznymi.	Test teoretyczny
	Słuchacz identyfikuje wolności, prawa i obowiązki jako fundamentalne filary porządku prawnego i społecznego. Analizuje znaczenie każdego z powyższych pojęć, co pozwala mu na dojście do konkluzji, stosownie do której niezbędne jest ich harmonijne współistnienie, gdzie wolność jednostki jest chroniona, a prawa i obowiązki regulują relacje społeczne. Słuchacz wskazuje, że wolność w kontekście prawnym oznacza brak zewnętrznego przymusu, możliwość działania zgodnie z własną wolą, o ile nie narusza to praw innych osób i porządku prawnego. Jest to fundament praw człowieka i obywatela, a jej granice wyznaczają prawa i obowiązki.	Debata swobodna Test teoretyczny
		Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Znajduje istotę regulacji prawa gospodarki nieruchomościami, w tym dostrzega zjawiska i prawidłowości oraz zależności prawno-gospodarcze w obrocie nieruchomościami, ze szczególnym uwzględnieniem zarządu drogami publicznymi. Posiada wiedzę prawniczą pozwalającą na rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem drogami publicznymi.	Słuchacz oznacza zasady zarządu drogami publicznymi oraz kaskadowego przejęcia dróg publicznych, scalania i podziałów nieruchomości, pierwokupu nieruchomości, wywłaszczenia nieruchomości i zwrotu wywłaszczonych nieruchomości, udziału w kosztach budowy urządzeń infrastruktury technicznej, wyceny nieruchomości. Słuchacz wymienia formy pozyskiwania nieruchomości pod realizację dróg publicznych, gospodarowania nieruchomościami stanowiącymi własność Skarbu Państwa oraz własność jednostek samorządu terytorialnego.	Test teoretyczny
	Słuchacz przedstawia problemy prawne, na jakie można napotkać podczas praktyki stosowania prawa oraz proponuje rozwiązania kazuśów.	Debata swobodna Test teoretyczny
	Słuchacz dopasowuje zadania ciężące na zarządcy drogi oraz organie zarządzającym ruchem zgodnie z katalogiem kompetencji tych podmiotów, wskazanym odpowiednio w art. 20 i n. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r., poz. 889) oraz art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).	Debata swobodna
		Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Formułuje złożone pisemne oraz ustne wypowiedzi z zakresu regulacji prawnej odnoszącej się do sfery zarządzania drogami publicznymi.	Słuchacz podsumowuje zdobytą wiedzę formułując wypowiedzi na temat instytucji prawnych prawa cywilnego wykorzystywanych w administrowaniu drogami publicznymi, prawa gospodarki nieruchomościami, prawa budowlanego, prawa zagospodarowania przestrzennego, prawa geodezyjnego, prawa finansów publicznych w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych oraz utrzymania dróg publicznych, prawa zamówień publicznych, zasad funkcjonowania stref płatnego parkowania, zezwoleń oraz kar za zajęcie pasa drogowego wraz z procedurą ich udzielania i nakładania oraz przymusowego dochodzenia w ramach administracyjnego postępowania egzekucyjnego, systemu sądowej kontroli administracji publicznej, odpowiedzialności karnej, a także technicznych aspektów utrzymania i eksploatacji dróg publicznych i zarządzania ruchem na drogach.	Test teoretyczny Debata swobodna
Identyfikuje złożone problemy związane z prawnymi uwarunkowaniami zarządzania drogami publicznymi, rozwiązuje je, posługuje się instrumentarium prawnym z zakresu prawa administracyjnego, postępowania administracyjnego prawa karnego oraz prawa cywilnego Posiada wiedzę i umiejętności potrzebne do podjęcia pracy wykonywanej w zarządzie dróg lub organie zarządzającym ruchem.	Słuchacz przedstawia przykłady niejasności w interpretacji przepisów prawnych oraz ocenia poszczególne poglądy. Słuchacz wczuwa się w rolę pracownika zarządu drogi lub organu zarządzającego ruchem oraz przeprowadza symulację rozwiązania wybranych zadań stawianych na zajmowanym stanowisku.	Debata ustrukturyzowana Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Potrafi stosować prawo (w każdym stanie prawnym i faktycznym) dotyczące zarządzania drogami publicznymi.	Słuchacz wybiera rozwiązania kasusów wykorzystując przy tym metodologię stosowania prawa. Słuchacz wymienia oraz w ramach hierarchii wykładni układa we właściwej kolejności jej rodzaje, wykorzystuje wiedzę teoretyczną do interpretacji przepisów prawnych oraz rozwiązywania problemów praktycznych, wylicza dyrektywy wykładni językowej, celowościowej oraz systemowej.	Test teoretyczny Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dostrzega prawne konsekwencje działań podejmowanych przez niego w toku prowadzonych czynności zawodowych w określonych regulacjach prawnych oraz w danym stanie faktycznym i prawnym.	Słuchacz dopasowuje konsekwencje podjęcia konkretnych działań w postępowaniach administracyjnym, egzekucyjnym, sądownoadministracyjnym, jak i w innych postępowaniach mających zastosowanie do sfery zarządzania drogami publicznymi, uwzględniając w szczególności problematykę weryfikacji rozstrzygnięć podejmowanych w ramach tych postępowań.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Dostrzega konsekwencje zastosowania określonych regulacji prawnych z zakresu zamówień publicznych na inwestycje drogowe w danych stanie faktycznym. Potrafi samodzielnie zdobywać i pogłębiać wiedzę z zakresu zarządzania drogami publicznymi, wykorzystując znajomość podstawowych mechanizmów prawnych funkcjonowania administracji drogowej.	Słuchacz ocenia, czy dane zamówienie podlega reżimowi prawa zamówień publicznych, wskazuje konsekwencje naruszeń prawa zamówień publicznych, wylicza zasady udzielenia zamówień publicznych, kontroli ich udzielania i procedury odwoławcze. Słuchacz rozbudowuje swoją wiedzę oraz umiejętności poprzez samodzielne poszukiwanie orzecznictwa, publikacji oraz ewentualny udział w dodatkowych spotkaniach i szkoleniach z obszaru zarządzania drogami publicznymi.	Test teoretyczny Debata swobodna
		Wywiad swobodny
Znajduje – w kontekście problematyki zarządzania drogami publicznymi – w pogłębionym stopniu orzecznictwo sądów (ze szczególnym uwzględnieniem dorobku sądów administracyjnych) oraz organów wyższej instancji. Dostrzega konieczność ciągłego doskonalenia i aktualizacji wiedzy z zakresu prawa, które wpływają na zarządzanie drogami publicznymi.	Słuchacz wykorzystuje zasoby dostępne w prawniczych bazach danych, pozwalające na zapoznanie się ze sposobem interpretacji przepisów prawnych oraz prześledzenie procesu stosowania prawa (w tym stanów faktycznych) przez sądowe i pozasądowe organy stosujące prawo w sposób autorytatywny. Słuchacz uznaje samokształcenie jako standard i warunek osiągnięcia sukcesu zawodowego.	Analiza dowodów i deklaracji Wywiad swobodny
Jest gotów do podjęcia pracy jako ekspert z zakresu zarządzania drogami publicznymi.	"Słuchacz jest odpowiedzialny za podejmowane działania, należycie wywiązuje się z powierzonych obowiązków.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Potrafi dokonać krytycznej oceny wiedzy i odbieranych treści.	Słuchacz krytycznie ocenia poziom swojej wiedzy, identyfikuje i analizuje związki przyczynowo-skutkowe pomiędzy procesami zachodzącymi w sferze zarządzania drogami publicznymi a regulacjami prawnymi.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy dokument jest wydany przez podmiot systemu oświaty lub szkolnictwa wyższego na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, 1871 i 1897)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Uniwersytet Wrocławski
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Uniwersytet Wrocławski

Program

Semestr I

- Elementy prawa cywilnego
- Administracyjnoprawne aspekty usunięcia pojazdu z drogi
- Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego i warunki zabudowy
- Elementy postępowania administracyjnego
- Prawo budowlane
- Finanse publiczne
- Obiekty i urządzenia „niedrogowe” w pasie drogowym, utrzymanie i eksploatacja dróg
- Przygotowanie i realizacja inwestycji w zakresie dróg publicznych

Semestr II

- Wdrożenie i funkcjonowanie strefy czystego transportu
- Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- Kary za zajęcie pasa drogowego
- Postępowanie egzekucyjne w administracji
- Funkcjonowanie strefy płatnego parkowania
- Zarządzanie ruchem na drogach publicznych
- Sądowa kontrola administracji
- Zamówienia publiczne na inwestycje drogowe
- Przestępstwa i wykroczenia drogowe
- Seminarium dyplomowe

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

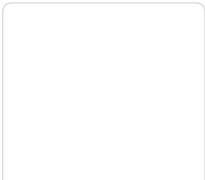
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	1,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	1,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 13



1 z 13

mgr Grzegorz Główka

Ukończył Politechnikę Warszawską na kierunku administracja. Ponadto jest absolwentem studiów podyplomowych z inżynierii komunikacyjnej na Politechnice Warszawskiej. Od początku swojej kariery zawodowej związany z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie. Od 14 lat nadzoruje pracę wydziału odpowiedzialnego za prowadzenie postępowań administracyjnych dotyczących udostępniania pasa drogowego na cele niezwiązane z funkcją drogi, postępowań karnych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia oraz postępowań egzekucyjnych o charakterze niepieniężnym.



2 z 13

Maciej Szałęga

Ukończył studia magisterskie na kierunku prawo i administracja. Doktorant w Szkole Doktorskiej Uniwersytetu Wrocławskiego, Kolegium Nauk Prawnych. Praktyk - inspektor wojewódzki ds. orzecznictwa w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, a także pozaetatowy członek Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu. Zainteresowania naukowe: jurysdykcyjne postępowania administracyjne, administracyjne postępowanie egzekucyjne, prawo budowlane.



3 z 13

Dr Grzegorz Klich

Doktor nauk prawnych (2015). Adiunkt w Katedrze Prawa Gospodarczego Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu (2016-2024). Adiunkt w Zakładzie Publicznego Prawa Gospodarczego Uniwersytetu Wrocławskiego (od 2024). Od 2008 r. przeprowadziłem ok. 3500 godzin zajęć dydaktycznych na studiach stacjonarnych, niestacjonarnych oraz podyplomowych w języku polskim oraz angielskim.



4 z 13

Dr Paweł Majczak

Doktor nauk prawnych, adiunkt, wykładowca oraz zastępca kierownika Studiów Podyplomowych Egzekucji Administracyjnej oraz Studiów Podyplomowych Zarządzania Drogami Publicznymi na Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Autor koncepcji III Forum Egzekucji Administracyjnej we Wrocławiu. Stopień doktora uzyskał na podstawie rozprawy doktorskiej pt. „Granice ciągłości administracyjnego postępowania egzekucyjnego”. Posiada doświadczenie zawodowe w samorządowych organach egzekucyjnych należności pieniężnych.



5 z 13

mgr Andrzej Nikiforów

Sędzia Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu.



6 z 13

Katarzyna Małyś-Sulińska

Profesor Uniwersytetu Jagiellońskiego, kierownik Katedry Prawa Administracyjnego UJ oraz Kierownik Zakładu Prawa Administracyjnego Materialnego UJ. Ma doświadczenie dydaktyczne w pracy ze studentami Uniwersytetu Jagiellońskiego, Uniwersytetu Warszawskiego, Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie, Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie oraz Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie. Autorka i redaktorka blisko 200 prac z zakresu prawa administracyjnego, prawa samorządu terytorialnego, prawa planowania przestrzennego oraz prawa budowlanego, a także prawa pomocowego, w tym kilkudziesięciu opracowań książkowych. Recenzentka wielu monografii naukowych, a także artykułów opublikowanych m.in. w następujących periodykach: Samorząd Terytorialny, Finanse Komunalne, Przegląd Legislacyjny, Metropolit. Przegląd Naukowy, Ekonomia Społeczna, Casus, Studia Regionalne i Lokalne, Gdańskie Studia Prawnicze oraz Ruch Prawniczy,

Międzynarodowego Instytutu Społeczeństwa Obywatelskiego, członek zespołu eksperckiego Centrum Analiz MISO, ekspert Polskiej Komisji Akredytacyjnej, członek Komisji Ekspertów ds. Klimatu i Przestrzeni przy Rzeczniku Praw Obywatelskich, członek Zespołu Problemowego do spraw Zrównoważonego Rozwoju i Środowiska przy Rzeczniku Praw Obywatelskich, a także członek – będącego organem pomocniczym ministra właściwego do spraw środowiska – Zespołu do spraw zapewnienia ochrony drzew i krzewów.



7 z 13

dr Piotr Ochman

Radca prawny, adwokat, doktor nauk prawnych, autor wielu publikacji naukowych, w tym dwóch monografii dotyczących karnoprawnej ochrony działalności bankowej oraz karnoprawnej ochrony rynku kapitałowego, opublikowanych w renomowanych wydawnictwach prawniczych. Adiunkt w Katedrze Kryminologii i Nauk o Bezpieczeństwie Wydziału Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Kierownik i wykładowca Podyplomowych Studiów Prawa Karnego Gospodarczego dla Sędziów i Prokuratorów; Podyplomowych Studiów Prawa Karnego Gospodarczego i Skarbowego w Praktyce, Podyplomowych Studiów Compliance w Praktyce Kadry Zarządzającej, Podyplomowych Studiów Prawnik Korporacyjny, Podyplomowych Studiów Dystrybucji Ubezpieczeń w Praktyce, Podyplomowych Studiów Rada Nadzorcza w Praktyce. Wykładowca Podyplomowych Studiów Prawa Karnego Wykonawczego, Podyplomowych Studiów Egzekucji Administracyjnej, Podyplomowych Studiów Zarządzania Drogami Publicznymi i Podyplomowych Studiów Odnawialnych Źródeł Energii. Pełnił obowiązki kierownika Katedry Kryminologii i Prawa Karnego Gospodarczego Uniwersytetu Wrocławskiego. Zasiadał i zasiada w radach nadzorczych spółek publicznych i niepublicznych. Doświadczenie zawodowe zdobywał jako prawnik w spółkach giełdowych (in house lawyer), a także świadcząc usługi prawne dla podmiotów gospodarczych, jednostek samorządu terytorialnego i osób fizycznych. Od ponad 15 lat zajmuje się świadczeniem pomocy prawnej.



8 z 13

mgr Kamil Aniszewski

Zastępca dyrektora ds. Gospodarowania Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, któremu podlegają bezpośrednio: Wydział Parkowania, Wydział Pasa Drogowego, Wydział Kontroli Pasa Drogowego, Wydział Informatyki, Wydział Windykacji.



9 z 13

dr inż. Marcin Dębiński

Wykładowca na Politechnice Lubelskiej. Zajmuje się przede wszystkim problematyką naukową z obszaru inżynierii ruchu drogowego, ochrony środowiska w budownictwie komunikacyjnym, nawierzchni redukujących emisję hałasu drogowego, technologii BIM w budownictwie infrastrukturalnym, estetyki w budownictwie komunikacyjnym.



10 z 13

dr hab. Krzysztof Horubski prof. UWr

Adiunkt w Zakładzie Publicznego Prawa Gospodarczego na Uniwersytecie Wrocławskim, radca prawny. Autor ponad sześćdziesięciu opracowań naukowych z zakresu publicznego prawa gospodarczego oraz prawa administracyjnego.

11 z 13

Filip Studniczka



Adwokat wpisany na listę adwokatów Okręgowej Rady Adwokackiej we Wrocławiu. Ukończył studia prawa na Uniwersytecie Wrocławskim. Przygotował i obronił pracę magisterską na ocenę bardzo dobrą pod okiem prof. dr hab. Elwiry Marszałkowskiej – Krześ, niekwestionowanego autorytetu doktryny porawa cywilnego, pod tytułem „Wpływ przelewu wierzytelności bankowej na rzecz sekurytyzacyjnego funduszu inwestycyjnego na wybrane uprawnienia materialnoprawne”. W trakcie studiów, przez okres 3 lat, przewodził pracom Uniwersyteckiej Poradni Prawnej jako Prezes Zarządu. Dodatkowo był Wiceprzewodniczącym Rady Kół Naukowych Uniwersytetu Wrocławskiego, organu opiniotwórczego JM Rektora. Odpowiadał za finanse kół naukowych oraz ich pracę. Miał przyjemność występować na wielu ogólnopolskich konferencjach. Pracę zawodową w kancelarii rozpoczął równocześnie z rozpoczęciem studiów prawa. Początkowo zajmował się kredytami frankowymi oraz ubezpieczeniami. Następnie pracował dla największej firmy windykacyjnej w Polsce, w której obsługiwał sprawy upadłościowe i restrukturyzacyjne. Odpowiadał również za merytoryczną obsługę spraw na etapie sądowym oraz egzekucyjnym. Zainteresowania swoje kieruje w stronę prawa cywilnego, w szczególności sprawy rodzinne wraz ze sprawami majątkowymi. Ponadto interesuje się prawem pracy oraz prawem karnym, w szczególności sprawami dotyczącymi środków odurzających. Swoją pracę zawodową określa jako pasję.



12 z 13

Bartosz Lewandowski

Doktorant w Szkole Doktorskiej Nauk Prawnych przy Wydziale Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Inspektor Wojewódzki do spraw Orzecznictwa w Oddziale Orzecznictwa Wydziału Infrastruktury w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu. Zarówno zawodowo, jak i naukowo zajmuje się prawem administracyjnym, ze szczególnym uwzględnieniem prawa procesowego administracyjnego, a także teorią wadliwości decyzji, systemem weryfikacji decyzji administracyjnej. Autor publikacji z zakresu postępowania administracyjnego, uczestnik konferencji naukowych, wykładowca akademicki oraz wykładowca na studiach podyplomowych.



13 z 13

Adrian Pasierbek

Absolwent Uniwersytetu Wrocławskiego na kierunkach Administracja oraz Gospodarka Przestrzenna. Ukończył także studia podyplomowe na kierunku Audyt i Kontrola Wewnętrzna na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego. Aktualnie pracuje w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, gdzie zajmuje się prowadzeniem obsługi procesu legislacyjnego oraz

dokonywaniem analiz prawnych. Specjalizuje się w obszarze finansów publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem systemu wdrażania i realizacji programów współfinansowanych ze środków europejskich. Realizuje także zadania z zakresu kontroli zarządczej. W kręgu jego zainteresowań znajdują się zagadnienia ekonomiczno-gospodarcze oraz cyberbezpieczeństwo.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały do zajęć.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kwalifikacji pełnej na poziomie 6 PRK (licencjat, inżynier, magister).

Informacje dodatkowe

Studia kończą się egzaminem końcowym obejmującym zakres materiału z całości studiów. Absolwenci uzyskują kwalifikacje częściowe na poziomie 7 PRK.

walidacja (egzamin/zaliczenie) jest integralną częścią usługi i nie stanowi odrębnie wycenianego elementu

Warunki techniczne

Uczestnictwo w zajęciach online za pośrednictwem platformy MS Teams. Komputer z systemem Windows/MacOS/Linux, RAM min. 4 GB, internet min. 1,5 Mbps (stałe, stabilne połączenie zalecane), mikrofon i kamera zalecane.

Kontakt



Uniwersytet Wrocławski, Wydział Prawa, Administracji i Ekonomii

E-mail podyplomowe.wpae@uwr.edu.pl

Telefon (+48) 713 752 371