



"LIDER" JERZY
TOMASZEK

Brak ocen dla tego dostawcy

KURS PRAWA JAZDY KAT.B - 30 TEORIA + 30 PRAKTYKA

Numer usługi 2026/01/07/180839/3243306

📍 Dęblin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 27.01.2026 do 31.03.2026

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących poszerzyć swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. B.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	26-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD z zakresu umiejętności praktycznych. Celem jest również podniesienie kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie wszystkie zadania egzaminacyjne, przestrzega przepisów ruchu drogowego, co umożliwia uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu w WORD i zdobycie uprawnień kierowcy kategorii B.	• Reaguje na zagrożenia występujące w ruchu drogowym • Prawidłowo interpretuje znaki drogowe • Wykonuje poprawnie technicznie manewry egzaminacyjne na egzaminie wew. w OSK oraz w WORD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe

Program

Program

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO: 30 godzin

1. Pierwsza pomoc przedlekarska

2. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

3. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

5. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: 30 godzin (1h - 60 minut) : ustalone indywidualnie

- Budowa i obsługa samochodu, czynności kontrolne przed i w czasie poruszania się po drodze, stosowanie świateł
- Przygotowanie kierowcy do jazdy, ruszanie, zatrzymanie, zmiana biegów
- Zmiana kierunku jazdy, cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w ruchu miejskim (pasy ruchu, skrzyżowania, obserwowanie i przewidywanie działań innych uczestników ruchu)
- Jazda w obszarze niezabudowanym, drogami o podwyższonej prędkości (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, bieg 5 i 6)
- Manewry w ruchu ulicznym (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, parkowanie)
- Technika kierowania pojazdem, systemy wspomagające kierowcę ABS,ASR,ESP

- Jazda z nawigacją
- Stacja benzynowa (tankowanie benzyny, oleju napędowego, gazu)
- Stacja kontroli pojazdów, dopuszczenie pojazdu do ruchu, dokumenty kierowcy i pojazdu,
- Awaria na drodze (diagnostyka, zmiana koła, uzupełnienie płynów eksploatacyjnych)
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Zasady przeprowadzania, zadania, kryteria oceny w trakcie egzaminu państwowego.
- Egzamin wewnętrzny – przeprowadzany na zasadach egzaminu państwowego

EGZAMIN WEWNĘTRZNY:

Szkolenie kończy się egzaminem teoretycznym i praktycznym. Egzamin przeprowadza się zgodnie z wymogami i kryteriami określonymi w przepisach regulujących przebieg egzaminu państwowego. Egzamin odbywa się po realizacji wszystkich wymaganych programem godzin dydaktycznych.

Część teoretyczną egzaminu wewnętrznego przeprowadza się za pomocą programu komputerowego lub arkuszy przeznaczonych do przeprowadzania egzaminów wewnętrznych. Warunkiem dopuszczenia osoby szkolonej do dalszej części egzaminu jest uzyskanie wyniku pozytywnego z części teoretycznej.

Część praktyczna na egzaminie wewnętrznym przeprowadza się dwuetapowo, pierwszy etap na placu manewrowym, a drugi – podczas jazdy w ruchu drogowym.

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin teoretyczny i praktyczny państwowy w WORD.

Podstawą prawną, która określa, że godzina dydaktyczna (lekcyjna) trwa 45 minut, jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami. W szczególności: • § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz.U. z 2016 r. poz. 280): Zgodnie z tym przepisem, jedna godzina lekcyjna w ramach zajęć teoretycznych w ośrodkach szkolenia kierowców trwa 45 minut. To oznacza, że zajęcia teoretyczne na kursie prawa jazdy są planowane w jednostkach 45-minutowych, które są powszechnie nazywane "godziną dydaktyczną".

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Agnieszka Tomaszek	27-01-2026	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Tomasz Idzikowski

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B.



2 z 7

Sławomir Charkot

Instruktor kat. B1, B, BE, C, CE, T



3 z 7

Agnieszka Tomaszek

Instruktor kat. B1, B



4 z 7

Jarosław Szydło

Instruktor kat. AM, A2, A1, A, B1, B



5 z 7

Jerzy Tomaszek

Instruktor, wykładowca kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T



6 z 7



Eugeniusz Fabis

Instruktor kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, T



7 z 7

Grzegorz Białomyzy

Ratownik medyczny z 20 letnim doświadczeniem, pracownik oddziału ratunkowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Elektroniczne materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat, Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK). Profil uzyskuje się w wydziale komunikacji po przekazaniu badań lekarskich wykonanych przez uprawnionego lekarza do badań kandydatów na kierowców.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.10.2025 do 20.12.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Krzywa 4B
08-530 Dęblin
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Agnieszka Tomaszek

E-mail jerzyt@onet.pl

Telefon (+48) 603 064 884