



Automatyczne skrzynie biegów DSG 6, DSG 7 i CVT - budowa, serwisowanie i obsługa - szkolenie

Numer usługi 2026/01/07/195160/3242397

700,00 PLN brutto
700,00 PLN netto
87,50 PLN brutto/h
87,50 PLN netto/h

BETIS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Radom / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 8 h
📅 10.02.2026 do 10.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest adresowane do mechaników i elektromechaników samochodowych, diagnostów, pracowników serwisów i warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów, w szczególności skrzynie CVT oraz dwusprzęgłowe skrzynie DSG 6 i DSG 7, a także do osób, które chcą rozwinąć swoje kompetencje w zakresie serwisowania i naprawy tych przekładni.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

09-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

8

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Automatyczne skrzynie biegów DSG 6, DSG 7 i CVT – budowa, serwisowanie i obsługa – szkolenie” przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania czynności serwisowych oraz podstawowych napraw skrzyń CVT oraz dwusprzęgłowych skrzyń DSG 6 i DSG 7.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę oraz zasadę działania skrzyń CVT oraz dwusprzęgłowych skrzyń DSG 6 i DSG 7.	Na schemacie lub rzeczywistym podzespołe wskazuje i prawidłowo nazywa podstawowe zespoły skrzyni CVT (np. koła stożkowe, pas/łańcuch, moduł sterujący, pompa, sprzęgło hydrokinetyczne/sprzęgło rozruchowe) i skrzyń DSG 6/DSG 7 (podwójne sprzęgło, moduł mechatroniczny, przekładnia główna, zestawy kół zębatach)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje słownie przebieg przeniesienia momentu obrotowego w wybranej skrzyni CVT oraz w skrzyni DSG (mokrej i suchej), wskazując rolę sprzęgła, modułu mechatronicznego i układu hydraulicznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego do konkretnej skrzyni CVT lub DSG oraz planuje procedurę jego wymiany.	NNa podstawie danych pojazdu / typu skrzyni dobiera właściwy rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego, wskazując jego specyfikację i źródło informacji (dokumentacja producenta, system serwisowy)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Układa krok po kroku procedurę wymiany płynu dla zadanej skrzyni (CVT, DSG 6 lub DSG 7), uwzględniając: warunki temperaturowe, sposób kontroli poziomu, odpowietrzanie układu, zasady bezpieczeństwa i typowe punkty kontrolne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje wymianę sprzęgła podwójnego w skrzyniach DSG 6 (sprzęgło mokre) i DSG 7 (sprzęgło suche) z użyciem przyrządów specjalnych.	Dobiera i przygotowuje przyrządy specjalne wymagane do wymiany sprzęgła w DSG 6/DSG 7 (zestaw blokad, przyrząd do ustawiania sprzęgła, narzędzia do demontażu) oraz organizuje stanowisko pracy zgodnie z zasadami BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pod nadzorem trenera realizuje kluczowe etapy demontażu i montażu podwójnego sprzęgła (mokrego/suchego) w zadanym fragmencie procedury, zachowując właściwą kolejność czynności, sposób znakowania elementów oraz podstawowe momenty dokręcania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Demontuje i montuje moduł mechatroniczny skrzyni DSG oraz wskazuje typowe miejsca występowania usterek.	Wykonuje demontaż modułu mechatronicznego w skrzyni DSG 6 lub DSG 7 zgodnie z instrukcją, zachowując zasady czystości (ochrona przed zanieczyszczeniami), prawidłowego odłączania złączy elektrycznych i zabezpieczania elementów wrażliwych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podczas omówienia zakończonego demontażu wskazuje co najmniej trzy typowe miejsca występowania usterek (np. zawory elektromagnetyczne, kanały olejowe, czujniki ciśnienia) i potrafi powiązać je z charakterystycznymi objawami pracy skrzyni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje objawy uszkodzeń skrzyń DSG i CVT i proponuje wstępne działania serwisowe.	Na podstawie opisu przypadku (objawy zgłaszane przez klienta, zachowanie skrzyni, ewentualne kody usterek) przyporządkowuje objawy do prawdopodobnych przyczyn (np. zużyte sprzęgło podwójne, zanieczyszczony olej, usterka mechatroniki, poślizg paska CVT).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Proponuje wstępną ścieżkę postępowania serwisowego dla opisanego przypadku (kolejność działań: weryfikacja poziomu/ stanu oleju, podstawowe testy, decyzja o demontażu sprzęgła/mechatroniki, zalecenia dla klienta).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Część teoretyczna (ok. 3 godziny dydaktyczne)

1. Skrzynie CVT – budowa i zasada działania

1.1. Charakterystyka przekładni bezstopniowych CVT w pojazdach osobowych.

1.2. Budowa i zasada działania wybranych rozwiązań:

- Mercedes Autotronic,
- Audi Multitronic,
- Jatco CVT.

1.3. Typowe usterki skrzyń CVT i ich objawy w praktyce serwisowej.

2. Skrzynie dwusprzęgłowe DSG – przegląd i zasada działania

2.1. Rola i budowa dźwigni zmiany biegów w skrzyniach DSG.

2.2. Skrzynia DSG 6 (sprzęgło mokre):

- budowa podwójnego wielotarczowego sprzęgła,
- zasada działania układu przeniesienia napędu,
- moduł mechatroniczny – sterownik elektrohydrauliczny, instalacja hydrauliczna, sterownik elektroniczny,
- strategia kontroli pracy skrzyni (zmiana biegów, tryby pracy).

2.3. Skrzynia DSG 7 (sprzęgło suche):

- budowa podwójnego suchego sprzęgła,
- budowa skrzyni (zestawy kół, wałki),
- moduł mechatroniczny i elementy sterowania,
- typowe różnice konstrukcyjne i eksploatacyjne względem DSG 6.

3. Płyny robocze i obsługa serwisowa skrzyń CVT i DSG

3.1. Rodzaje płynów ATF/olejów przekładniowych stosowanych w skrzyniach CVT i DSG.

3.2. Zasady doboru płynu do konkretnej skrzyni (specyfikacje, dokumentacja techniczna).

3.3. Przegląd procedur wymiany płynu ATF i oleju przekładniowego dla DSG 6, DSG 7 i skrzyń CVT.

Część praktyczna (ok. 5 godzin dydaktycznych)

4. Praktyczna praca ze skrzyniami CVT i DSG – ćwiczenia na podzespołach

4.1. Lokalizacja i identyfikacja podzespołów skrzyń CVT i DSG na rzeczywistych przykładach.

4.2. Ocena wizualna i wstępna diagnostyka wybranych elementów (zużycie, uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia).

5. Demontaż i montaż elementów skrzyni DSG 6

5.1. Demontaż wybranych elementów skrzyni DSG 6:

- zastosowanie przyrządów specjalnych,
- demontaż modułu mechatronicznego,

- demontaż podwójnego mokrego sprzęgła,
- demontaż pompy płynu ATF.

5.2. Omówienie zasad montażu i ponownego ustawienia elementów (kolorystyka, pozycjonowanie, momenty dokręcania).

6. Demontaż i montaż elementów skrzyni DSG 7

6.1. Demontaż wybranych elementów skrzyni DSG 7:

- zastosowanie przyrządów specjalnych,
- demontaż modułu mechatronicznego,
- demontaż podwójnego suchego sprzęgła.

6.2. Zasady montażu, ustawiania sprzęgła i przygotowania skrzyni do pracy.

7. Ponowny montaż elementów i omówienie szczegółów technologicznych

7.1. Ponowny montaż zdemontowanych elementów skrzyń DSG 6 i DSG 7 z dokładnym omówieniem newralgicznych szczegółów

- 7.2. Dyskusja o typowych błędach montażowych i ich konsekwencjach dla pracy skrzyni.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się po zakończeniu zasadniczej części szkolenia, w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych**.

Każdy uczestnik:

- identyfikuje elementy skrzyń CVT oraz DSG 6/7 na rzeczywistych podzespołach lub modelach,
- dobiera rodzaj płynu ATF/oleju przekładniowego do zadanych przykładów oraz opisuje podstawowe kroki procedury wymiany,
- wykonuje (w całości lub w wybranych etapach) demontaż i montaż podwójnego sprzęgła oraz modułu mechatronicznego z użyciem przyrządów specjalnych,
- analizuje przykład przypadku serwisowego (opis objawów) i proponuje wstępne działania serwisowe.

Osoba prowadząca walidację obserwuje wykonanie zadań przez uczestników z wykorzystaniem list kontrolnych i na tej podstawie ocenia spełnienie kryteriów weryfikacji przypisanych do efektów uczenia się. Walidacja jest wyodrębnioną końcową częścią szkolenia, oddzieloną od samego procesu przekazywania wiedzy.

Szkolenie realizowane jest w formie **stacjonarnej**, w wymiarze **8 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), w ciągu 1 dnia.

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Łączny czas obejmuje:

- ok. **3 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych**,
- ok. **5 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych**, w tym czas przeznaczony na walidację efektów uczenia się.

Zajęcia odbywają się w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska do pracy z automatycznymi skrzyniami biegów, w tym: komplet narzędzi warsztatowych, stanowisko do demontażu/montażu skrzyń, przykładowe skrzynie i moduły elektrohydrauliczne, urządzenia do wymiany płynu ATF, komputer diagnostyczny oraz rzutnik multimedialny z ekranem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Skrzynia CVT - budowa i zasada działania	Paweł Olszowski	10-02-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 10 Skrzynie dwusprzęgłowe DSG	Paweł Olszowski	10-02-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 10 Skrzynie dwusprzęgłowe DSG	Paweł Olszowski	10-02-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	10-02-2026	11:00	11:30	00:30
5 z 10 Skrzynie dwusprzęgłowe DSG	Paweł Olszowski	10-02-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 10 Demontaż elementów DSG 6	Paweł Olszowski	10-02-2026	12:30	13:30	01:00
7 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	10-02-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 10 Demontaż elementów DSG 7	Paweł Olszowski	10-02-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 10 Ponowny montaż elementów z dokładnym wyjaśnieniem szczegółów	Paweł Olszowski	10-02-2026	15:00	16:00	01:00
10 z 10 walidacja	-	10-02-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	700,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

87,50 PLN

Koszt osobogodziny netto

87,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Olszowski

Specjalista z elektroniki i elektrotechniki w pojazdach, maszynach i urządzeniach oraz w budowie i naprawie automatycznych skrzyń biegów

Trener od 2013 roku z zakresu elektroniki samochodowej, automatycznych skrzyń biegów, pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Autor specjalistycznych publikacji technicznych z zakresu napraw i obsługi automatycznych dwusprzęgłowych skrzyń biegów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu.

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Informacje dodatkowe

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 8 godzin zajęć dydaktycznych dziennie (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora. Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach. Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa z dofinansowaniem może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA WICIK

E-mail biuro@betis.eu

Telefon (+48) 510 566 088