



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

29 ocen

PRAWO JAZDY KATEGORII A

Numer usługi 2026/01/07/180435/3242141

📍 Strzegom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 18.06.2026 do 18.09.2026

4 700,00 PLN brutto

4 700,00 PLN netto

90,38 PLN brutto/h

90,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. A Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 24 r. ż. - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania motorem na kat. A
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania motocyklem, poprzez:

- opanowanie wiedzy teoretycznej z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa i techniki jazdy,
- nabycie umiejętności praktycznych w zakresie obsługi, kontroli technicznej i prowadzenia motocykla,
- przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w Ośrodku Ruchu Drogowego na prawo jazdy kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Po ukończeniu kursu - uczestnik potrafi zastosować przepisy ruchu drogowego	1. Definiuje przepisy ogólne i szczegółowe o ruchu pojazdów 2. Rozróżnia znaki i sygnały na drogach 3. Charakteryzuje ogólne warunki używania pojazdu oraz obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
2. Opisuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących motocyklami	1. Udziela poprawnych odpowiedzi w teście wewnętrznym z przepisów ruchu drogowego, 2. Wskazuje właściwe zachowanie w opisanych sytuacjach drogowych, 3. Rozróżnia znaki drogowe i objaśnia ich znaczenie dla motocyklistów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
3. Stosuje zasady bezpieczeństwa i techniki jazdy motocyklem	1. Stosuje zasady prawidłowej pozycji na motocyklu, 2. wskazuje sposoby unikania zagrożeń charakterystycznych dla jednośladów, 3. Stosuje podstawowe zasady bezpiecznego hamowania i pokonywania zakrętów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Wskazuje elementy budowy i obsługi codziennej motocykla	1. Nazywa podstawowe podzespoły i elementy kontrolne motocykla, 2. Prezentuje sposób sprawdzenia poziomu płynów eksploatacyjnych i stanu ogumienia, 3. Demonstruje obsługę hamulców, świateł i układu kierowniczego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Przygotowuje motocykl do jazdy	1. Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem jazdy, 2. Sprawdza poprawność działania podstawowych układów pojazdu, 3. Ocenia stan techniczny motocykla pod kątem bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6. Prowadzi motocykl zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa	1. Stosuje się do znaków i sygnałów drogowych, 2. Utrzymuje stabilny tor jazdy i płynnie zmienia prędkość, 3. Obserwuje otoczenie i przewiduje sytuacje na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7. Wykonuje manewry wymagane na egzaminie państwowym	1. Prawidłowo przeprowadza ruszanie z miejsca, slalom i ósemkę, 2. Hamuje awaryjnie w wyznaczonym miejscu, 3. Omija przeszkodę zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
8. Stosuje zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia motocykla	1. Dobiera styl jazdy adekwatnie do prędkości i warunków drogowych, 2. Unika gwałtownych manewrów i hamowań. 3. Analizuje przebieg jazdy i wskazuje możliwości poprawy techniki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
9. Reaguje w sytuacjach awaryjnych i nietypowych	1. Symuluje prawidłowe zachowanie w przypadku poślizgu, 2. Wskazuje działania w sytuacji nagłego zagrożenia (np. wtargnięcie pieszego, zwierzę na drodze),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
10. Przestrzega zasad kultury jazdy i odpowiedzialności kierującego motocyklem	1. Utrzymuje właściwą postawę wobec innych uczestników ruchu, 2. Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i pasażera, stosuje się do zasad etyki motocyklisty.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. A 30 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A 20 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja A : 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Program

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
5. Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.06..2026 do 17.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

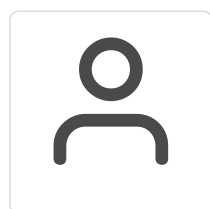
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,38 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Ziółkowski

- ratownik medyczny
- wykształcenie wyższe
- aktywny zawodowo od 2007 r.



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE,
- wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych wykorzystywanych podczas egzaminu państwowego,
- zestaw ćwiczeń i testów do samodzielnego utrwalania wiedzy teoretycznej,
- możliwość korzystania z pomocy dydaktycznych w trakcie zajęć (plansze edukacyjne, schematy, filmy instruktażowe).

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 24 lat
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania motocyklem
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji do prawo jazdy kat. A

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.06..2026 do 17.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872