



KG CONSULTING
Krzysztof Gregorek

★★★★★ 5,0 / 5

67 ocen

Kurs Detailingu: Podstawy i Korekta Lakieru z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2025/12/17/190292/3218648

📍 Zabrze / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 28.02.2026 do 01.03.2026

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

260,00 PLN brutto/h

260,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	• Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieś swoje kwalifikacje. • Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę. • Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym. • Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut. • Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową. • Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębianiem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu. • Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing. • Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kwalifikacji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania kompleksowych usług auto detailingu na poziomie profesjonalnym. Uczestnicy zdobędą wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie mycia, dekontaminacji, korekty lakieru, zabezpieczania powierzchni oraz pielęgnacji wnętrza pojazdów. Szkolenie rozwija także kwalifikacji w doborze odpowiednich narzędzi i preparatów, zgodnie z zasadami efektywności, ekologii i bezpieczeństwa pracy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia rodzaje lakierów, metody pracy z nimi oraz różnice między myciem podstawowym a detailingowym, uwzględniając wpływ na środowisko (SDG 12, 13).	omawia właściwości i różnice między lakierami jedno- i wielowarstwowymi;	Test teoretyczny
	analizuje wpływ metod czyszczenia na środowisko (zużycie wody, emisję CO ₂ , środki chemiczne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje typ lakieru na podstawie próbki lub obserwacji pojazdu;	Test teoretyczny
	wskazuje metody mycia właściwe dla danego rodzaju lakieru;	Test teoretyczny
Organizuje i wykonuje kompleksowe mycie i przygotowanie auta do korekty, stosując środki biodegradowalne oraz minimalizując zużycie wody i energii (SDG 12, 13).	planuje i organizuje stanowisko pracy zgodnie z zasadami BHP;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera środki i narzędzia biodegradowalne;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje mycie wstępne, zasadnicze, mycie kół i nadkoli oraz dekontaminację;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje techniki ograniczające zużycie wody i energii;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokumentuje przebieg prac w formie cyfrowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera i stosuje pasty oraz pady do korekty lakieru, obsługuje maszyny polerskie i maskuje elementy auta, minimalizując odpady i zużycie energii (SDG 12, 13).	przeprowadza inspekcję stanu lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią pastę i pad polerski do rodzaju lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo maskuje elementy samochodu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje korektę próbnej powierzchni i ocenia efekt;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera technikę polerowania ograniczającą odpady i zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje kompleksowy detailing wnętrza pojazdu, stosując ekologiczne środki i minimalizując zużycie chemii i wody (SDG 12, 13).	przygotowuje wnętrze do czyszczenia (demontaż, zabezpieczenie elementów);	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje pranie tapicerki i czyszczenie skóry metodą ekstrakcyjną;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	czyści podsufitkę i elementy plastikowe metodami niskopyłowymi;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje środki biodegradowalne w odpowiednich proporcjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Organizuje proces wykończenia auta i pielęgnuje elementy zewnętrzne i wewnętrzne, stosując techniki ograniczające odpady (SDG 12, 13).	wykonuje pielęgnację elementów chromowanych i szyb;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje metody ograniczające zużycie środków chemicznych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje końcową pielęgnację wnętrza i ościeżnic drzwiowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad segregacji odpadów i recyklingu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje jakość wykonanych prac i sporządza cyfrowy raport ze zużycia materiałów i śladu węglowego całego procesu (SDG 12, 13).	rejestruje dane dotyczące zużycia materiałów i energii;	Test teoretyczny
	dokonyuje kontroli wizualnej efektów detailingu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ślad węglowy procesu i proponuje usprawnienia;	Test teoretyczny
	tworzy raport cyfrowy w formacie PDF/online.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Szkolenie przeznaczone jest dla osób początkujących i średniozaawansowanych w dziedzinie auto detailingu, które chcą zdobyć lub rozwinąć praktyczne umiejętności w zakresie kompleksowej pielęgnacji pojazdów zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach, pod okiem trenera.

Zajęcia będą prowadzone w grupach - na jedno stanowisko (samochód) - przypada grupa 6 osób, każda osoba samodzielnie wykona co najmniej 6 jego elementów.

Łączny czas szkolenia to **20 godzin dydaktycznych** (1 godzina = 45 minut), w tym 3,5 **godzin teorii** i 15,5 **godzin zajęć praktycznych**. W harmonogramie uwzględniono przerwy, które nie są wliczane w godziny szkolenia.

Dzień 1 – Teoria i przygotowanie samochodu

Blok 1 – Teoria

- Krótkie określenie definicji słowa *detailing*, teoretyczny podział na rodzaje lakierów i sposoby pracy z nimi.
- Teoretyczne przedstawienie metod pracy z uwzględnieniem wpływu na środowisko (SDG 12).
- Omówienie procesu mycia zewnętrznego – różnice między myciem podstawowym a detailingowym.
- Analiza zużycia wody, energii i chemii w kontekście ograniczania śladu węglowego (SDG 13).

Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)

Instruktor prezentuje kompletny proces na jednym aucie z podziałem na etapy:

- Mycie wstępne wraz z opryskiem – stosowanie preparatów biodegradowalnych i technik ograniczających zużycie wody (SDG 12).
- Mycie zasadnicze metodą na dwa wiadra – optymalizacja wody, możliwość recyklingu, analiza wpływu na ślad węglowy (SDG 13).

- Mycie kół i nadkoli – użycie środków przyjaznych środowisku.
- Dekontaminacja chemiczna i mechaniczna (glinkowanie) – porównanie produktów konwencjonalnych i ekologicznych z oceną emisji CO₂.
- Suszenie lakieru i dalsze przygotowanie do polerowania – dokumentacja cyfrowa efektów (bez papieru, mniejszy ślad węglowy).

Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru

- Inspekcja lakieru i jego dokumentacja cyfrowa – oszczędność zasobów (SDG 12).
- Dobór past i padów – wybór materiałów ekologicznych, minimalizacja odpadów.
- Prezentacja maszyn – analiza efektywności energetycznej i wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Maskowanie elementów – wybór materiałów o niskim wpływie środowiskowym.
- Rozpoczęcie korekty lakieru – praktyka ograniczająca emisję i zużycie energii.

Dzień 2 – Korekta lakieru, jego zabezpieczenie oraz detailing wnętrza

Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru

- Dalsze polerowanie lakieru etapem tnącym i wykańczającym – optymalizacja zużycia energii i materiałów (SDG 13).
- Użycie technik one-step, korekty dwu- i wieloetapowej – dobór metody minimalizującej odpady (SDG 12).
- Inspekcja końcowa i odfuszczenie – z wykorzystaniem biodegradowalnych produktów o niższym śladzie węglowym.
- Cyfrowa dokumentacja procesu – ograniczenie papieru i emisji CO₂.

Blok 5 – Detailing wnętrza

- Definicja detailingu wnętrza – znaczenie ekologicznych środków (SDG 12).
- Ekstrakcyjne pranie tapicerki i czyszczenie skóry – ograniczenie chemii i wody.
- Czyszczenie podsufitki metodą bonetowania – mniejszy ślad węglowy względem metod tradycyjnych (SDG 13).
- Czyszczenie elementów gumowych i plastikowych – biodegradowalne środki, mniejsza emisja w cyklu życia produktu.

Blok 6 – Wykończenie

- Omówienie elementów wykończenia auta z naciskiem na minimalizację odpadów (SDG 12).
- Pielęgnacja elementów chromowanych – eco-środki.
- Mycie szyb – minimalne zużycie wody i chemii, ograniczenie emisji (SDG 13).
- Końcowa pielęgnacja wnętrza i ościeżnic drzwiowych – biodegradowalne produkty.
- Kontrola jakości i przygotowanie auta do wydania – **cyfrowy raport** ze zużycia materiałów i szacowaniem śladu węglowego całego procesu (SDG 12 i 13).

Blok 7 - Walidacja

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

Specjalista ds. auto detailingu poziom podstawowy

Szkolenie kończy się walidacją przeprowadzoną przez osobę wyznaczoną do tego celu. Certyfikat zostanie wydany przez jednostkę uprawnioną do certyfikacji, tj. Fundacja My Personality Skills, co potwierdzi zdobycie wymaganych kwalifikacji.

Obszar technologiczny: Technologie dla ochrony środowiska

- **3.3 Technologie gospodarowania odpadami** – szkolenie kładzie nacisk na minimalizację odpadów podczas mycia, korekty i zabezpieczenia auta.
- **3.4 Technologie wody i ścieków** – stosowanie systemu 3 wiader z recyklingiem wody i minimalizacja zużycia wody w procesie eco-detailingu.
- **3.5 Technologie ochrony powietrza** – ograniczenie emisji pyłów i chemikaliów przy odkurzaniu oraz pracy z preparatami biodegradowalnymi.

Obszar technologiczny: Technologie informacyjne i telekomunikacyjne

- **4.2 Technologie informacyjne** – cyfrowa dokumentacja efektów pracy, monitorowanie zużycia materiałów, e-checklisty

Obszar technologiczny: Technologie dla energetyki

- **2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo / efektywność energetyczna urządzeń** – dobór maszyn pod kątem ograniczenia zużycia energii i optymalizacji pracy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Blok 1 – Teoria	Adam Mick	28-02-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 9 Przerwa	Adam Mick	28-02-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 9 Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)	Adam Mick	28-02-2026	12:15	15:00	02:45
4 z 9 Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru	Adam Mick	28-02-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 9 Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru	Adam Mick	01-03-2026	09:00	12:00	03:00
6 z 9 Przerwa	Adam Mick	01-03-2026	12:00	12:15	00:15
7 z 9 Blok 5 – Detailing wnętrza	Adam Mick	01-03-2026	12:15	14:30	02:15
8 z 9 Blok 6 – Wykończenie	Adam Mick	01-03-2026	14:30	15:30	01:00
9 z 9 Blok 7 - Walidacja (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	01-03-2026	15:30	16:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	260,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	260,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Mick

Stanowisko: Trener / Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer – działalność gospodarcza (2016–obecnie)

Detailer – Pimpness Car Detailing (2015–2016)

Detailer / Koordynator – Bracia Pietrzak (2014–2015)

Ukończone szkolenia:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz

2020 – Ochrona i Pielęgnacja Lakieru

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnią praktyką w kompleksowej pielęgnacji i ochronie pojazdów. Posiada doświadczenie trenerskie i praktyczne zdobyte nie wcześniej niż 5 lat wstecz, obejmujące zaawansowaną korektę lakieru, polerowanie, aplikację powłok ceramicznych i hydro-ochronnych oraz detailing wnętrz. Od 2016 r. prowadzi własną działalność, obsługując klientów indywidualnych i flotowych oraz nadzorując procesy realizacji usług. Wcześniejsze doświadczenie zdobył jako detailer i koordynator w Pimpness Car Detailing i Bracia Pietrzak. Ukończył liczne szkolenia branżowe i stale rozwija kompetencje. Od kilku lat wdraża ekologiczne standardy pracy – stosuje biodegradowalne środki, technologie ograniczające zużycie wody i energii, prowadzi segregację odpadów i szkoli klientów oraz pracowników z praktyk zrównoważonego detailingu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji

Adres

ul. gen. Władysława Sikorskiego 125

41-800 Zabrze

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Krzysztof Gregorek

E-mail kgdetailing@op.pl

Telefon (+48) 789 094 420