



ON SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

1 300 ocen

Szkolenie Pilota drona STS-01 wraz z wykorzystaniem fotogrametrycznym i termowizyjnym.

Numer usługi 2025/12/10/9681/3203525

📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 01.02.2026 do 30.04.2026

7 000,00 PLN brutto

5 691,06 PLN netto

129,63 PLN brutto/h

105,39 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych: zdobyciem uprawnień Pilota drona w kategorii szczególnej STS-01 w zakresie wykorzystywania dronów do zadań fotogrametrycznych oraz termowizyjnych.

Szkolenie adresowane jest także dla uczestników projektu:

- Kierunek Rozwój WUP Toruń
- Usługi rozwojowe województwa śląskiego FESL.10.17
- Usługi rozwojowe województwa śląskiego
- Małopolski pociąg do kariery - sezon 1
- Nowy start w Małopolsce z EURESem

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

31-01-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

54

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do wykonywania samodzielnych nalogów bezzałogowym statkiem powietrznym z zachowaniem zasad i przestrzeganiem obowiązujących przepisów w zakresie nalogów fotogrametrycznych i termowizyjnych. Po ukończeniu szkolenia Kursant potrafi podjąć odpowiednie kroki w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy obowiązujących przepisów lotniczych	- Rozróżnia organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego - Posługuje się pojęciami i skrótami występującymi w tematyce dronowej - Rozróżnia kategorie otwarta i kategorie szczególną -Zna metody oceny ryzyka -Zna i potrafi obsługiwać systemy koordynacji lotów	Test teoretyczny
Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka	- Zna podstawy anatomii człowieka, a także rozumie mechanizmy odbierania i przetwarzania wrażeń zmysłowych. - Jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych.	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą procedur operacyjnych	- Poprawnie planuje swoje loty BSP w zasięgu wzroku, - Zna zasady dotyczące bezpiecznych realizacji lotu, - Rozumie struktury podziału przestrzeni powietrznej.	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.	- Wykorzystuje manewry i procedury awaryjne wykorzystywane w pilotażu BSP (Fail Safe, unik w powietrzu) - Stosuje dobre praktyki sterowania dronami. - Jest świadomy kolizji z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej - Zna procedury raportowania wypadku lotniczego	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje ogólną wiedzę na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	- Rozumie podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu, a także rodzaje i charakterystykę napędów lotniczych. - Charakteryzuje budowę i systemy działania Bezzałogowego Statku Powietrznego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą meteorologii	- Rozpoznaje zjawiska pogodowe - Charakteryzuje fronty atmosferyczne - Potrafi na podstawie informacji środowiskowych zweryfikować warunki przed planowanym nalotem.	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Weryfikuje jaki wpływ na sterowność bezzałogowca mają poszczególne parametry projektowe oraz jak efektywnie wykorzystać te własności. - Monitoruje ciężar , zasięg i długotrwałość lotu BSP - Ma świadomość jak warunki atmosferyczne wpływają na osiągi systemu BSP w locie.	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	- Zna czynniki wewnętrzne i zewnętrzne, które wpływają na bezpieczeństwo wykonywanego lotu. - Wie już jak należy postępować w sytuacjach awaryjnych. - Wykorzystuje poprawnie środki łączności, które wykorzystywane są podczas wykonywania lotów do kontaktu z osobami zaangażowanymi w operację.	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje nawigację poza zasięgiem wzroku	- Zna podstawy nawigacji lotniczej - Potrafi obsługiwać systemy i przyrządy nawigacyjne BSP -Wyznacza prawidłowo swoją pozycję	Test teoretyczny
Ocena umiejętności praktycznych	Kursant wykonuje zadania wskazane przez przeprowadzającego egzamin z zakresu obsługi naziemnej bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonania w locie sprecyzowanych f i gur i zachowań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fotoacc Grzegorz Łobodziński - podmiot egzaminujący decyzją ULC, nr wwykazie: E037
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fotoacc Grzegorz Łobodziński - podmiot egzaminujący decyzją ULC, nr wwykazie: E037
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie pozwala na wykonywanie operacji dronowych na zasadach określonych w Scenariuszu Standardowym 01w kategorii szczególnej BSP w zasięgu wzroku dronami z klasą C5.

- loty do 120 m AGL lub max. 15 m ponad sztuczną przeszkodą
- operacje VLOS
- zachowanie bezpiecznej odległości od innych statków powietrznych, przeszkód, pojazdów, zwierząt lub osób

Szkolenie podzielone jest na dwa etapy.

Czas trwania:

Egzamin teoretyczny stacjonarny - 1 h

Praktyka stacjonarnie: symulator, loty, ocena umiejętności -16 h

Część teoretyczna:

Egzamin z zakresu STS-01.

Część praktyczna:

Ćwiczenia na symulatorze komputerowym wraz z omówieniem zadań, postępów kursanta i podsumownaiem. A następnie loty szkoleniowe STS-01, fotogrametryczne, termowizyjne zakończone ocena umiejętności praktycznych.

Loty praktyczne BSP -płatowcem składają się z następujących zagadnień:

1. Naziemna obsługa bezzałogowego statku powietrznego.(1h)
2. Przygotowanie do lotu.
3. Loty szkoleniowe w powietrzu.
4. Nauka bezpiecznego wykonywania procedur startu i lądowania.
5. Nauka podstawowych i zaawansowanych manewrów.
6. Sytuacje niebezpieczne i procedury awaryjne.
7. Omówienie i ćwiczenie lotów wymaganych na egzaminie końcowym.

Program szkolenia jest zgodny z Dodatkiem 1 rozporządzenia 2019/947

Każdy Kursant traktowany jest indywidualnie. Dostosowujemy się z terminami szkoleń do możliwości czasowych Kursantów. Szkolenia realizujemy w naszym Ośrodku Szkoleniowym lub w miejscu wskazanym przez Kandydatów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 691,06 PLN
Koszt osobogodziny brutto	129,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,39 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	162,60 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Aneta Łobodzińska
co najmniej 5-letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń teoretyczno-praktycznych w temacie obsługi BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w formie prezentacji dostępne na platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Kandydat do szkolenia musi posiadać uprawnienia OPEN A1/A3

W przypadku kandydatów niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda opiekunów prawnych.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne na zasadzie e-learningu oraz stacjonarnie. Szkolenie praktyczne stacjonarnie przy siedzibie firmy w Rzeszowie, ul. Przybyszowska 17, 35-213 Rzeszów.

W przypadku niesprzyjających warunków meteorologicznych Organizator zastrzega możliwość zmiany terminu części praktycznej.

Warunki techniczne

Platforma za pośrednictwem której prowadzona będzie usługa:

- Szkolenie dostępne na platformie Moodle.
- Egzamin prowadzony jest stacjonarnie

Minimalne wymagania sprzętowe i oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie do zdalnej komunikacji:

- Komputer PC z systemem Operacyjnym Windows 7/8.x/10 (za wyjątkiem Windows 10 S) albo komputer MacBook z systemem MacOS X 10.5 lub wyższy
- Przeglądarka internetowa Google Chrome (preferowana) lub Mozilla Firefox w najnowszych wersjach
- Kamera o rozdzielczości min 640 x 480 pix
- Mikrofon, głośnik

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:

- Łącze internetowe: min download: 10 Mb/s, min upload: 10 Mb/s
- Wszystkie linki aktywne do czasu zakończenia szkolenia.

Adres

Rzeszów 13

35-213 Rzeszów

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA SŁUPEK

E-mail aj@on-eco.pl

Telefon (+48) 795 114 089