



EDURISE Nina
Matela

★★★★★ 4,8 / 5

522 oceny

Szkolenie w ramach zielonych kompetencji do wykorzystania dronowej technologii lotniczej w metrologii, transformacji cyfrowej, obrazowaniu ziemi i geoinformacji (termowizja, inspekcje, fotografia lotnicza, fotogrametria) z EU z upr. na Pilota drona ciężkiego do STS-02 BVLOS MR do 25 kg i egz. ULC.

Numer usługi 2025/12/09/54735/3201031

📍 Świętochłowice / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 23 h

📅 12.04.2026 do 17.05.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

228,26 PLN brutto/h

228,26 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób posiadających ważne uprawnienia STS-01, które chcą rozszerzyć kwalifikacje o zakres STS-02 (BVLOS, MTOM do 25 kg). Wyjątek stanowią osoby jednocześnie szkolące się na STS-01 i STS-02 – część praktyczna STS-01 musi być zrealizowana przed częścią praktyczną STS-02. Szkolenie obejmuje uzupełniającą wiedzę teoretyczną i praktyczną ocenę umiejętności na dronie klasy C6. Przed zapisem uczestnik przesyła do ośrodka certyfikat A1/A3 oraz certyfikat egzaminu teoretycznego STS z platformy KSID lub, jeśli szkolenie STS-01 trwa, oświadczenie o jego odbywaniu z planowaną datą zakończenia. Kurs wspiera rozwój zielonych kompetencji i przygotowuje do zadań takich jak analiza danych, inspekcje techniczne czy loty z użyciem kamer termowizyjnych. Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

10-04-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

23

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje uczestników do profesjonalnego wykorzystania dronów w obszarze geoinformacji, obrazowania ziemi i inżynierii, wspierając transformację cyfrową, zieloną transformację i zeroemisyjność. Po zakończeniu kursu i pozytywnym wyniku egz. kursant uzyska uprawnienia pilota drona w EU kat. STS-02 BVLOS MR25kg, oraz nauczy się samodzielnego wykonywania misji lotniczych do inspekcji infrastruktury, z użyciem kamer termowizyjnych, drona fotogrametrycznego i przetwarzania pozyskanych danych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posługuje się wiedzą teoretyczną o podstawach obsługi dronów.	Kursant definiuje zasady fizyki i aerodynamiki lotu dronów.	Test teoretyczny
	Kursant rozróżnia rodzaje BSP, ich komponenty oraz systemy sterowania.	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą o zasadach BHP w operacjach dronowych.	Kursant definiuje, jakie środki bezpieczeństwa należy stosować w trakcie przygotowania i prowadzenia lotu.	Test teoretyczny
	Kursant wskazuje regulacje dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym przepisy dotyczące stref lotu	Test teoretyczny
	Identyfikuje możliwe ryzyka i omawia ich konsekwencje w kontekście bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Kursant organizuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym	Kursant obsługuje drona, manewruje, startuje, lądowuje oraz nawiguje w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant utrzymuje stabilną pozycję i wykonuje kontrolowane ruchy dronem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje specjalistyczne urządzenia i kamery	Kursant obsługuje różnego rodzaju sensory i kamery (termowizyjne, rtk itp.) do celów inspekcyjnych, pomiarowych i obrazowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant przeprowadza inspekcje termiczną oraz fotografuje proces wykonywania misji	Kursant przeprowadza inspekcje termiczną oraz fotografuje proces wykonywania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant planuje trasy lotu, ustala cele misji oraz analizuje otoczenie aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i skuteczność operacji.	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa i regulacji ULC.	Pozyskuje wiedzę o regulacjach i wymogach prawnych związanych z lotami BSP w Polsce, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant planuje i realizuje misje dronowe.	Kursant obsługuje misje w różnych warunkach pogodowych i terenowych, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych i przepisów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant posługuje się wiedzą z zakresu technologii dronowej w kontekście zielonych kompetencji.	Kursant definiuje zeroemisyjność i wspiera realizację celów związanych z redukcją emisji CO ₂ .	Wywiad swobodny
	Kursant definiuje wiedzę o zastosowaniach bezzałogowców w monitoringu środowiskowym, np. analiza zanieczyszczeń.	Wywiad swobodny
Kursant wykorzystuje drony w geoinformacji i obrazowaniu ziemi.	Kursant obsługuje techniki z zakresu termowizji i inspekcji z powietrza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant posiada umiejętności wykonywania precyzyjnych pomiarów i tworzenia map na potrzeby m.in. monitoringu infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant posiada umiejętności wykonywania dronów z modułami RTK do realizacji misji fotogrametrycznych z niskiego pułapu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się zwiększonymi kompetencjami społecznymi.	Kursant kształtuje świadomość oraz rozwija umiejętności podwalające na dostosowanie się do trendów zielonej gospodarki, co podnosi jego wartość na rynku pracy i umożliwia rozwój w nowych branżach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant ma świadomość odpowiedzialności za wykonywanie zadań w obszarze operacji dronowych	Kursant rozumie znaczenie bezpieczeństwa i odpowiedzialności w operacjach lotniczych	Wywiad swobodny
	Kursant ma świadomość wpływu swojej pracy na środowisko oraz społeczeństwo poprzez zrozumienie „zielonych umiejętności”.	Wywiad swobodny
	Kursant promuje działania zeroemisyjne oraz zrównoważonego wykorzystywania technologii dronowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozwija świadomość ekologiczną i odpowiedzialność środowiskową	Kursant wykorzystuje zdobytą wiedzę do stosowania BSP w kontekście działań związanych z ochroną środowiska oraz działań zeroemisyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant kształtuje postawy otwartości na innowacyjne i transformację cyfrową	Kursant podejmuje gotowość wdrażania nowych technologii w codziennej pracy i życiu zawodowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zrozumienie roli dronów w procesach digitalizacji oraz inspekcji infrastruktury	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozwija swoje umiejętności w temacie BSP w kontekście niskoemisyjności. Umiejętność ta ma zarówno wymiar zawodowy, jak i ogólny, wpisując się w koncepcję „zielonych kompetencji”. Jest wykorzystywana w obszarze zrównoważonej gospodarki, bazującej na nowoczesnych technologiach wspierających redukcję emisji, efektywne wykorzystanie zasobów oraz ochronę środowiska.	Kursant rozwija umiejętności operowania dronami i aktualizuje wiedzę o BSP, uwzględniając ich rolę w ekoinnowacjach. Jego kompetencje wpisują się w „zieloną gospodarkę”, wspierając niskoemisyjne technologie, oszczędność zasobów i ochronę środowiska.	Wywiad swobodny
	Kursant stosuje BSP do działań proekologicznych i ekoinnowacyjnych	Wywiad swobodny
	Kursant opisuje zasady działania dronów do pomiaru zanieczyszczeń jako narzędzie ekoinnowacji	Wywiad swobodny
	Kursant wykorzystuje kamerę z zoomem w dronie do monitoringu zwierzyny i ludzi na terenach zielonych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant wykazuje wiedzę i umiejętności dronowe w zapobieganiu kryzysom ekologicznym	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik szkolenia skutecznie współpracuje w zespole, komunikuje się jasno i odpowiedzialnie działa w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa.	Wykazuje aktywny udział w pracy zespołowej podczas zadań praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Komunikuje się jasno i rzeczowo z instruktorem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega procedur bezpieczeństwa i reaguje odpowiednio w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykazuje odpowiedzialność za powierzone zadania i sprzęt.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na podniesienie kwalifikacji dronowych z poziomu **STS-01 do STS-02**, zapewniając zdobycie wiedzy, umiejętności i kompetencji niezbędnych do pomyślnego zdania egzaminu ULC oraz uzyskania pozytywnej oceny umiejętności praktycznych.

Szkolenie obejmuje tematykę wykorzystania dronów w kontekście gospodarki ekologicznej, zielonej transformacji oraz zielonych kompetencji, jak również transformacji cyfrowej. Celem naszych działań jest kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy chcą rozwijać swoje umiejętności lub zdobywać nowe kwalifikacje. Dokładamy wszelkich starań, aby uczestnicy szkolenia mogli rozwinąć swoje kompetencje zawodowe i cyfrowe, które są kluczowe dla pracy w sektorze zielonej gospodarki. Szkolenie uwzględnia również rozwój umiejętności podstawowych i przekrojowych, szczególnie ważnych z perspektywy regionalnych i lokalnych specjalizacji dla Śląska RIS (Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030, dokument przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 1554/246/VI/2021 z dnia 30.06.2021 r.) oraz PRT (Program Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030, dokument przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 1902/63/VI/2019 z dnia 21.08.2019 r.).

Nasze szkolenia dronowe rozwijają umiejętności, kompetencje i kwalifikacje w obszarze technologii dronowych.

Kryterium powiązana z RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika
- 7.2 Sensory i roboty
- 9.3 Technologie lotniczego i satelitarnego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych

Program szkolenia został stworzony z uwzględnieniem listy "zielonych kompetencji" opracowanej przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Lista zielonych kompetencji oraz potwierdzenie ich zdobycia obejmuje:

- promowanie zrównoważonego rozwoju poprzez wykorzystanie dronów jako narzędzia wspierającego ekologiczną pracę,
- rozbudzanie zainteresowania przyrodą i aktywnościami ekologicznymi poprzez obserwację środowiska naturalnego przy pomocy dronów.
- Wykorzystanie technologii lotniczego i satelitarnego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych przy wykorzystaniu BSP do fotogrametrii z niskiego pułapu

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe, online w czasie rzeczywistym) - **łącznie 17 godzin zegarowych**, w tym: 8 godzin teoretycznych zajęć dronowych, 8 godzin zajęć specjalistycznych, godzina egzaminu z wiedzy teoretycznej

Szkolenie teoretyczne, część dronowa STS-02 (szkolenie grupowe)

Szkolenie jest realizowane w formie wykładów on-line, prowadzonych w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu platformy ZOOM. Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- **Charakterystyka i specyfika wykonywania lotów BVLOS**
- **Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku**
- **Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSO UTM**
- **Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID**
- **Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotów BVLOS (m.in. FTS, spadochron) oraz omówienie klasy C6**
- **Meteorologia w aspekcie lotów poza zasięgiem wzroku**
- **Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych**
- **Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych**

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Szkolenie teoretyczne, część specjalistyczna (moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termowizja i inspekcje, termomodernizacja i straty ciepła, inspekcje obiektów technicznych z elementami fotogrametrii z niskiego pułapu w tym zobrazowanie ziemi z lotu BSP i wykorzystanie zebranych danych do usług z tym związanych)

Szkolenie realizowane zdalnie przy wykorzystaniu platformy ZOOM, w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym - realizowane w sposób teoretyczno-warsztatowy z wykorzystaniem programów informatycznych do przetwarzania danych zebranych przy pomocy drona i z współdzieleniem ekranu. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- **Analiza obrazu termowizyjnego**
- **Prawa promieniowania podczerwonego**
- **Analiza fotografii termicznych różnych rozdzielczości**
- **Dostosowywanie zakresu mierzonych temperatur do charakterystyki misji**
- **Interpretacja pozyskanych danych w specjalistycznym oprogramowaniu**
- **Pisanie raportu wskazującego wnioski i zalecenia spostrzeżone podczas analizy inspekcji termicznej obiektu**

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Podczas każdego dnia szkolenia teoretycznego przewidziana jest jedna, dłuższa przerwa wynosząca 30 minut, oraz dwie krótsze, po 10 min, które są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych (egzamin praktyczny) - łącznie 6 godzin zegarowych indywidualnych zajęć praktycznych dronowych realizowanych stacjonarnie.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od rozpoczęcia usługi rozwojowej do zakończenia. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Szkolenie praktyczne i ocena umiejętności praktycznych jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem (jeden instruktor - jeden kursant) i swoim zakresem obejmuje:

- **Czynności przed lotem (w tym m.in. sprawdzenie drona i sensorów, stref lotniczych)**
- **Procedury w trakcie lotu (nauka praktycznego i bezpiecznego pilotażu BSP, planowanie lotów automatycznych m.in. do inwentaryzacji i/lub inspekcji energetycznych, przygotowujących do głównych celów jakimi są zdanie egzaminu ULC oraz realizacja zadań firmy)**
- **Czynności po zakończeniu lotu**
- **Realizacje lotów specjalistycznych z planowaniem misji i analizą danych**

Kursant/ka po szkoleniu, nabędzie umiejętności pilotowania bezzałogowego statku powietrznego, płynnego operowania drążkami sterującymi, umiejętności związane z podstawowymi zagadnieniami filmowania z drona, zdobędzie wiedzę dot. praktycznego sprawdzania warunków meteorologicznych i dostosowania lotu do panującej pogody oraz wykonania czynności przedstartowych związanych z aktualnymi przepisami prawa.

Ocena umiejętności praktycznych

Ocena umiejętności praktycznych stanowi końcowy etap szkolenia praktycznego i jest realizowana w jego trakcie. Dotyczy operacji wykonywanych w ramach danego scenariusza standardowego STS-02 i obejmuje zagadnienia zawarte w programie szkolenia, w tym operacje z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego klasy C6.

Za przeprowadzenie oceny zgodnie w wytycznymi ULC, odpowiedzialny jest instruktor z ważnymi uprawnieniami INS nadanymi przez ULC. Ocena umiejętności praktycznych odbywa się w trakcie indywidualnych zajęć praktycznych. Uczestnik jest zobowiązany poinformować operatora dofinansowującego o planowanej dacie, godzinie oraz lokalizacji zajęć praktycznych (lotów) co najmniej na jeden dzień przed ich rozpoczęciem, a w przypadku ewentualnych zmian wynikających z warunków atmosferycznych lub dostępności przestrzeni powietrznej – również niezwłocznie przekazać operatorowi zaktualizowane informacje. Uzyskanie pozytywnego wyniku z oceny umiejętności praktycznych, jest warunkiem koniecznym do nabycia kwalifikacji uzupełniających do STS-02.

Egzamin z wiedzy teoretycznej

Egzamin teoretyczny ma charakter testu i trwa maksymalnie 60 minut. Składa się z pytań jednokrotnego wyboru, obejmujących zakres wiedzy wymaganej do uzyskania uprawnień STS. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Data egzaminu wskazana w harmonogramie ma charakter orientacyjny. Egzamin przeprowadzany jest w małych grupach, z zachowaniem limitów osobowych, a każdy uczestnik realizuje test w indywidualnym tempie, dlatego rzeczywisty czas trwania egzaminu może być krótszy niż przewidziano w harmonogramie.

Zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, uczestnicy szkolenia **STS-02**, którzy posiadają ważny certyfikat teoretyczny dla poziomu **STS**, nie są zobowiązani do ponownego przystępowania do egzaminu teoretycznego ULC. Ośrodek zapewnia termin egzaminu Państwowego ULC dla chętnych uczestników. Dla tych pilotów **ważność posiadanych uprawnień zostaje automatycznie wydłużona o różnicę czasu pomiędzy datą ostatniego egzaminu teoretycznego a datą nadania nowych uprawnień STS-02.**

Nadanie uprawnień **STS-02** następuje dopiero po **uzyskaniu pozytywnej oceny umiejętności praktycznych** z wykorzystaniem drona klasy **C6** oraz **przekazaniu przez ośrodek szkoleniowy raportu z tej oceny do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.**

Uzyskanie uprawnień

Czas oczekiwania na nadanie uprawnień przez Urząd Lotnictwa Cywilnego wynosi do 30 dni. Informacja o przyznaniu nowych uprawnień pojawi się na indywidualnym koncie kursanta w systemie KSID (dostępnym pod adresem: <https://drony.gov.pl>).

Status nadanych uprawnień można również zweryfikować za pomocą wyszukiwarki dostępnej na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>, wprowadzając numer pilota kursanta.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługę mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Czas trwania szkolenia to łącznie **23 godziny zegarowe**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 15 Szkolenie teoretyczne– Charakterystyka i specyfika wykonywania lotówBVLOS+ Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Michał Barankiewicz	12-04-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
2 z 15 przerwa	Michał Barankiewicz	12-04-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
3 z 15 Szkolenie teoretyczne - Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSA UTM+ Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu)	Michał Barankiewicz	12-04-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
4 z 15 przerwa	Michał Barankiewicz	12-04-2026	12:00	12:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 15 Szkolenie teoretyczne- Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotówBVLOS(m.in.FTS,spad ochron)oraz omówienie klasyC6+Meteorologia dla lotówBVLOS- wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu	Michał Barankiewicz	12-04-2026	12:30	14:20	01:50	Nie
6 z 15 przerwa	Michał Barankiewicz	12-04-2026	14:20	14:30	00:10	Nie
7 z 15 Szkolenie teoretyczne- Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych+ Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Michał Barankiewicz	12-04-2026	14:30	16:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 15 Szkolenie teoretyczne, moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termowizja i inspekcje (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
9 z 15 przerwa	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
10 z 15 Szkolenie teoretyczne, moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termomodernizacja i straty ciepła (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
11 z 15 przerwa	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	12:00	12:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 15 Szkolenie teoretyczne, moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - inspekcje obektów technicznych, paneli fotowoltaiczn ych (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleni em ekranu, testy)	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	12:30	14:20	01:50	Nie
13 z 15 przerwa	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	14:20	14:30	00:10	Nie
14 z 15 Szkolenie teoretyczne, moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - obrazowanie ziemi i forogrametria z niskiego pułapu (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleni em ekranu, testy)	Arkadiusz Piwowarczyk	26-04-2026	14:30	16:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 15 Egzamin teoretyczny - podana w harmonogram ie data i godzina jest orientacyjny - termin wyznaczany indywidualne dla każdego uczestnika	-	29-04-2026	20:00	21:00	01:00	Nie

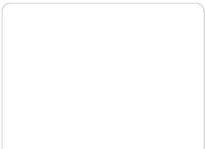
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	228,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	228,26 PLN
W tym koszt walidacji brutto	20,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	20,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	20,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	20,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



1 z 12

Radosław Nobis



Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP zarówno w praktycznych szkoleniach Pilotów dronów, jak i usługach (wideofilmowanie, fotografia, obróbka). W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W roku 2023 poszerzył swoje uprawnienia o STS-01 oraz zaczął szkolić Pilotów BSP do wykorzystania FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



2 z 12

Michał Matela

Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty). Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



3 z 12

Dominik Kozok

Pasjonat filmu i fotografii, związany z tą dziedziną od czasów technikum fotograficznego, a obecnie student Akademii Sztuk Pięknych we Wrocławiu. Od 2019 roku aktywnie działa w branży bezzałogowych statków powietrznych, specjalizując się w fotografii i filmie z powietrza oraz w zastosowaniach UAV w działaniach kreatywnych i edukacyjnych. Jest licencjonowanym operatorem dronów, nauczycielem i praktykiem z dużym doświadczeniem – przeprowadził setki godzin warsztatów i szkoleń, zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników. Łączy wiedzę techniczną z artystyczną wrażliwością, inspirując innych do twórczego wykorzystywania nowych technologii. W przeciągu ostatnich 5 lat wykorzystuje drony do realizacji projektów związanych z monitorowaniem środowiska, dokumentacją terenową oraz wspieraniem działań na rzecz zrównoważonego rozwoju. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



4 z 12

Adam Szmajduch

Licencjonowany operator BSP, od 2024 roku związany zawodowo z branżą dronową. Specjalizuje się w zastosowaniu bezzałogowych statków powietrznych w misjach poszukiwawczo-ratowniczych, zarówno w terenie zurbanizowanym, jak i trudno dostępnym. Jako instruktor aktywnie wspiera rozwój kompetencji nowych pilotów, prowadząc szkolenia praktyczne oraz uczestnicząc w projektach edukacyjnych i operacyjnych. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną, integrując wiedzę techniczną z odpowiedzialnym podejściem do przyrody. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Mail: kontakt@edurise.pl

5 z 12

Łukasz Oparczyk



Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji oraz fotografii i wideofilmowania z drona. Laureat nagród fotograficznych w dziedzinie ujęć lotniczych. Posiada szerokie doświadczenie w realizacji materiałów wizualnych z powietrza, od ujęć reklamowych po dokumentację techniczną. W pracy instruktorskiej skupia się na szkoleniu praktycznym pilotów dronów, przygotowując ich do profesjonalnego wykonywania lotów inspekcyjnych i kreatywnych. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej 40 pilotów dronów. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



6 z 12

Michał Barankiewicz

Absolwent WAT na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji. Magister inżynier geodeta i kartograf. Posiada ponad 10 letnie doświadczenie w realizacji prac i szkoleń dronowych w tym o charakterze specjalistycznym. Wieloletni pilot nie tylko samych bezzałogowców, ale również helikopterów oraz samolotów. Jako jeden z niewielu w Polsce posiada uprawnienie sterowania dronem o wadze do 150kg. Współautor książki "Jak kupować drony i usługi dronowe w zamówieniach publicznych". W latach 2020-2025 we współpracy z EDURISE zrealizował 31 szkoleń specjalistycznych z wykorzystania BSP do realizacji zadań inżynieryjnych. W przeciągu ostatnich 5 lat angażuje się również w projekty wykorzystujące BSP w działaniach na rzecz ochrony środowiska, zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania innowacyjnych technologii wspierających zieloną gospodarkę. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



7 z 12

Dominik Dola

Od 2024 roku aktywnie rozwija swoje umiejętności w zakresie lotów FPV, łącząc precyzyjny pilotaż z nowoczesnym podejściem do edukacji i technologii. Brał udział w licznych praktykach edukacyjnych, gdzie wykorzystywano bezzałogowe statki powietrzne (BSP) jako narzędzie do nauki, eksperymentów i promowania nowych rozwiązań technologicznych. Licencjonowany operator BSP oraz instruktor, który z pasją dzieli się wiedzą podczas warsztatów i szkoleń, inspirując przyszłych pilotów. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Mail: kontakt@edurise.pl



8 z 12

Mateusz Ćwiek

Kierownik Ośrodka Szkoleniowego, Ekspert BSP, Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Absolwent Uniwersytetu Śląskiego. Doświadczony specjalista w szerokim zakresie zastosowań dronowych – od fotografii i wideo, przez inżynierię i termowizję, aż po operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Od 2017 roku aktywnie rozwija swoje kompetencje w lotnictwie bezzałogowym, łącząc praktykę z zaawansowaną wiedzą techniczną. Posiada wieloletnie doświadczenie w szkoleniu pilotów BSP oraz realizacji zaawansowanych usług dronowych, takich jak inspekcje termowizyjne budynków, monitoring infrastruktury krytycznej, wsparcie służb ratunkowych oraz precyzyjna dokumentacja terenowa. W latach 2023-2024 przeszkolił blisko 100 pilotów, przekazując zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczną. W przeciągu ostatnich 5 lat zaangażowany w rozwój ekoinnowacyjnych zastosowań technologii bezzałogowych, w tym w projekty związane z monitoringiem środowiska, odnawialnymi źródłami

energii oraz wspieraniem zielonej transformacji. Jako ekspert w dziedzinie BSP posiada zaawansowane kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają mu na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



9 z 12

Michał Bąk

Operator i instruktor dronów, aktywny w branży od 2024 roku, posiadający uprawnienia w kategorii otwartej (A1, A2, A3) oraz szczególnej STS. Specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z powietrza, łącząc techniczną precyzję z wyczuciem kompozycji i światła. Od początku swojej drogi z BSP wykorzystuje drony do realizacji projektów związanych z dokumentacją terenową, monitorowaniem środowiska oraz wspieraniem inicjatyw na rzecz zrównoważonego rozwoju. Ma doświadczenie zarówno w pracy twórczej, jak i szkoleniowej. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



10 z 12

Arkadiusz Piwowarczyk

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji infrastruktury technicznej oraz zastosowań termowizyjnych. Posiada bogate doświadczenie w wykorzystaniu bezzałogowych statków powietrznych zarówno w szkoleniach nowych pilotów dronów, jak i w realizacji usług inspekcyjnych. Zajmuje się m.in. diagnostyką termowizyjną oraz kontrolą infrastruktury technicznej z wykorzystaniem BSP. W przeciągu ostatnich 5 lat angażuje się również w projekty związane z zastosowaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania efektywności energetycznej oraz realizacji działań proekologicznych. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej ponad 30 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



11 z 12

Andrzej Sowa

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia INS, A1/A3, A2, STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 05, 06. Absolwent Politechniki Częstochowskiej. Pasjonat dronów od 2016 roku. Doświadczony instruktor - ceniony przez kursantów za indywidualne podejście do programu szkolenia i ogrom wiedzy praktycznej. Ponad 400 wyszkolonych pilotów dronów, z czego ponad 100 w przeciągu ostatnich dwóch lat. Drony wykorzystuje do fotografii oraz filmowania ujęć na potrzeby reklamy, archiwizacji nieruchomości czy postępów prac budowlanych. W przeciągu ostatnich 5 lat wykorzystuje technologie dronowe do wspierania projektów związanych z monitoringiem środowiskowym, ochroną zasobów naturalnych oraz wdrażaniem innowacyjnych rozwiązań w zakresie zielonej gospodarki. Doświadczony operator pracujący przy relacjach z imprez sportowych, jak również przy akcjach poszukiwawczych SAR. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



12 z 12

Dawid Bujoczek

Pasjonat technologii i lotów FPV (First Person View), z dronami związany od 2024 roku. Specjalizuje się w dynamicznym lataniu w trybie FPV, łącząc precyzję pilotażu z zamiłowaniem do nowoczesnych technologii i sportowego podejścia do latania. Jest licencjonowanym operatorem BSP, a swoje

doświadczenie zdobywał podczas realizacji projektów oraz wsparcia przy szkoleniach i warsztatach, jako asystent i instruktor. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym, wraz ze współdzieleniem ekranu. Linki dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej aktywne są na czas trwania wykładów w części teoretycznej, zgodnie z harmonogramem. Podczas wykładów, uczestnikom udostępniany jest ekran z materiałami szkoleniowymi, a wszystkie jego slajdy są w czasie rzeczywistym omawiane. Uczestnicy szkolenia mogą na bieżąco zadawać pytania i prowadzić z instruktorem prowadzącym dyskusję. Ośrodek szkolenia nie przewiduje udostępniania wyżej wymienionych materiałów w formie papierowej ani nagrań wykładów. Kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkolenia, gdzie znajdują się prezentacje, oraz testy wiedzy, wspomagające proces przyswajania zdobytej wiedzy oraz przygotowującego do egzaminu końcowego.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia, uczestnik ponosi we własnym zakresie.

WAŻNE! Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Śląskiego wedle preferencji uczestnika w jednej z poniżej wymienionych lokalizacji:

Świętochłowice, ul. Bytomska 40, 41-600 Świętochłowice, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni Stadionu Skałka (link do parkingu: https://maps.app.goo.gl/4Xgb8o3N6fiNRtFE6g_st=com.google.maps.preview.copy),

Bielsko-Biała, ul. Portowa 73, 43-300 Bielsko-Biała, woj. Śląskie - w okolicach "Trzech Lipiek" (<https://maps.app.goo.gl/wJcnjHegNs74HdC9>),

Rybnik, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, pow. Rybnik, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni. (Aeroklub - link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/1YfNMjo8KjPhxCxY8>),

Olsztyn, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 42-256 Olsztyn, pow. częstochowski, woj. Śląskie – na otwartej przestrzeni w okolicach restauracji Spichrz (link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/qYZSr1A8rW3apyn4A>).

Stanowice, ul. 1 Maja, 44-237 Stanowice, pow. rybnicki, woj. Śląskie - na otwartej przestrzeni BOISKO LKS RUCH STANOWICE - https://maps.app.goo.gl/U7VA8NuQ9soxiAtp7?g_st=ipc

Częstochowa, ul. Wojciecha Korfańskiego 54, pow. częstochowski, woj. Śląskie (link w google maps: <https://maps.app.goo.gl/u7EFbbWZJUaPviRNA>).

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a nami jako organizatorem szkolenia. Po ustaleniu szczegółów, prosimy Kursanta o przekazanie informacji dotyczących miejsca i terminu szkolenia Osobie koordynującej jego/jej dofinansowanie po stronie Operatora, aby możliwa była wizytacja kontrolna/monitoringowa w trakcie zajęć.

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W przypadku takiej sytuacji Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie przekazać zaktualizowane informacje swojemu Opiekunowi.

WAŻNE!

Opisywane szkolenie do scenariusza STS-02 stanowi rozszerzenie posiadanych uprawnień STS-01 i jest przeznaczone wyłącznie dla osób, które posiadają ważne uprawnienia STS-01 wydane zgodnie z wymaganiami Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub oświadczą, że są w trakcie ich uzyskiwania. W takim przypadku część praktyczna szkolenia STS-02 może zostać zrealizowana dopiero po ukończeniu szkolenia praktycznego do uprawnień STS-01.

Szkolenie nie obejmuje programu STS-01 ani nie umożliwia jego uzyskania. W ramach kursu nie są omawiane podstawowe zagadnienia dotyczące obsługi i eksploatacji dronów, charakterystyczne dla szkolenia STS-01. Program opisywanego kursu obejmuje moduły specjalistyczne, ukierunkowane na poszerzenie wiedzy i umiejętności wymaganych do wykonywania operacji w ramach scenariusza STS-02.

Podczas szkolenia STS-01 nie wykorzystuje się dronów klasy C6, w przeciwieństwie do niniejszego kursu STS-02, w ramach którego zajęcia praktyczne prowadzone są właśnie z użyciem dronów tej klasy. Rozpoczęcie części praktycznej szkolenia STS-02 jest możliwe dopiero po ukończeniu szkolenia praktycznego do uprawnień STS-01.

Przed zapisem na szkolenie konieczny jest kontakt z Ośrodkiem Szkolenia EDURISE w celu weryfikacji posiadanych uprawnień oraz ustalenia terminu uczestnictwa.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 13.04.2026r. do 17.05.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Kursanci, którzy wcześniej uzyskali pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego STS, nie są zobowiązani do jego ponownego zdawania. W takiej sytuacji przystępują jedynie do wewnętrznego testu sprawdzającego wiedzę uzupełniającą w zakresie STS-02, natomiast uprawnienia STS-02 są nadawane na podstawie oceny umiejętności praktycznych przeprowadzonej na dronie klasy C6. Ośrodek zapewnia termin egzaminu Państwowego ULC dla chętnych uczestników. Dla tych pilotów ważność posiadanych uprawnień zostaje automatycznie wydłużona o różnicę czasu pomiędzy datą ostatniego egzaminu teoretycznego a datą nadania nowych uprawnień STS-02.

Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 27.04.2026 do 17.05.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

UWAGI:

W Harmonogramie usługi przedmioty i tematy podano skrótowo, pomijając aspekty zielone, z uwagi na ograniczenie znaków.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 18 lat,
2. Wcześniejsze ukończenie darmowego szkolenia w kategorii otwartej A1/A3 na stronie register.uav.pansa.pl,
3. **Posiadanie uprawnień STS-01** lub zadeklarowanie, że uczestnik jest w trakcie realizacji takiego szkolenia,
4. Dostęp do komputera, laptopa lub innego urządzenia z Internetem, mikrofonem, głośnikami i kamerą (wymagane w trakcie zajęć online),
5. Na czas egzaminu konieczne są dwa niezależne urządzenia elektroniczne z dostępem do Internetu, mikrofonu i kamery,

Przed dokonaniem zapisu wymagany jest wcześniejszy kontakt z ośrodkiem EDURISE w celu potwierdzenia spełnienia warunków uczestnictwa.

Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach należących do ośrodka szkolenia.

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: min. 80% obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia, pozytywny wynik egzaminu z wiedzy teoretycznej, pozytywna ocena umiejętności praktycznych na podstawie przygotowania i wyk. BSP do zadań specjalistycznych.

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia terminy części praktycznej ustalone są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Dokładne daty i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom z uwagi na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 13.04.2026 do 17.05.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 27.04.2026 do 17.05.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zwolnienie z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Warunki techniczne

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego EDURISE Nina Matela.
 - 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerę z dostępem do Internetu oraz telefon/tablet z dostępem do Internetu oraz posiadający mikrofon, głośnik i kamerę.
 - 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
 - 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
 - 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.
- WAŻNE! Przed zapisem się na te szkolenie konieczny jest wcześniejszy kontakt z Ośrodkiem EDURISE.

Adres

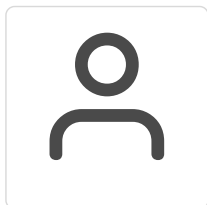
ul. Bytomska 40
41-600 Świętochłowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny realizowane są zdalnie w czasie rzeczywistym. Część praktyczna oraz ocena umiejętności praktycznych odbywają się stacjonarnie na terenie woj. śląskiego wedle preferencji uczestnika w jednej z lokalizacji: Świętochłowice - ul. Bytomska 40, Bielsko-Biała - ul. Portowa 73, Rybnik - ul. Żorska 332, Stanowice - ul. 1 Maja 3, Częstochowa - ul. Wojciecha Korfanteo 54, Olsztyn k. Częstochowy - ul. K. Wielkiego 2. Terminy zajęć ustalane są indywidualnie z Kursantem. Po ustaleniu, Kursant przekazuje informację o miejscu i terminie szkolenia osobie koordynującej jego dofinansowanie od strony Operatora, aby umożliwić wizytę monitoringową. W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ograniczonej dostępności przestrzeni powietrznej możliwa jest zmiana miejsca szkolenia lub terminu realizacji zajęć. Kursant zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o zmianie swojego Operatora dofinansowującego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Nina Matela

E-mail kontakt@edurise.pl

Telefon (+48) 787 060 464