



DRONIFLY Patryk  
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

18 ocen

Szkolenie dla pilotów dronów w kategorii szczególnej STS-01 (europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) z wykorzystania dronów do pozyskiwania i analizy danych geoprzestrzennych, z zastosowaniem oprogramowania QGIS. Realizowane w ramach rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2025/12/08/196220/3198758

📍 Poznań / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 07.02.2026 do 31.03.2026

5 320,00 PLN brutto

5 320,00 PLN netto

266,00 PLN brutto/h

266,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                     | Techniczne / Geodezja i kartografia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Grupa docelowa usługi         | <p>Szkolenie skierowane jest do <b>wszystkich osób dorosłych</b>, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w <b>kategorii szczególnej STS-01</b>. Realizacja szkolenia praktycznego STS-01 oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji.</p> <p>Szkolenie umożliwia zdobycie kompetencji niezbędnych do prowadzenia operacji specjalistycznych zgodnie z przepisami, a także rozwija umiejętności w zakresie <b>pozyskiwania, opracowywania i analizowania danych geoprzestrzennych</b>, przydatnych m.in. w geodezji, fotogrametrii, planowaniu przestrzennym czy monitorowaniu środowiska. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy oraz projektach środowiskowych. Realizacja szkolenia specjalistycznego zakończy się uzyskaniem kompetencji.</p> |
| Minimalna liczba uczestników  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maksymalna liczba uczestników | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Data zakończenia rekrutacji   | 06-02-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Forma prowadzenia usługi      | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie wszystkich osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej STS-01 oraz do pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych. Uczestnicy zdobywają wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do planowania i realizacji operacji specjalistycznych, w tym do bezpiecznego pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych, wykorzystywanych np. w geodezji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                  | Metoda walidacji                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne | Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                              | Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                              | Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                              | Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP                                                                | Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                              | Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP                                            | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                              | Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach                                | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                    | Metoda walidacji                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne                                          | Rozróżnia komponenty budowy BSP                                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Rozróżnia rodzaje BSP                                                                                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Definiuje zasady działania BSP                                                                          | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP                                              | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Definiuje dane geoprzestrzenne w oprogramowaniu QGIS                                  | Definiuje czym są systemy informacji przestrzennej i jak z nich korzystać                               | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Rozróżnia dane wektorowe od rastrowych                                                                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Charakteryzuje możliwe zastosowania zdjęć z drona w analizie i zarządzaniu danymi przestrzennymi w QGIS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                       | Definiuje w jaki sposób dokonać wizualizacji danych przestrzennych                                      | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją | Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                       | Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                       | Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                       | Organizuje miejsce startu BSP                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |

| Efekty uczenia się                          | Kryteria weryfikacji                                                                                               | Metoda walidacji                     |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji | Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP                                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Planuje zakończenie operacji BSP            | Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób                                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Planuje inspekcje techniczne BSP po locie                                                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                             | Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

|                                                        |                                                    |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak                                                |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Urząd Lotnictwa Cywilnego                          |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                |

## Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01**, a także umiejętności związane z **pozyskiwaniem, przetwarzaniem i analizowaniem danych geoprzestrzennych**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 14 godzin | Szkolenie praktyczne - 4 godziny | Egzaminy - 2 godziny**

### Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie grupowe - 9 godzin

**Szkolenie teoretyczne STS** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

### Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - szkolenie grupowe - 5 godzin

**Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu
- Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych
- Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona
- Tworzenie i stylizacja map

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

### Szkolenie praktyczne STS-01 - szkolenie indywidualne - 4 godziny

**Szkolenie praktyczne** wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie**, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 10.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

#### **Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS - 1 godzina**

**Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego realizowany jest zdalnie.**

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 11.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Walidacja jest przeprowadzona poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, dlatego w harmonogramie w pozycji prowadzącego dodany został trener ([https://serwis-uslugirozwojowe.parp.gov.pl/component/qnadb/kategoria/rozwoj-kompetencji/dofinansowanie-baza-uslug-rozwojowych?tag\[0\]=400#results-12205-permalink](https://serwis-uslugirozwojowe.parp.gov.pl/component/qnadb/kategoria/rozwoj-kompetencji/dofinansowanie-baza-uslug-rozwojowych?tag[0]=400#results-12205-permalink)).

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

#### **Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina**

**Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest zdalnie.**

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 11.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Walidacja jest przeprowadzona poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, dlatego w harmonogramie w pozycji prowadzącego dodany został trener ([https://serwis-uslugirozwojowe.parp.gov.pl/component/qnadb/kategoria/rozwoj-kompetencji/dofinansowanie-baza-uslug-rozwojowych?tag\[0\]=400#results-12205-permalink](https://serwis-uslugirozwojowe.parp.gov.pl/component/qnadb/kategoria/rozwoj-kompetencji/dofinansowanie-baza-uslug-rozwojowych?tag[0]=400#results-12205-permalink)). Zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. W związku z powyższym osoba sprawująca nadzór nad egzaminem nie została ujęta w wykazie osób prowadzących, gdyż nie pełni funkcji walidatora, lecz jedynie funkcję nadzorczą nad przebiegiem egzaminu.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

#### **ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:**

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. W związku z powyższym osoba sprawująca nadzór nad egzaminem nie została ujęta w wykazie osób prowadzących, gdyż nie pełni funkcji walidatora, lecz jedynie funkcję nadzorczą nad przebiegiem egzaminu.

Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej STS jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta, dostępności osób nadzorujących egzamin oraz Kursanta, jednakże z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

- **Uzyskanie kompetencji** - Egzamin z analizy danych przestrzennych (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu analizy danych przestrzennych w QGIS.
- Pozytywne zaliczenie egzaminu z w analizy danych przestrzennych wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.
- Egzamin przeprowadzany jest w formie zdalnej (online) poprzez wykorzystanie systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny.
- Termin egzaminu z analizy danych przestrzennych jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.
- Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

**Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl.**

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 31.03.2026 r.

**DANE USŁUGI:**

Forma usługi rozwojowej - Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 16 godzin | Usługa stacjonarna - 4 godzin.**

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                          | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>1 z 17</div> <div>Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)</div> | Wojciech Felczak | 07-02-2026            | 09:00               | 10:00               | 01:00         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                      | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>2 z 17</div> Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu)     | Wojciech Felczak | 07-02-2026               | 10:00                  | 11:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>3 z 17</div> Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)                                            | Wojciech Felczak | 07-02-2026               | 11:00                  | 12:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>4 z 17</div> Przerwa                                                                                                                       | Wojciech Felczak | 07-02-2026               | 12:00                  | 12:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>5 z 17</div> Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)                                         | Wojciech Felczak | 07-02-2026               | 12:30                  | 13:30                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>6 z 17</div> Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu) | Wojciech Felczak | 07-02-2026               | 13:30                  | 14:30                  | 01:00         | Nie                  |



| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                 | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>7 z 17</div> Szkolenie<br>teoretyczne<br>STS-01 -<br>Techniczne i<br>operacyjne<br>środki<br>ograniczające<br>ryzyko w<br>powietrzu<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                       | Wojciech<br>Felczak | 07-02-2026               | 14:30                  | 15:30                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>8 z 17</div> Przerwa                                                                                                                                                                                                  | Wojciech<br>Felczak | 07-02-2026               | 15:30                  | 16:00                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>9 z 17</div> Szkolenie<br>teoretyczne<br>STS-01 -<br>Ograniczenia<br>możliwości<br>człowieka<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                                                              | Wojciech<br>Felczak | 07-02-2026               | 16:00                  | 17:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>10 z 17</div> Szkolenie<br>teoretyczne<br>STS-01 -<br>Meteorologia<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu)                                                                                                        | Wojciech<br>Felczak | 07-02-2026               | 17:00                  | 18:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>11 z 17</div> Szkolenie<br>teoretyczne<br>oraz<br>warsztaty z<br>analizy<br>danych<br>przestrzennyc<br>h w QGIS -<br>Wprowadzeni<br>e do QGIS i<br>interfejsu<br>programu<br>(wykład z<br>współdzieleni<br>em ekranu) | PATRYK<br>KOSTUNIAK | 09-02-2026               | 16:00                  | 17:00                  | 01:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                     | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>12 z 17</div> Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych (wykład z współdzieleniem ekranu) | PATRYK KOSTUNIAK | 09-02-2026               | 17:00                  | 18:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>13 z 17</div> Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona (wykład z współdzieleniem ekranu)                | PATRYK KOSTUNIAK | 09-02-2026               | 18:00                  | 19:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>14 z 17</div> Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Tworzenie i stylizacja map (wykład z współdzieleniem ekranu)                                  | PATRYK KOSTUNIAK | 09-02-2026               | 19:00                  | 21:00                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                                               | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>15 z 17</div> Szkolenie<br>praktyczne<br>STS-01<br>(Termin<br>poglądowy,<br>podany<br>najszybszy<br>możliwy<br>termin,<br>szkolenie<br>indywidualne)                                                                                                                | PATRYK<br>KOSTUNIAK | 10-02-2026               | 08:00                  | 12:00                  | 04:00         | Tak                  |
| <div>16 z 17</div> Egzamin z<br>zakresu<br>szkolenia<br>specjalistyczn<br>ego z analizy<br>danych<br>przestrzennyc<br>h w QGIS<br>(Test<br>teoretyczny z<br>wynikiem<br>generowanym<br>automatyczni<br>e, termin<br>poglądowy,<br>uwzględniony<br>max. czas<br>egzaminu) | PATRYK<br>KOSTUNIAK | 11-02-2026               | 08:00                  | 09:00                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>17 z 17</div> Egzamin z<br>wiedzy<br>teoretycznej<br>STS (Test<br>teoretyczny z<br>wynikiem<br>generowanym<br>automatyczni<br>e, termin<br>poglądowy<br>uzależniony<br>od<br>dostępności<br>sal<br>egzaminacyjn<br>ych,<br>uwzględniony<br>max. czas<br>egzaminu)   | PATRYK<br>KOSTUNIAK | 11-02-2026               | 09:00                  | 10:00                  | 01:00         | Nie                  |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 320,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 320,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 266,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 266,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 100,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z 5-letnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP.



2 z 2

### Wojciech Felczak

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2020 r.

Wykształcenie średnie.

Trener szkoleń teoretycznych oraz praktycznych.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Licencja pilota samolotowego turystycznego PPL(A). Komercyjnie realizuje misje FPV. Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiających bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

## Warunki uczestnictwa

**Wiek przystąpienia:** Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

**Szkolenia zdalne:** Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

**Szkolenia stacjonarne:** Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

**Egzamin:** Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

**Informacje ogólne:** Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.02.2026 r. do 31.03.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

**Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.**

## Warunki techniczne

### Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

### Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

### Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w videokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

### Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

#### Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

## Adres

ul. Lechicka 500  
61-001 Poznań  
woj. wielkopolskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01 odbędą się w województwie wielkopolskim w Poznaniu (<https://maps.app.goo.gl/LbWt2f4pyFBdzd278>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin do kwalifikacji STS oraz z specjalistycznego zakresu QGIS odbywa się online - zdalnie.

## Kontakt



**Patryk Kostuniak**

**E-mail** [dotacje@dronify.pl](mailto:dotacje@dronify.pl)

**Telefon** (+48) 884 510 060