



Białostocka
Akademia Jazdy
Egzaminator
Katarzyna Kordiuk

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawo jazdy kat. C, C+E z egzaminem państwowym praktycznym bez teorii, po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD

Numer usługi 2025/12/04/164469/3192181

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 19.01.2026 do 30.04.2026

7 350,00 PLN brutto

7 350,00 PLN netto

133,64 PLN brutto/h

133,64 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi i ciężarowymi z przyczepą
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	55
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B, B1,BE,C,CE

Cel

Cel edukacyjny

Praktyczne przygotowanie do uzyskania uprawnień do kierowania samochodem ciężarowym i ciężarowym z przyczepą - kierowania pojazdem ciężarowym, pojazdem ciężarowym z przyczepą w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. C,C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - uczestnik wykonuje czynności obsługowe pojazdu, bezpiecznie prowadzi ciężarówkę/ ciężarówkę z przyczepą w ruchu drogowym, ocenia sytuację drogową.	- Bezpiecznie prowadzi pojazd ciężarowy oraz zestaw drogowy w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych. - Wykonuje manewry charakterystyczne dla pojazdów ciężarowych i zestawów (cofanie, parkowanie, manewrowanie na placu manewrowym, podpinanie i odpinanie przyczepy/naczepy). - Ocenia stan techniczny pojazdu i wykonuje podstawowe czynności obsługowe. - Stosuje zasady jazdy defensywnej i ekonomicznej. - Udziela pierwszej pomocy uczestnikom wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W zakresie kompetencji społecznych: - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.	- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miejski Wydział Komunikacji, Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100 %

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla kat. C - 21 godz.

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Kat. C+E

Program szkolenia praktycznego - 34 godz.

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	10-04-2026	09:00	11:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 350,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 350,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	576,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	576,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Mocarski

Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat. A,B, B+E,C,C+E,D; Instruktor posiada 22 lata doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia.



2 z 2

KATARZYNA KORDIUK

Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat, A,B,B+E,C,C+E,D, uprawnienia Egzaminatora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D; uprawnienia Instruktora Techniki Jazdy kat. B . Instruktor posiada 17 lat doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Środek dydaktyczny - pojazd ciężarowy z przyczepą

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne (1 godz. - 60 min.) odbywają się po zdanym egzaminie państwowym z części teoretycznej.

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Terminyjazd będą przekazywane Operatorowi z tygodniowym wyprzedzeniem, a nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Walidację (egzamin praktyczny państwowy) przeprowadza WORD. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów

Adres

ul. Świętojańska 16/1

15-227 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy przy ul. Plażowej 56A w Białymstoku oraz drogi miasta Białegostoku i powiatu białostockiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Parking

Kontakt



KATARZYNA KORDIUK

E-mail biuro@baj-egzaminator.pl

Telefon (+48) 725 628 838