



MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

12 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C, CE równoległy po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym (bez teorii)

Numer usługi 2025/11/28/182443/3178803

📍 Głogów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 03.03.2026 do 29.05.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

212,77 PLN brutto/h

212,77 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa: 1. Osoby, które ukończyły 20 lat i 11 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B 3. Osoby posiadające odpowiednie i ważne badania lekarskie oraz orzeczenie psychologiczne do prawa jazdy kat. C, CE 4. Osoby posiadające PKK - Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C, CE 5. Osoby, które posiadają zdany egzamin teoretyczny państwowy na prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	47
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdem kat. C, CE, w tym zdobycie umiejętności poruszania się pojazdem kat. C, CE w ruchu drogowym z poszanowaniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad szeroko rozumianego BRD - bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przygotowanie do zdania egzaminów praktycznych państwowych w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
sprawdza stan techniczny pojazdu	- sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- poprawnie sprzęga i rozsprzęga samochód ciężarowy z przyczepą, sprawdza przewody hamulcowe i elektryczne, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje się do jazdy	- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów,	- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-manewruje zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski) - bezpiecznie wykonuje manewr hamowania zestawem pojazdów, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje przepisy ruchu drogowego	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy zestawem pojazdów, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program: **Program prawo jazdy kat. C, CE równolegle:**

Program obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze łącznie 45 godzin. Termin odbywania zajęć będzie ustalany indywidualnie pomiędzy kursantem z instruktorem.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.

6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.

7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

10. Egzamin wewnętrzny praktyczny 2h

Walidacja ustalana będzie indywidualnie dla każdego uczestnika usługi i odbędzie się w terminie od 15.04.2025 do 29.05.2025.

Przerwy nie są uwzględnione w czasie zajęć.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	212,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	212,77 PLN

Prowadzący

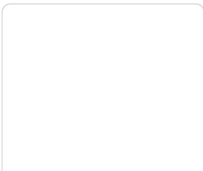
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Zbigniew Stachowiak

Instruktor z ponad 30 letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia instruktora na wszystkie kategorie prawa jazdy. W ciągu ostatnich pięciu lat przeszkolił ponad 30 osób w zakresie prawa jazdy kat. C, CE oraz ponad 20 osób w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE (w części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.

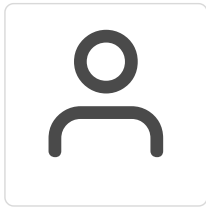


2 z 5

Jacek Mordzak



Instruktor kat. A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1 z wieloletnim doświadczeniem. Kierownik i właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Trener-wykładowca portalu szkoleniowego. Posiada certyfikaty kompetencji zawodowych w zakresie przewozu osób i towarów. W ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił w zakresie kwalifikacji wstępnych przyspieszonych kat. C, CE ponad 10 osób (w zakresie części teoretycznej)



3 z 5

Henryk Mordzak

Posiada uprawnienia instruktora jazdy na wszystkie kategorie oraz ponad 30 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców oraz kierowców zawodowych. Właściciel oraz Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców. Pan Henryk posiada doświadczenie zawodowe i w ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 50 osób w zakresie kursów prawo jazdy kat. C, CE oraz ponad 50 osób w zakresie kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE (w zakresie części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



4 z 5

Robert Boguszewski

Posiada uprawnienia instruktora na wszystkie kategorie prawa jazdy i jest czynnym instruktorem od kilku lat. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



5 z 5

Szymon Nyczko

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C. Od pół roku szkoli kursantów na kat. B i C prawa jazdy. Posiada wieloletnie doświadczenie jako międzynarodowy kierowca zawodowy pojazdów ciężarowych w transporcie rzeczy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy zdać egzamin teoretyczny państwowy na prawo jazdy kat. C. Służymy pomocą w zapisie na taki egzamin. Wcześniej można uzyskać u nas materiały do nauki. Aby zapisać się na taki egzamin trzeba posiadać PKK - Profil Kandydata na Kierowcę kat. C.

Aby rozpocząć kurs należy dostarczyć do Ośrodka Szkolenia odpowiednie PKK na prawo jazdy kat. C, CE.

Informacje dodatkowe

Terminy zajęć praktycznych ustalane są dla każdego uczestnika usługi indywidualnie i ich harmonogramy będą dostępne u dostawcy usług.

Kurs prawo jazdy kat. C, CE obejmuje zajęcia praktyczne: 20h* na kat. C oraz 25h* na kat. CE oraz egzaminy wewnętrzne praktyczne (przewidziane po 1h na każdy z nich).

Cena usługi nie obejmuje kosztów egzaminów państwowych.

*jedna godzina zajęć to 60 minut

Adres

ul. Gołębia 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Posiadamy nowoczesny Plac Manewrowy z wyznaczonymi stanowiskami na każdą kategorię prawa jazdy.

Kontakt



Jacek Mordzak

E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343