

Kurs prawa jazdy kat. D po C

Numer usługi 2025/11/24/5640/3166962

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

120,97 PLN brutto/h

120,97 PLN netto/h

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

★★★★★ 4,8 / 5

28 ocen

📍 Wrocław / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 21.03.2026 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby mające ukończone 24 lat, prawo jazdy kat. D. Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wniosek o wydanie prawa jazdy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	17-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik kursu nabywa umiejętności prowadzenia pojazdu silnikowego wraz z pełną obsługą techniczną oraz nabywa wiedzę z przepisów ruchu drogowego. Stosuje zasady współżycia społecznego i reprezentacji przyszłego pracodawcy.

Nauka jazdy w zakresie kat. D zakończona egzaminami wewnętrznymi.

Uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Usługa przygotowuje do podejścia do egzaminu państwowego na prawo jazdy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie umiejętności prowadzenia pojazdu silnikowego wraz z pełną obsługą techniczną oraz nabycie wiedzy z przepisów ruchu drogowego.	Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny weryfikuje nabytą wiedzę i umiejętności z pełnego zakresu szkolenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Kursant: • prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem • stosuje zasady eko-drivingu • wykorzystuje moment obrotowy silnika • stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego • prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach - bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd • godnie reprezentuje wizerunek firmy w stosunku do podmiotów zewnętrznych • przestrzega zasad kultury i bezpieczeństwa jazdy • dba o czystość pojazdu i zasady BHP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant • prawidłowo definiuje normy czasu pracy kierowcy • rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne • stosuje zachowania w przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy • prawidłowo opisuje zasady bezpiecznego korzystania z wyposażenia pojazdu, określa stan techniczny pojazdu • sprawdza płyny eksploatacyjne • przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant • rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) • charakteryzuje zasady ruchu drogowego • definiuje i rozróżnia znaki i sygnały • określa rodzaje skrzyżowań • rozróżnia zasady dotyczące właściwej prędkości • poznaje i określa drogę bezpiecznego zatrzymania pojazdu • rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE

20 godzin (godziny lekcyjne)

7h teorii. - Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenie związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, Zagrożenie związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności, Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu)

7h teorii. - Zasady koszy tania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy, Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych

6h teorii. - Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu, Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:

40 godzin (godziny zegarowe)

Plac manewrowy. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie autobusem-plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Harmonogram zajęć praktycznych dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- teoretycznego **trwającego 1 godzinę** (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej.
- praktycznego **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juskiewicz	21-03-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 3 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juskiewicz	22-03-2026	07:00	14:00	07:00
3 z 3 Przepisy ruchu drogowego.	Krzysztof Juskiewicz	28-03-2026	08:00	14:00	06:00

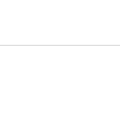
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,97 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,97 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

	1 z 3 Krzysztof Juskiewicz wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B, B/E,C,C/E,D, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor.
	2 z 3 Dariusz Świderski Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A2,A1,A, B,BE,C1,C1E,C,CE,D1,D1E,D,DE,T. Instruktor od 2012 r. średnie Instruktor od 2012 r.
	3 z 3 Tadeusz Zawiślak

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik kursu otrzyma materiały szkoleniowe firmy IMAGE

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz na ich podstawie wyrobić w urzędzie miasta bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Książka w firmy IMAGE zawierająca przepisy ruchu drogowego oraz aplikację bądź płytę CD z przykładowymi testami.

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24.03.2026 do 27.05.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Godziny walidacji są ustalane wstępnie mogą ulec zmianie. Walidacja wyznaczana jest po zakończeniu części praktycznej. W takim wypadku godziny walidacji zostaną ustalona indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.05.2026 do 29.05.2026. Ostateczny termin godzin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9
50-512 Wrocław
woj. dolnośląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 793 397 424