



DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

18 ocen

Szkolenie dedykowane funkcjonariuszom służb dla pilotów dronów w kat. szczególnej STS-01 oraz STS-02 (uprawnienia EU – VLOS/BVLOS do 25 kg) do specjalistycznych misji poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej. Szkolenie w zakresie rozwoju zielonych kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2025/11/21/196220/3163742

📍 Wólka Kłucka / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 07.02.2026 do 30.04.2026

9 450,00 PLN brutto

9 450,00 PLN netto

236,25 PLN brutto/h

236,25 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową są **funkcjonariusze służb, takich jak Policja, Państwowa Straż Pożarna, Straż Graniczna oraz Żołnierze Sił Zbrojnych**, którzy chcą zdobyć najwyższe kwalifikacje w kat. **szczególnej STS-01 oraz STS-02 (uprawnienia EU – VLOS/BVLOS do 25 kg)**. Szkolenie umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności niezbędnych do realizacji **specjalistycznych misji poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem dronów**, w tym obsługi kamer termowizyjnych oraz prowadzenia działań w zróżnicowanych i trudnych warunkach terenowych.

Program szkolenia ma na celu podniesienie kwalifikacji i kompetencji służb w zakresie ochrony życia i bezpieczeństwa ludzkiego, przygotowując uczestników do skutecznego działania w sytuacjach kryzysowych, podejmowania decyzji pod presją czasu oraz efektywnego wsparcia operacji ratowniczych. Szkolenie wspiera wzrost bezpieczeństwa kraju, zwiększając gotowość służb do szybkiego reagowania na zagrożenia, w tym w sytuacjach kryzysowych, działań wojennych oraz operacji wojskowych.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

40

Data zakończenia rekrutacji

06-02-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie funkcjonariuszy służb do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w kat. STS-01 i STS-02 (VLOS/BVLOS do 25 kg) oraz specjalistycznego wykorzystania dronów w misjach ratowniczych, działaniach kryzysowych, wsparciu ochrony życia, planowaniu operacji i wsparciu działań wojskowych. Szkolenie zwiększa koordynację i skuteczność służb podczas operacji w złożonych, dynamicznych środowiskach, wzmacniając ich gotowość do reagowania na różnorodne zagrożenia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozróżnia sposoby wykorzystania BSP w misjach SAR	Definiuje zasady wykorzystania technologii BSP w misjach SAR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje zakres obowiązków członków zespołu w misjach SAR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje środowisko wykonywania misji SAR i dostosowuje do niego charakter operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje oprogramowanie wspierające przeprowadzenie misji SAR z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych i multispektralnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje parametry lotu z uwzględnieniem warunków środowiskowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje kamerę termowizyjną w misjach SAR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje BSP w trakcie misji SAR	Współpracuje z pozostałymi członkami zespołu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje sytuacje awaryjne i reaguje na nie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje zakończenie lotu z uwzględnieniem celu przeprowadzanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 oraz STS-02**, obejmujących uprawnienia EU VLOS/BVLOS do 25 kg. Program dedykowany jest funkcjonariuszom służb do wykonywania **specjalistycznych misji poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem dronów**, w tym obsługę **kamer termowizyjnych** oraz prowadzenie działań w zróżnicowanych warunkach terenowych.

Dzięki realizacji szkolenia **funkcjonariusze służb, takich jak Policja, Państwowa Straż Pożarna, Straż Graniczna oraz Żołnierze Sił Zbrojnych**, uzyskają kluczowe **kwalifikacje i kompetencje niezbędne do skutecznego wspierania ochrony i bezpieczeństwa życia ludzkiego, w tym umiejętności działania w sytuacjach kryzysowych**, gdzie wykorzystanie dronów stanowi jedno z najważniejszych narzędzi zwiększających szybkość, precyzję i bezpieczeństwo prowadzenia operacji. Szkolenie obejmuje także **zdolność wspierania operacji wojskowych poprzez skuteczne lokalizowanie miejsc i obszarów wymagających interwencji, ocenę sytuacji w czasie rzeczywistym, a także szybkie i świadome działanie wynikające ze znajomości przestrzeni powietrznej i zasad jej wykorzystania**. Uczestnicy zyskują **kompetencje umożliwiające współpracę między służbami i wojskiem, co znacząco wzmacnia skuteczność operacyjną podczas złożonych działań w dynamicznych warunkach**.

Szkolenie przygotowuje uczestników do **efektywnego wykorzystania dronów w różnych działaniach operacyjnych, zarówno wojskowych, jak i cywilnych**. W działaniach wojskowych drony wykorzystywane są do bezpiecznej obserwacji terenu, monitorowania ruchów wojsk oraz oceny sytuacji operacyjnej bez narażania żołnierzy. W Policji służą do prowadzenia obserwacji miejsc trudno dostępnych, koordynacji działań podczas interwencji oraz szybkiego lokalizowania osób zaginionych. Straż Pożarna korzysta z dronów do oceny zagrożeń pożarowych, monitorowania rozprzestrzeniania się ognia oraz wspierania akcji ratowniczych dzięki podglądowi z powietrza.

Szkolenie bazuje na aktualnych standardach branżowych i wytycznych dotyczących operacji specjalistycznych BSP, łącząc **teorię online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**. Obejmuje m.in. planowanie misji SAR, ocenę ryzyka, procedury bezpieczeństwa operacyjnego, obsługę specjalistycznego wyposażenia oraz rozwój **zielonych kompetencji cyfrowych** związanych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii w działaniach służb.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

Usługa realizowana w ramach rozwoju zielonej transformacji oraz transformacji cyfrowej.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 25 godzin | Szkolenie praktyczne - 13 godzin | Egzaminy - 2 godziny**

Szkolenie teoretyczne STS-01 oraz STS-02 - szkolenie grupowe - 16 godzin

Szkolenie **teoretyczne STS** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) - szkolenie grupowe - 9 godzin

Szkolenie **teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR)** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Rola bezzałogowych statków powietrznych w nowoczesnym i ekologicznym systemie ratowniczym
- Oprogramowanie wspierające przeprowadzanie misji SAR z użyciem dronów
- Taktyka prowadzenia misji poszukiwawczo-ratowniczych
- Pierwsza pomoc i zasady bezpieczeństwa podczas misji SAR
- Omówienie wykorzystania dronów w działaniach służb w sytuacjach kryzysowych

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie praktyczne STS-01 oraz STS-02 - szkolenie indywidualne - 5 godzin

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest stacjonarnie, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej szkolenia. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **16.02.2026 r. do 30.04.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych.

Szkolenie praktyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) - szkolenie grupowe - 8 godzin

Szkolenie praktyczne realizowane jest stacjonarnie, w formie grupowych zajęć mających na celu symulację działań podczas misji SAR. Zakres szkolenia obejmuje:

- Symulacja misji poszukiwawczo-ratowniczej
- Zaplanowanie celu misji SAR
- Omówienie topografii terenu oraz charakterystyka ukształtowania środowiska
- Precyzyjne przydzielenie zadań członkom zespołu SAR oraz określenie procedur i środków łączności operacyjnej
- Wydanie sprzętu oraz rozpoczęcie misji
- Zaplanowanie parametrów lotów z uwzględnieniem warunków terenowych
- Detekcja sygnałów środowiskowych, w tym identyfikacja miejsc palenisk oraz aktywności zwierzyny na obszarze operacji
- Prowadzenie działań poszukiwawczych z wykorzystaniem niskoemisyjnych środków wsparcia - dronów

- Omówienie i wykorzystanie kamery termowizyjnej
- Ciągła obserwacja sytuacji w rejonie operacji z analizą działań i reakcji zespołu
- Definiowanie sytuacji awaryjnych oraz działanie w sytuacjach kryzysowych
- Rotacyjny podział ról w zespole oraz pełne zaangażowanie każdego członka w realizację zadań operacyjnych
- Zakończenie misji SAR wraz ze sporządzeniem właściwego meldunku końcowego

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **17.02.2026 r. do 30.04.2026 r.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin ustalany jest indywidualnie, jednak uczestnik będzie musiał częściowo dostosować się do terminów wybieranych przez większość uczestników ze względu na grupowy charakter szkolenia. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych.

Podczas części praktycznej szkolenia z misji poszukiwawczo-ratowniczych grupy są tak dobierane, aby każdy uczestnik mógł efektywnie przyswajać wiedzę i nabywać umiejętności w swoim tempie. Zajęcia odbywają się w grupach liczących od 3 do 25 uczestników, przy wsparciu od 2 do 5 instruktorów prowadzących szkolenie.

Walidacja - cena umiejętności teoretycznych i praktycznych z misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) - 1 godzina

Walidacja przeprowadzana jest stacjonarnie podczas lub po zakończeniu szkolenia praktycznego z misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) i ma na celu kompleksową ocenę zdobytej wiedzy, umiejętności praktycznych oraz poziomu kompetencji niezbędnych do bezpiecznego i skutecznego wykonywania operacji SAR z wykorzystaniem dronów. Walidację przeprowadza osoba, która nie uczestniczyła w procesie szkolenia.

Harmonogram usługi obejmuje informacje o walidacji, która odbędzie się w okresie od **17.02.2026 r. do 30.04.2026 r.**, zgodnie z terminem szkolenia praktycznego.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest zdalnie.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **18.02.2026 r. do 30.04.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- Uzyskanie kwalifikacji STS-01 oraz STS-02 - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%. Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej STS jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta, dostępności Kursanta oraz osoby egzaminacyjnej, jednakże z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.

- Uzyskanie kompetencji - Walidacja z zakresu szkolenia specjalistycznego z misji poszukiwawczo-ratowniczych SAR (1 godzina zegarowa) obejmuje tematy ujęte w ramowym programie usługi.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 oraz STS-02 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	07-02-2026	09:00	11:00	02:00	Nie
2 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	07-02-2026	11:00	13:00	02:00	Nie
3 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	07-02-2026	13:00	15:00	02:00	Nie
4 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	07-02-2026	15:00	17:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	08-02-2026	09:00	11:00	02:00	Nie
6 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	08-02-2026	11:00	13:00	02:00	Nie
7 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	08-02-2026	13:00	15:00	02:00	Nie
8 z 15 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	08-02-2026	15:00	17:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 15 Szkolenie teoretyczne SAR - Rola bezzałogowyc h statków powietrznych w nowoczesnym i ekologicznym systemie ratowniczym (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	15-02-2026	09:00	11:00	02:00	Nie
10 z 15 Szkolenie teoretyczne SAR - Taktyka prowadzenia misji poszukiwawc zo- ratowniczych (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	15-02-2026	11:00	13:00	02:00	Nie
11 z 15 Szkolenie teoretyczne SAR - Oprogramowa nie wspierające przeprowadza nie misji SAR z użyciem dronów (wykład z współdzieleni em ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	15-02-2026	13:00	14:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 15 Szkolenie teoretyczne SAR - Pierwsza pomoc i zasady bezpieczeństwa podczas misji SAR (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	15-02-2026	14:00	15:00	01:00	Nie
13 z 15 Szkolenie teoretyczne SAR - Omówienie wykorzystania dronów w działaniach służb w sytuacjach kryzysowych (wykład z współdzieleniem ekranu)	PATRYK KOSTUNIAK	15-02-2026	15:00	18:00	03:00	Nie
14 z 15 Walidacja z zakresu szkolenia specjalistycznego z misji SAR po lub w trakcie szkolenia praktycznego z misji SAR (termin poglądowy, uwzględniony max. czas egzaminu)	-	17-02-2026	17:00	18:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 15 Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, termin poglądowy pierwszy, możliwy, uwzględniony max. czas egzaminu)	-	18-02-2026	12:00	13:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	236,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	236,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z 5-letnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiającą bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamery (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna STS-01 oraz STS-02 jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **16.02.2026 r. do 30.04.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna oraz walidacja SAR jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **17.02.2026 r. do 30.04.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **18.02.2026 r. do 30.04.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.

Usługa realizowana w ramach rozwoju zielonej transformacji oraz transformacji cyfrowych.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja: Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt: Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem i głośnikami lub urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu.**

Łącze internetowe: Dla komfortowego uczestnictwa w videokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.**

Systemy operacyjne: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Dostęp do linku: Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online.**

Adres

Wólka Kłucka 157
26-080 Wólka Kłucka
woj. świętokrzyskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenia praktyczne oraz weryfikacja umiejętności w ramach szkolenia STS-01 oraz STS-02 odbędą się w województwie świętokrzyskim <https://maps.app.goo.gl/HuodWXRc7eUASysq5>. Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Szkolenie praktyczne SAR oraz walidacja z zakresu szkolenia specjalistycznego SAR odbędą się stacjonarnie w województwie świętokrzyskim. Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się zdalnie.

Kontakt



PATRYK KOSTUNIAK

E-mail patryk.kostuniak@dronifly.pl

Telefon (+48) 884 510 070