



Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"Jarosław Sulej"

★★★★★ 4,6 / 5

177 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A po zdanej teorii państwowej z opłaconym jednym egzaminem państwowym.

Numer usługi 2025/11/13/34974/3144949

3 900,00 PLN brutto

3 900,00 PLN netto

162,50 PLN brutto/h

162,50 PLN netto/h

📍 Puławy / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 12.01.2026 do 31.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Kurs na Prawo jazdy kat. A jest kursem skierowanym do osoby, która:

- chce podnieść swoje kwalifikację zawodowe
- zdała egzamin państwowy z teorii na kat. A
- ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

11-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

24

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat.A

Cel

Cel edukacyjny

Kursant nabędzie wiedzę oraz umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy motocyklem oraz zostanie przygotowany do egzaminu państwowego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie wszystkie zadania egzaminacyjne, przestrzega przepisów ruchu drogowego, co umożliwia uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu w WORD i zdobycie uprawnień kierowcy kategorii A.	Reaguje na zagrożenia występujące w ruchu drogowym • Prawidłowo interpretuje znaki drogowe • Wykonuje poprawnie technicznie manewry egzaminacyjne na egzaminie wew. w OSK oraz w WORD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta

Program

Szkolenie jest adresowane do osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje

Posiadają dokument: Profil Kandydata na Kierowcę.

Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 23 lata i 9 miesięcy I

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat.A: 4 godziny z pierwszej pomocy przedlekarskiej (1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut)

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A: 20 godzin (1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Harmonogram części teoretycznej to zajęcia w formie wykładów. Egzamin wewnętrzny praktyczny ustalany po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Kurs prawa jazdy kat. A (4 godziny szkolenia teoretycznego, 20 godzin szkolenia praktycznego)

PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

1. Pierwsza pomoc przedlekarska

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego

poziom oleju w silniku,

poziom płynu chłodzącego,

poziom płynu hamulcowego,

obecność płynu w spryskiwaczach,

działanie sygnału dźwiękowego,

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych,

działanie świateł hamowania „STOP”,

działanie świateł cofania,

działanie świateł kierunkowskazów,

działanie świateł awaryjnych,

1. działanie świateł przeciwmgławych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte

1. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

Sprawdzenie stanu łańcucha

1. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go

przy unieruchomionym silniku oraz podparcie

pojazdu na podpórce

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Slalom wolny

Slalom szybki

1. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości

większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przecięt-

ny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin wewnętrzny praktyczny w OSK oraz egzamin praktyczny państwowy w WORD.

Podstawą prawną, która określa, że godzina dydaktyczna (lekcyjna) trwa 45 minut, jest **rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami. W szczególności: • § 2 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania**

pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz.U. z 2016 r. poz. 280): Zgodnie z tym przepisem, jedna godzina lekcyjna w ramach zajęć teoretycznych w ośrodkach szkolenia kierowców trwa 45 minut. To oznacza, że zajęcia teoretyczne na kursie prawa jazdy są planowane w jednostkach 45-minutowych, które są powszechnie nazywane “godziną dydaktyczną”.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	JAROSŁAW SULEJ	12-01-2026	14:45	15:00	00:15
2 z 2 Pierwsza pomoc przedlekarska	Damian Złotucha	19-01-2026	15:00	18:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Marek Strzelecki

Instruktor nauki jazdy z ponad 9-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D.

Od 2015 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta.



2 z 4

Wiktor Leonienko

Instruktor nauki jazdy z ponad 10-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B. Od 2014 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta.



3 z 4

Damian Złotucha

Ratownik medyczny, specjalista z 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń z zakresu pierwszej pomocy przedlekarskiej. Przez dekadę pomagał w przygotowaniu uczestników do szybkiego i skutecznego reagowania w sytuacjach zagrożenia życia. Jego zajęcia obejmują zarówno teorię, jak i praktyczne ćwiczenia resuscytacji, opatrywania ran, użycia defibrylatora AED oraz postępowania w nagłych wypadkach. Dzięki bogatemu doświadczeniu i umiejętnościom zapewnia wysoką jakość szkoleń, dostosowanych do różnych grup wiekowych i zawodowych, kładąc nacisk na bezpieczeństwo i skuteczność działania.



4 z 4

JAROSŁAW SULEJ

Instruktor nauki jazdy z ponad 27-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D.

Od 1997 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta..

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik kat.A oraz płytę z pytaniami egzaminacyjnymi

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- Nr.PKK na kat.A
- Zdany egzamin państwowy teoretyczny w WORD

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.03.2026r. do 31.03.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończeniu szkolenia każdy uczestnik otrzyma zaświadczenie, które będzie zawierało następujące informacje: dane instytucji szkoleniowej, dane uczestnika, daty realizacji usługi, zakres tematyczny szkolenia, liczbę godzin usługi rozwojowej, ID wsparcia zgodnie z danymi w Karcie Usługi oraz informacje na temat efektów uczenia się.

W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem Ośrodka Szkolenia Kierowców "Jarosław Sulej"

Adres

ul. gen. Fieldorfa "Nila" 18/BU3

24-100 Puławy

woj. lubelskie

Zajęcia teoretyczne: ul.Gen.Fieldorfa Nila BU3, 24-100 Puławy

Zajęcia praktyczne: ul.Komunalna 40, 24-100 Puławy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JAROSŁAW SULEJ

E-mail sulejjaroslaw@gmail.com

Telefon (+48) 604 789 711