



Kurs prawo jazdy kat. C oraz kurs operatora żurawia samojezdnego wraz z pierwszymi egzaminami.

Numer usługi 2025/11/12/11506/3141301

7 363,00 PLN brutto
7 363,00 PLN netto
81,81 PLN brutto/h
81,81 PLN netto/h

Centrum
Szoleniowe Lektor
Wioletta
Stefankowska-
Skórka

📍 Radzymin
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna

★★★★★ 4,6 / 5

🕒 90:00 h

266 ocen

📅 09.03.2026 do 29.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

1. Osoby dorosłe:

- posiadające prawo jazdy kat. B, które chcą poszerzyć swoje kwalifikacje zawodowe,
- zainteresowane podjęciem pracy w branży transportowej, budowlanej lub logistyczne.

2. Pracownicy i kandydaci do pracy w sektorach:

- **transport i spedycja** – kierowcy samochodów ciężarowych, dostawczych, pojazdów specjalistycznych,
- **budownictwo i przemysł** – operatorzy maszyn budowlanych, żurawi samojezdnych, dźwigów,
- **logistyka i magazynowanie** – osoby odpowiedzialne za załadunek, rozładunek i transport ciężkich ładunków.

3. Osoby poszukujące nowych kwalifikacji zawodowych:

- bezrobotni lub osoby po zmianie branży, które chcą zdobyć praktyczny zawód z dobrą perspektywą zatrudnienia,
- osoby zainteresowane podniesieniem swoich kompetencji technicznych i zwiększeniem szans na rynku pracy.

4. Firmy i przedsiębiorstwa:

- przedsiębiorcy inwestujący w rozwój swoich pracowników w zakresie obsługi pojazdów ciężarowych i żurawi samojezdnych,
- firmy transportowe, budowlane i usługowe potrzebujące wykwalifikowan

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji	05-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	90
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kończy się egzaminami, potwierdzającymi przygotowanie do samodzielnej jazdy pojazdem kat. C oraz potwierdza uzyskanie uprawnień do obsługi żurawia samojezdnego.

Mają na celu przygotowanie uczestników do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa wykonywania zawodu kierowcy.

Cele Edukacyjne:

- Zdobycie wiedzy teoretycznej,
- Nabycie umiejętności praktycznych,
- Przygotowanie do egzaminów,
- Podniesienie kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz regulacje dotyczące transportu drogowego	wyjaśnia zasady pierwszeństwa i zachowania na skrzyżowaniach,	Test teoretyczny
	interpretuje przepisy dotyczące ograniczeń prędkości dla pojazdów ciężarowych,	Test teoretyczny
	opisuje wymagania prawne dotyczące transportu drogowego w UE,	Test teoretyczny
	analizuje sytuacje drogowe na podstawie materiałów szkoleniowych.	Test teoretyczny
	wymienia elementy układu hamulcowego i kierowniczego,	Test teoretyczny
Opisuje budowę pojazdu kategorii Coraz zasady jego eksploatacji.	wyjaśnia zasady codziennej obsługi eksploatacyjnej,	Test teoretyczny
	analizuje symptomy usterek pojazdu ciężarowego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady BHP podczas pracy kierowcy pojazdu ciężarowego.	definiuje zagrożenia wynikające z pracy kierowcy,	Test teoretyczny
	omawia zasady bezpiecznego załadunku i rozładunku,	Test teoretyczny
	wskazuje procedury minimalizacji ryzyka,	Test teoretyczny
	opisuje zasady ochrony środowiska w transporcie.	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady obsługi tachografów i norm czasu pracy kierowcy.	interpretuje zapisy tachografu,	Test teoretyczny
	omawia zasady podziału czasu pracy i odpoczynku,	Test teoretyczny
	analizuje błędy w rejestracji czasu pracy,	Test teoretyczny
	dobiera właściwy tryb pracy tachografu.	Test teoretyczny
	wskazuje zasady postępowania przy awarii,	Wywiad swobodny
Omawia procedury awaryjne oraz działania w sytuacjach zagrożenia.	dobiera właściwe środki bezpieczeństwa	Wywiad swobodny
	opisuje sekwencję działań kierowcy podczas kolizji.	Wywiad swobodny
Umiejętności: Wykonuje manewry pojazdem kategorii C w zróżnicowanych warunkach drogowych	realizuje manewry: cofanie, parkowanie, zmiana pasa,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje tor jazdy zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia odległości i prędkość pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje technikę jazdy do warunków atmosferycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje trasę transportową z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.	dobiera trasę zgodną z ograniczeniami tonażowymi,	Wywiad swobodny
	analizuje czas dobowy i tygodniowy kierowcy, w tym identyfikuje miejsca postojowe zgodne z wymogami bezpieczeństwa.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów.	dobiera środki zabezpieczenia ładunku kontroluje rozmieszczenie towaru, w tym stosuje zasady BHP przy obsłudze ładunku oraz ocenia ryzyko związane z manipulacją ładunkiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Przestrzega zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialnego zachowania w ruchu drogowym.	reaguje na sytuacje stresowe w sposób bezpieczny,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje przepisy oraz kulturę jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia wpływ swojego zachowania na bezpieczeństwo innych, w tym wykazuje odpowiedzialność za powierzony pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wiedza: Opisuje budowę, działanie i wyposażenie żurawi samojezdnych.	wymienia główne podzespoły żurawia samojezdnego,	Test teoretyczny
	charakteryzuje funkcję układów hydraulicznych, mechanicznych i elektronicznych,	Test teoretyczny
	opisuje zasady stabilizacji i pracy podpór,	Test teoretyczny
	wyjaśnia działanie systemów zabezpieczeń i ograniczników obciążenia.	Test teoretyczny
Charakteryzuje przepisy BHP, normy prawne oraz zasady bezpiecznej eksploatacji żurawi.	omawia obowiązki operatora wynikające z norm i ustaw,	Test teoretyczny
	opisuje procedury kontroli terenu pracy,	Test teoretyczny
	wyjaśnia konsekwencje nieprawidłowej eksploatacji.	Test teoretyczny
Klasyfikuje osprzęt roboczy żurawi i jego zastosowanie.	dobiera osprzęt do określonego ładunku	Wywiad swobodny
	omawia zasady kontroli stanu technicznego osprzętu.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje wpływ warunków terenowych i atmosferycznych na stabilność żurawia.	ocenia ryzyko wynikające z nierówności terenu,	Wywiad swobodny
	dobiera parametry pracy do warunków,	Wywiad swobodny
	interpretuje dane z tablic obciążeń.	Wywiad swobodny
Umiejętności: Przygotowuje żuraw samojezdny do pracy zgodnie z instrukcją i przepisami.	wykonuje codzienną kontrolę techniczną urządzenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia stan układów hydraulicznych i mechanicznych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia podpory i poziomuje maszynę,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia systemy sterowania i zabezpieczeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje operacje podnoszenia, transportu i opuszczania ładunków zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Manewruje żurawiem w zróżnicowanych warunkach terenowych	ustala właściwe tempo pracy i zakres ruchu wysięgnika,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje na sygnały nadawane przez sygnalistę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera parametry podnoszenia zgodnie z tablicą udźwignięć,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	porusza maszyną po wyznaczonym torze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje strefy szczególnego ryzyka,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje stabilność maszyny podczas ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera i kontroluje stan techniczny osprzętu roboczego. Diagnostyka podstawowe usterki i zagrożenia podczas pracy żurawia.	ocenia stopień zużycia zawiesi i łańcuchów,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wybiera osprzęt właściwy do masy i rodzaju ładunku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Współpracuje z zespołem podczas realizacji operacji dźwignicowych.	komunikuje się z sygnalistą zgodnie z obowiązującymi sygnałami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego użytkowania żurawia.	stosuje procedury bezpieczeństwa,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje zgodnie z instrukcją na sytuacje awaryjne,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dba o stan techniczny maszyny i otoczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Egzamin zewnętrzny na prawo jazdy kat. C przeprowadzi: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Po zdanych egz. otrzyma: Prawo jazdy kat.C
Egzamin zewnętrzny na żurawia samojezdnego przeprowadzi: Urząd Dozoru Technicznego Po zdanym egz. otrzyma zaświadczenie kwalifikacyjne.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Egzamin zewnętrzny na prawo jazdy kat. C przeprowadzi: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Po zdanych egz. otrzyma: Prawo jazdy kat.C
Egzamin zewnętrzny na żurawia samojezdnego przeprowadzi: Urząd Dozoru Technicznego Po zdanym egz. otrzyma zaświadczenie kwalifikacyjne.

Program

PROGRAM

Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
<p>Program szkolenia teoretycznego</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego 2. Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami 3. Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy 4. Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach 5. Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku 6. Manewrowanie samochodem ciężarowym w ruchu miejskim 7. Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych 8. Planowanie trasy przejazdu 9. Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf 10. Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa 11. Ekonomia jazdy 12. Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych 13. Przygotowanie do egzaminu teoretycznego 14. Egzamin wewnętrzny 	<p>20 godzin</p>
<p>Program szkolenia praktycznego</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy 2. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku 3. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie 4. Manewrowanie samochodem ciężarowym 5. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem 6. Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości) 7. Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie 8. Czynności kontrolne na drodze 9. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu 10. Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu 11. Egzamin wewnętrzny 	<p>30 godzin</p>

Szkolenie składa się z 20h zajęć teoretycznych oraz 30h zajęć praktycznych.

Typ godzin: godziny dydaktyczne – 45 minut.

Uczestnik ma stanowisko komputerowe z dostępem do testów.

Walidacja wewnętrzna odbywa się po zajęciach z części teoretycznej (test z wynikiem wygenerowanym automatycznie) i z części praktycznej i przeprowadzana jest przez Instruktora kat.C.

Walidacja zewnętrzna przeprowadzana jest w WORD z części teoretycznej i praktycznej - termin jest zależny od dostępności wolnych terminów egzaminacyjnych.

Po zdanych egzaminach zewnętrznych w WORD z części teoretycznej i praktycznej otrzyma prawo jazdy kat.C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się zgodnie z indywidualnie ustalonym harmonogramem między 23.03.2026r. a 29.05.2026r.

Zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie z uczestnikiem maksymalnie 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wszelkie zmiany dotyczące dni i godzin będą widoczne maksymalnie 24 godziny przed ich dokonaniem.

Szkolenie na operatora żurawia samojezdnego

L. p.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzinowy
1	Wiadomości o dozorze technicznym	6 h
2	Ogólne wiadomości o żurawiach	6 h
3	Maszynoznastwo specjalistyczne: budowa żurawi	6 h
5	Eksploatacja dźwigów, obowiązki operatorów żurawi	6 h
6	Bezpieczeństwo i higiena pracy	6 h
7	Zajęcia praktyczne	10 h

Szkolenie obejmuje 30 h zajęć teoretycznych oraz 10 h zajęć praktycznych.

Typ godzin: godziny dydaktyczne – 45 minut.

Walidacja zewnętrzna przeprowadzana jest po szkoleniu przez komisję powołaną przez Urząd Dozoru Technicznego. Kursant po zdanym egzaminie otrzymuje zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi.

Usługa adresowana jest do grupy docelowej opisanej na początku Karty Usługi.

Usługa jest dla 1 osoby.

W termin usługi wchodzi miarowy czas oczekiwania na termin egzaminu oraz wydanie uprawnień.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartłomiej Krysiak	09-03-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartłomiej Krysiak	10-03-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartłomiej Krysiak	11-03-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartłomiej Krysiak	13-03-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartłomiej Krysiak	14-03-2026	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 13 Zajęcia teoretyczne	Bartosz Skórka	15-03-2026	08:00	14:00	06:00
7 z 13 Zajęcia praktyczne	Bartosz Skórka	17-03-2026	17:00	19:00	02:00
8 z 13 Zajęcia praktyczne	Bartosz Skórka	18-03-2026	16:00	20:00	04:00
9 z 13 Zajęcia praktyczne	Bartosz Skórka	19-03-2026	16:00	20:00	04:00
10 z 13 Zajęcia teoretyczne	Paweł Nowak	20-03-2026	08:00	18:00	10:00
11 z 13 Zajęcia teoretyczne	Paweł Nowak	21-03-2026	08:00	18:00	10:00
12 z 13 Egzamin zewnętrzny - termin przypuszczalny	-	09-04-2026	08:00	09:00	01:00
13 z 13 Egzamin zewnętrzny - termin przypuszczalny	-	18-06-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 363,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 363,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,81 PLN
W tym koszt walidacji brutto	663,00 PLN

W tym koszt walidacji netto 663,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Nowak

Instruktor prawo jazdy kat. C oraz instruktor praktyki i ćwiczeń na kursach kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych (wstępna, przyspieszona, uzupełniająca) od 10.05.2007 r.



2 z 3

Bartosz Skórka

Wykładowca i instruktor na kursach operatorów m.in maszyn do robót ziemnych i drogowych oraz urzędzeń dozoru technicznego.

Posiada doświadczenie od 2005 r.

Posiada kurs pedagogiczny – dla wykładowców i instruktorów szkoleń.

Posiada wykształcenie wyższe – doradztwo personalne na Wyższej Szkole Stosunków Międzynarodowych i Amerykanistyki w Warszawie.



3 z 3

Bartłomiej Krysiak

Wykładowca zajęć teoretycznych na kursach operatorów m.in maszyn do robót ziemnych i drogowych oraz Urzędzeń Dozoru Technicznego.

Posiada doświadczenie od 2019 roku.

Posiada kurs pedagogiczny z 2002 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzyma:

- materiały szkoleniowe,
- notatnik, teczkę, długopis,
- literaturę.

Ponadto w trakcie szkolenia wykorzystujemy plansze poglądowe.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- pozytywne przejście badań lekarskich,
- uzyskanie profilu PKZ i PKK,
- prawo jazdy kat. B,

Informacje dodatkowe

1. Do kosztu kursu jest wliczony: koszt przeprowadzenia badań lekarskich i psychologicznych do uzyskania profilu PKK oraz koszt pierwszych egz. zewnętrznych.
2. Część praktyczna kursu ustalana będzie ind. z uczestnikiem usługi. Szcz. dni i godz. części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usł. po stronie Dostawcy usług.
3. Ze względu na dużą il. osób prowadzących szkolenia, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usł., mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
4. Czas trwania zajęć w harmonogramie może być nie zgodny z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi". Wynikać to może z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz dł. przerw pomiędzy zaj..
5. W nagłych przypadkach przewidziany harmonogram może ulec zmianie, o czym uczestnicy oraz prowadzący zostaną poinformowani tel.. Harmonogram w BUR zostanie zaktualizowany po ustaleniu nowej daty spotkania.
6. Termin walidacji jest zależny od WORD.
7. Po egz.zew. otrzyma zaświadczenie kwalifikacyjne.
8. Po egz.zew. P.J.kat.

Adres

ul. 1 Maja 7
05-250 Radzymin
woj. mazowieckie

Miejsce realizacji kursów mogą odbywać się także od adresami: 1) ul. 1 Maja 7, 05-250 Radzymin, 2) ul. Aleja Krakowska 110/114, 02-275 Warszawa, 3) ul. Aleja Legionów 27, 18-400 Łomża, 4) Grzymały Szczepankowie 1A, 18-400 Grzymały Szczepankowskie, 5) teren miasta Radzymin i okolic oraz teren miasta Warszawa i okolice. 6) ul. Rzemieśnicza 10, 05-250 Wiktorów.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Parking

Kontakt



CENTRUM SZKOLENIOWE LEKTOR WIOLETTA STEFANKOWSKA- SKÓRKA

E-mail biurolomza@kursylektor.pl

Telefon (+48) 530 343 818