



Prawo jazdy kat D po B +Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E wraz z opłatą za egzamin państwowy.

Numer usługi 2025/11/06/148124/3133029

11 250,00 PLN brutto
11 250,00 PLN netto
50,00 PLN brutto/h
50,00 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 5,0 / 5
270 ocen

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 225 h

📅 24.03.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby (kobiety i mężczyźni) , które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	23-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	225
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

„Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do podjęcia i wykonywania zawodu kierowcy autobusu w transporcie drogowym poprzez nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych niezbędnych do bezpiecznego, sprawnego i zgodnego z przepisami świadczenia usług przewozu osób, a także uzyskania uprawnień w zakresie prawa jazdy kategorii D oraz świadectwa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.”

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady poruszania się autobusem.	Omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady poruszania się autobusem w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Opisuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu w zakresie użytkowania pojazdu.	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady postępowania w razie wypadku i udzielania pierwszej pomocy	Omawia etapy udzielania pierwszej pomocy i zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje społeczne, ekonomiczne i psychofizyczne uwarunkowania pracy kierowcy autobusu.	Omawia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i obowiązkowych przerw.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje czynniki stresogenne i sposoby ich ograniczania w pracy kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w kontekście bezpieczeństwa jazdy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Organizuje przygotowanie autobusu do jazdy i ocenia jego stan techniczny	Kontroluje stan techniczny autobusu (oświetlenie, opony, płyny, układ hamulcowy i kierowniczy).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje czynności kontrolne przed i po jeździe, przygotowuje stanowisko pracy kierowcy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje prawidłowo na usterki techniczne w czasie eksploatacji pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje autobusem w ruchu drogowym w sposób bezpieczny i płynny Stosuje zasady ekonomicznej i bezpiecznej jazdy z poszanowaniem środowiska analizuje przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków	Wykonuje manewry w ruchu drogowym: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość i odstęp do warunków jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje awaryjne i zapewnia bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi autobus płynnie i oszczędnie, unika gwałtownych manewrów i nadmiernego zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą o komfort pasażerów podczas jazdy. Stosuje procedury w przypadku awarii lub zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie interpretuje dane z tachografu i oblicza dopuszczalne okresy prowadzenia, przerw i odpoczynków w różnych systemach pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta /Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na prawo jazdy kat. D i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego. Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. D

Zajęcia przygotowujące do kursu:

- 1 godzina
- miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia
- EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia teoretyczne w formie zdalnej

- Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na
- platformie e-learningowej www.eprawko.eu)
- 20 godzin (godziny edukacyjne)

Zajęcia praktyczne – kat. D

- 60 godzin (po 60 minut)
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

Walidacja egzaminu prawa jazdy kat D odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa:

- 2 godziny

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część teoretyczna (e-learning):

- Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu)
- 97 godzin (godziny zegarowe)

Część teoretyczna (stacjonarna)

- 1h spotkanie wprowadzające do kursu kwalifikacje

Kursanci otrzymają **login do kwalifikacji na platformę epr@wko.eu**

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)
- 33 godziny zajęcia teoretyczne kwp kat d
- miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia praktyczne – kwalifikacja wstępna przyspieszona kat d

- 10 godzin (8 godzin + 1 godzina ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ)
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

Walidacja egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat d odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa:

- 1 godzina

PROGRAM SZKOLENIA Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E

Nazwa tematu / modułu ⁵⁾	Liczba	Rodzaj zajęć
	godz.	
III	VI	VIII
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	T
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	7	T
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	6	T
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku		

1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	6	C
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	7	P
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	P
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

PROGRAM SZKOLENIA - PRAWO JAZDY KAT D

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego prawa jazdy kat D

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat D trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 r. do 31.07.2026 r.. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii D trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.08.2026 r. do 30 .08.2026 r.. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat. D trwa 1 godz.Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.07.2026 r. do 30.08.202r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 14

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 spotkanie wprowadzające do zajęć	ERYK WOJDON	24-03-2026	17:00	18:00	01:00
2 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	ERYK WOJDON	04-05-2026	16:00	22:00	06:00
3 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	ERYK WOJDON	05-05-2026	16:00	22:00	06:00
4 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	ERYK WOJDON	06-05-2026	17:00	22:00	05:00
5 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	BERNADETTA WOJDON	07-05-2026	16:00	22:00	06:00
6 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	BERNADETTA WOJDON	08-05-2026	16:00	22:00	06:00
7 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	BERNADETTA WOJDON	11-05-2026	16:00	20:00	04:00
8 z 14 zajęcia teoretyczne pj kat d	ADAM PIENIEK	20-05-2026	16:00	21:00	05:00
9 z 14 zajęcia teoretyczne kwp	ADAM PIENIEK	21-05-2026	16:00	21:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 14 zajęcia teoretyczne pj kat d	ADAM PIENIEK	22-05-2026	16:00	21:00	05:00
11 z 14 zajęcia teoretyczne pj kat d	ADAM PIENIEK	23-05-2026	16:00	21:00	05:00
12 z 14 Egzamin teoretyczny kat D przeprowadzany przez Egzaminatora Word-Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	31-07-2026	15:00	16:00	01:00
13 z 14 Walidacja egzamin praktyczny kat D w WORD przeprowadzany przez egzaminatora - Obserwacja w warunkach symulowanych, Obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	30-08-2026	15:00	16:00	01:00
14 z 14 Egzamin teoretyczny KWP kat D przeprowadzany przez Egzaminatora Word-Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	30-08-2026	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	50,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7

- 

1 z 7

TOMASZ PACANA

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.
- 

2 z 7

ANDRZEJ CIEJKA

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B, C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

3 z 7

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca od 2019 roku, W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

4 z 7

ADAM PIENIEK

Wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia z zakresu przewozu rzeczy i osób
- 

5 z 7



ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B, C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



6 z 7

PAWEŁ JUSZCZYK

Wykształcenie średnie, wieloletni wykładowca i instruktor kat C, CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

BERNADETTA WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca. W okresie ostatnich 5 lat prowadziła szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Kat. D - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.
2. Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.
3. Podręcznik

Vademecum kierowcy zawodowego

Sebastian Paluch

Warunki uczestnictwa

- - Osoby które ukończyły 24 lat lub 23 lat i 9 miesięcy,
- - posiadanie prawa jazdy kat. B;
- - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem;
- - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem;
- - Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D oraz profil PKZ dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kat D

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.05.2026 r. do 30.08.2026r.

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat D odbędzie się w okresie od 10.07.2026 r. do 31.07.2026 r.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii D odbędzie się w okresie od 01.08.2026 r. do 30 .08.2026 r.

Walidacja egzaminu teoretycznego kwpd odbędzie się w okresie od 31.07.2026 r. do 30.08.2026 r.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- Egzamin teoretyczny kat D: 1 h (31.07.2026r.)
- Egzamin praktyczny kat. D: 1 h (30.08.2026r.)
- Egzamin teoretyczny kwpd kat. D :1h (30.08.2026 r.)

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.
Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz.
Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492