



DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

18 ocen

Szkolenie dla pilotów dronów w kat. szczególnej STS-01 (uprawnienia EU - VLOS do 25 kg) oraz kwalifikacji w kategorii otwartej podkategorii A2 (uprawnienia EU - VLOS do 4 kg) do misji automatycznych w celu pozyskania danych przestrzennych. Szkolenie w zakresie rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2025/11/04/196220/3126015

📍 Tychy / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 18.01.2026 do 31.03.2026

5 260,00 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

375,71 PLN brutto/h

375,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do **wszystkich osób dorosłych**, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezałogowych statków powietrznych. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w **kategorii szczególnej STS-01**. Uczestnicy zdobędą praktyczną wiedzę z obsługi, planowania i realizacji misji lotniczych, co może znaleźć bezpośrednie zastosowanie w branżach takich jak geodezja, inspekcje techniczne, rolnictwo czy ochrona środowiska. Szkolenie prowadzi także do uzyskania kwalifikacji w **kategorii otwartej podkategorii A2 (uprawnienia EU – VLOS do 4 kg)**.

Udział w szkoleniu przyczyni się do podniesienia kwalifikacji zawodowych uczestników, poszerzając ich umiejętności w zakresie bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania lotów dronami.

Ukończenie szkolenia praktycznego oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

17-01-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (uprawnienia EU - VLOS do 25 kg) oraz w kategorii otwartej podkategorii A2 (uprawnienia EU - VLOS do 4 kg). Kurs obejmuje szkolenie teoretyczne wyjaśniające przepisy lotnicze dot. BSP, jak i praktyczne w zakresie planowania lotów, oceny ryzyka oraz obsługi dronów. Uczestnicy zdobędą niezbędne umiejętności do wykonywania w przyszłości specjalistycznych misji BSP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i rozróżnia jej strukturę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie nalotu z wykorzystaniem BSP w sposób automatyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - DRONIFLY Patryk Kostuniak
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (uprawnienia EU - VLOS do 25 kg)**, a także **kwalifikacje w kategorii otwartej podkategorii A2 (uprawnienia EU - VLOS do 4 kg)**. Szkolenie wspiera rozwój kompetencji cyfrowych (transformacji cyfrowej) poprzez wykorzystanie platformy e-learningowej oraz zajęcia w trybie synchronicznym. Kurs obejmuje część teoretyczną, wyjaśniającą przepisy lotnicze dotyczące BSP oraz zajęcia praktyczne w zakresie planowania lotów, **w tym nalotów automatycznych**, oceny ryzyka i obsługi dronów. Uczestnicy zdobędą niezbędne umiejętności do realizacji specjalistycznych misji BSP w przyszłości.

Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji lotniczych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Nabyte kwalifikacje przez uczestników szkolenia stanowią formalną i prawną podstawę do realizowania działań z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom kursanci będą mogli wykorzystywać drony do szerokiego spektrum zastosowań specjalistycznych, w tym w geodezji, archeologii, budownictwie, rynku nieruchomości, działaniach ratowniczych, ochronie środowiska oraz innych dziedzinach wymagających precyzyjnego pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych z powietrza.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje STS-01 oraz A2 pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

W ramach Usługi Rozwojowej Uczestnik uzyskuje kompetencje cyfrowe poprzez rozwijanie umiejętności obsługi nowoczesnych technologii, takich jak drony, oraz wykorzystanie platform e-learningowych do zdobywania wiedzy i praktycznych umiejętności. Szkolenie koncentruje się na kluczowych obszarach transformacji cyfrowej, takich jak analiza danych przestrzennych dotycząca struktury przestrzeni powietrznej oraz wykorzystanie zaawansowanych narzędzi cyfrowych w kontekście bezpiecznego planowania i realizowania misji bezzałogowymi statkami powietrznymi. Uczestnicy uczą się także zarządzać ryzykiem i przestrzegać regulacji prawnych dotyczących używania dronów, co rozwija ich kompetencje w zakresie cyfrowego bezpieczeństwa i odpowiedzialnego korzystania z technologii. Dodatkowo, szkolenie angażuje uczestników w pracę z platformą e-learningową, co rozwija ich zdolności do efektywnej komunikacji i współpracy w środowisku cyfrowym. Uczestnicy, realizując szkolenie, rozwijają także zdolności związane z rozwiązywaniem problemów technicznych, analizą danych oraz podejmowaniem świadomych decyzji w środowisku cyfrowym, co ma kluczowe znaczenie w kontekście cyfryzacji.

Usługa rozwojowa obejmuje kryterium powiązania z RIS i PRT w obszarach: 3.5 Technologie ochrony powietrza, 7.2 Sensory i roboty, 9.2 Technologie związane z awioniką statków powietrznych i kosmicznych.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 9 godzin | Szkolenie praktyczne - 4 godziny | Egzaminy - 1 godzina**

Szkolenie teoretyczne A2 - szkolenie w grupie - 2 godziny

Szkolenie **teoretyczne A2** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Meteorologia

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie w grupie - 7 godzin

Szkolenie **teoretyczne STS** realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie praktyczne STS-01 oraz nauka pilotażu w ramach A2 - szkolenie indywidualne - 4 godziny

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest stacjonarnie, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie nalogu automatycznego
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **19.01.2026 r. do 31.03.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest zdalnie.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **19.01.2026 r. do 31.03.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS stanowi ostatni etap procesu kształcenia.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- Uzyskanie kwalifikacji STS - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%. Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej STS jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz uzbierania minimalnej wymaganej grupy, jednakże z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.

- Uzyskanie kwalifikacji w kategorii otwartej podkategorii A2 - W wyniku pozytywnego zaliczenia egzaminu z wiedzy teoretycznej STS oraz złożenia niezbędnego dokumentu podmiotowi wyznaczonemu "Oświadczenie o samokształceniu praktycznym do podkategorii A2" Uczestnik uzyskuje kwalifikacje w kategorii otwartej podkategorii A2.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego STS (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji STS-01 do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Dodatkowo, pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS oraz złożenie niezbędnego dokumentu podmiotowi wyznaczonemu "Oświadczenie o samokształceniu praktycznym do podkategorii A2" stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji A2 do ULC. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 31.03.2026 r.

DANE USŁUGI:

Forma usługi rozwojowej - Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 10 godzin | Usługa stacjonarna - 4 godziny**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 12 Szkolenie teoretyczne A2 - Osiągi systemu bezzałogowe go statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleni em ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	09:00	09:45	00:45	Nie
2 z 12 Szkolenie teoretyczne A2 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleni em ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	09:45	10:30	00:45	Nie
3 z 12 Przerwa na rozwiązywani e testów utrwalających wiedzę	Wojciech Felczak	18-01-2026	10:30	10:40	00:10	Nie
4 z 12 Szkolenie teoretyczne A2 - Meteorologia (wykład z współdzieleni em ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	10:40	11:10	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 12 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	11:10	12:30	01:20	Nie
6 z 12 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	12:30	14:30	02:00	Nie
7 z 12 Przerwa na rozwiązywanie testów utrwalających wiedzę	Wojciech Felczak	18-01-2026	14:30	14:50	00:20	Nie
8 z 12 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	14:50	16:30	01:40	Nie
9 z 12 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleniem ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	16:30	17:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 12 Przerwa na rozwiązywani e testów utrwalających wiedzę	Wojciech Felczak	18-01-2026	17:00	17:10	00:10	Nie
11 z 12 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleni em ekranu)	Wojciech Felczak	18-01-2026	17:10	18:00	00:50	Nie
12 z 12 Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatyczni e, maksymalny ostatni termin egzaminu, uwzględniony max. czas egzaminu)	PATRYK KOSTUNIAK	31-03-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 260,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	375,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	375,71 PLN

W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z 5-letnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych.



2 z 2

Wojciech Felczak

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiających bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **19.01.2026 r. do 31.03.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **19.01.2026 r. do 31.03.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.

Usługa realizowana w ramach rozwoju transformacji cyfrowej.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja: Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt: Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem i głośnikami lub urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe: Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół, zapewniająca płynny obraz i dźwięk**.

Systemy operacyjne: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB.

Dostęp do linku: Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Adres

ul. Sportowa 1
43-100 Tychy
woj. śląskie

Część teoretyczna szkolenia oraz egzamin odbędą się online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenia praktyczne oraz weryfikacja umiejętności odbędą się w Tychach (<https://maps.app.goo.gl/PcSN1JsfsSLeio396>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Kontakt



PATRYK KOSTUNIAK

E-mail patryk.kostuniak@dronify.pl

Telefon (+48) 884 510 070